



PRESSMEDDELANDE nr 176/23

Luxemburg den 23 november 2023

Domstolens domar i mål C-209/21 P och C-210/21 P | Ryanair/kommissionen

Statligt stöd under covid-19-pandemin: domstolen ogillar slutgiltigt Ryanairs överklaganden angående de stödåtgärder som Frankrike och Sverige vidtog våren 2020

I mars 2020 gjorde Frankrike en anmälan till Europeiska kommissionen om en stödåtgärd i form av ett anstånd med betalningen av flygskatt och solidaritetsskatt på flygbiljetter. Anståndet kom flygföretag med en fransk licens till godo och innebar att betalningen av dessa skatter sköts upp till den 1 januari 2021 och därefter delades upp över en period om 24 månader, det vill säga till den 31 december 2022.

I april 2020 gjorde Sverige en anmälan till kommissionen om en stödåtgärd i form av ett program för kreditgarantier på upp till fem miljarder svenska kronor (SEK) för att stödja flygföretag med svensk operativ licens i samband med covid-19-pandemin.

Kommissionen godkände stödåtgärderna¹. Ryanair väckte talan i två mål vid Europeiska unionens tribunal med yrkande om ogiltigförklaring av respektive godkännandebeslut. Tribunalen ogillade² talan i båda målen efter att ha konstaterat att de omtvistade stödåtgärderna var förenliga med unionsrätten. Tribunalen fann att det svenska stödprogrammet presumeras ha antagits i unionens intresse. Dessutom fann tribunalen att det anstånd som beviljats av Frankrike var lämpligt för att avhjälpa de ekonomiska skador som orsakats av covid-19-pandemin och att det inte var diskriminerande.

Ryanair överklagade tribunalens domar till domstolen. Domstolen **underkänner i dagens domar Ryanairs samtliga argument och fastställer således tribunalens domar**.

Domstolen bekräftar bland annat att ett stöd inte kan anses vara oförenligt med den inre marknaden av skäl som endast hänger samman med att stödet är selektivt eller att det snedvrider eller riskerar att snedvrida konkurrensen.³

PÅPEKANDE: En dom eller ett beslut som meddelats av tribunalen kan överklagas till domstolen. Överklagandet ska vara begränsat till rättsfrågor. Ett överklagande hindrar i regel inte att tribunalens avgörande verkställs. Om överklagandet kan tas upp till prövning och är välgrundat, upphäver domstolen tribunalens avgörande. Domstolen kan slutligt avgöra målet om det är färdigt för avgörande. Om så inte är fallet återförvisar domstolen målet till tribunalen, som är bunden av det avgörande som domstolen meddelat med anledning av överklagandet.

Detta är en icke-officiell handling avsedd för massmedia och den är inte bindande för domstolen.

Domarna i fulltext och eventuellt en resumé av domarna ([C-209/21 P](#) och [C-210/21 P](#)) publiceras på webbplatsen CURIA dagen för avkunnandet.

Kontaktperson för press: Gitte Stadler ☎(+352) 4303 3127

Bilder från uppläsningen av domarna finns tillgängliga på "[Europe by Satellite](#)" ☎(+32) 2 2964106

Håll dig uppdaterad!



¹ Kommissionens beslut C(2020) 2097 final av den 31 mars 2020 om statligt stöd SA.56765 (2020/N) – Frankrike – Covid-19: Anstånd med betalning av flygskatter till förmån för lufttrafikföretag samt kommissionens beslut C(2020) 2366 final av den 11 april 2020 om statligt stöd SA.56812 (2020/N) – Sverige – Covid-19: Program med kreditgarantier till förmån för flygföretag.

² Dom av den 17 februari 2021, [T-238/20](#) Ryanair/kommissionen och [T-259/20](#) Ryanair/kommissionen (se även pressmeddelande nr [16/21](#) och [17/21](#)).

³ Dom av den 28 september 2023, [C-320/21 P](#) Ryanair/kommissionen (se även pressmeddelande nr [150/23](#)).