



KOMUNIKAT PRASOWY nr 168/23

Luksemburg, 9 listopada 2023 r.

Wyrok Trybunału w sprawie C-319/22 | Gesamtverband Autoteile-Handel (Dostęp do informacji o pojazdach)

Producenci pojazdów powinni udostępnić numery identyfikacyjne pojazdów (VIN) niezależnym podmiotom

Jeżeli ten numer pozwala na zidentyfikowanie posiadacza pojazdu, stanowiąc zatem dane osobowe, rzeczony obowiązek jest zgodny z RODO

Prawo Unii¹ zobowiązuje producentów pojazdów do udostępnienia niezależnym podmiotom, w tym stacjom obsługi, dystrybutorom części zamiennych i wydawcom informacji technicznych, niezbędnych informacji dotyczących naprawy i konserwacji produkowanych przez nich pojazdów.

Niemieckie zawodowe stowarzyszenie handlu częściami pojazdów uznało, że ani forma ani treść informacji dostarczanych przez producenta pojazdów ciężarowych Scania członkom tego stowarzyszenia nie spełniają tego obowiązku. Aby przeciwdziałać temu zjawisku, stowarzyszenie to wniosło sprawę do sądu niemieckiego. Sąd ten mając wątpliwości co do zakresu obowiązków ciążyących na Scania, zwrócił się z kolei do Trybunału Sprawiedliwości. Sąd ten pragnie ustalić między innymi, czy numer identyfikacyjny pojazdu powinien być uznany za dane osobowe, które producenci są zobowiązani udostępnić.

W swej odpowiedzi Trybunał orzekł, że **producenci pojazdów są zobowiązani udostępnić wszystkie informacje dotyczące naprawy i konserwacji pojazdów.**

Informacje te nie muszą być konieczne udostępnione przez interfejs bazy danych, pozwalający na dokonywanie zautomatyzowanych zapytań i pobranie wyników. Niemniej ich format **musi być zdalny do bezpośredniego elektronicznego przetwarzania**. Format ten powinien zatem umożliwić uzyskanie istotnych danych i zachowanie ich bezpośrednio po uzyskaniu. Trybunał orzekł ponadto, że producenci pojazdów są zobowiązani do stworzenia bazy danych, która ma obejmować informacje dotyczące części pojazdu, które można wymienić na części zamienne. Wyszukiwanie informacji w tej bazie danych powinno być możliwe w oparciu o numery identyfikacyjne pojazdów oraz inne kryteria, takie jak moc silnika lub wyposażenie pojazdu.

Trybunał podkreślił, że **numery identyfikacyjne pojazdów (VIN) muszą znajdować się w bazach danych.**

Numer VIN sam w sobie nie ma charakteru osobowego. Stanowi jednak dane osobowe w sytuacji, gdy osoba mająca do niego dostęp dysponuje środkami pozwalającymi na zidentyfikowanie posiadacza pojazdu pod warunkiem, że jest nim osoba fizyczna. Trybunał zauważył w tym względzie, że posiadacz pojazdu, podobnie jak numer identyfikacyjny, jest wymieniony w świadectwie rejestracji. Również w przypadkach, w których numery identyfikacyjne pojazdów powinny być uznane za dane osobowe, **ogólne rozporządzenie o ochronie danych² nie sprzeciwia się temu, aby producenci pojazdów byli zobowiązani do udostępnienia ich niezależnym podmiotom.**

UWAGA: Odesłanie prejudycjalne pozwala sądom państw członkowskich, w ramach rozpatrywanego przez nie sporu, zwrócić się do Trybunału z pytaniem o wykładnię prawa Unii lub o ocenę ważności aktu Unii. Trybunał nie rozpoznaje sporu krajowego. Do sądu krajowego należy rozstrzygnięcie sprawy zgodnie z orzeczeniem Trybunału. Orzeczenie to wiąże w ten sam sposób inne sądy krajowe, które spotkają się z podobnym problemem.

Dokument nieoficjalny, sporządzony na użytek mediów, który nie wiąże Trybunału Sprawiedliwości.

[Pełny tekst i, w stosownym wypadku, streszczenie](#) wyroku są publikowane na stronie internetowej CURIA w dniu ogłoszenia.

Osoba odpowiedzialna za kontakty z mediami: Jarosław Zasada ☎ (+352) 4303 2793

Nagranie wideo z ogłoszenia wyroku jest dostępne przez „[Europe by Satellite](#)” ☎ (+32) 22964106.

Pozostańmy w kontakcie!



¹ [Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady \(UE\) 2018/858](#) z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów.

² [Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady \(UE\) 2016/679](#) z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych.