



COMUNICAT DE PRESĂ nr. 198/23

Luxemburg, 20 decembrie 2023

Hotărârile Tribunalului în cauzele T-216/21 | Ryanair și Malta Air/Comisia (Air France; COVID-19) și T-494/21 | Ryanair și Malta Air/Comisia (Air France-KLM și Air France; COVID-19)

Ajutoare de stat în contextul pandemiei de Covid-19: Tribunalul anulează deciziile Comisiei de aprobare a ajutoarelor financiare din partea Franței în favoarea Air France și a Air France-KLM

Atunci când există temeri privind efectele asupra concurenței ale unui cumul de ajutoare de stat în cadrul aceluiași grup, revine Comisiei sarcina de a examina cu o vigilență deosebită legăturile dintre societățile care aparțin acestui grup

În aprilie 2020, în timpul pandemiei de Covid-19, Franța a notificat Comisiei Europene o măsură de ajutor individual în favoarea Air France, prevăzând să îi acorde (i) o garanție de stat în proporție de 90 % pentru un împrumut în valoare de patru miliarde euro acordat de un consorțiu de bănci și (ii) un împrumut din partea acționarilor în valoare de maximum trei miliarde euro. Potrivit Comisiei, Air France era singura beneficiară a acestui ajutor, cu excluderea tuturor celorlalte societăți din grupul Air France-KLM.

Pe altă parte, în martie 2021, Franța a notificat Comisiei un ajutor individual sub forma unei recapitalizări a Air France și a holdingului Air France-KLM, în valoare totală de patru miliarde euro. Această măsură constă (i) într-o participare a Franței la un proiect de majorare de capital în quantum maxim de un miliard de euro și (ii) în conversia împrumutului din partea acționarilor într-un instrument hibrid. Potrivit Comisiei, Air France și holdingul Air France-KLM erau singurele beneficiare ale acestui ajutor, cu excluderea în special a KLM, societate care face parte din grupul Air France-KLM.

În ambele cazuri, Comisia a decis să nu ridice obiecții: în opinia sa, aceste măsuri constituie ajutoare compatibile cu piața internă. Ryanair și Malta Air contestă aceste decizii și susțin în esență că măsurile în cauză sunt contrare dreptului Uniunii. În opinia lor, Comisia a definit în mod eronat beneficiarii acestor ajutoare, prin faptul că a decis că nici holdingul Air France-KLM (în decizia contestată în cauza T-216/21), nici KLM (în cele două decizii contestate) nu erau beneficiare ale acestora.

Tribunalul admite aceste acțiuni și anulează deciziile Comisiei. El consideră că aceasta din urmă a săvârșit o eroare în ceea ce privește definiția beneficiarilor ajutoarelor de stat acordate, prin excluderea holdingului Air France-KLM și a KLM în cauza T-216/21 și a KLM în cauza T-494/21. În această privință, Tribunalul examinează legăturile de capital, organice, funcționale și economice dintre societățile din grupul Air France-KLM, cadrul contractual pe baza căruia au fost acordate măsurile în cauză, precum și tipul de măsură de ajutor acordată și contextul în care se înscrău acestea. El concluzionează, pe această bază, că holdingul Air France-KLM (în prima cauză) și KLM (în a doua cauză) puteau beneficia, cel puțin indirect, de avantajul acordat prin ajutoarele de stat în cauză.

MENTIUNE: Acțiunea în anulare are ca obiect anularea acelor acte ale instituțiilor Uniunii care sunt contrare

dreptului Uniunii. Cu respectarea anumitor condiții, statele membre, instituțiile europene și particularii pot sesiza Curtea de Justiție sau Tribunalul cu o acțiune în anulare. Dacă acțiunea este întemeiată, actul este anulat. Instituția autoare a actului trebuie să ia măsuri pentru a elibera eventualul vid juridic creat prin anularea acestuia.

MENȚIUNE: Împotriva deciziei Tribunalului se poate declara recurs la Curte, numai pentru motive de drept, în termen de două luni și zece zile de la comunicarea acesteia.

Document neoficial, destinat presei, care nu angajează răspunderea Tribunalului.

Textul integral și, dacă este cazul, sumarele hotărârilor ([T-216/21](#) și [T-494/21](#)) se publică pe site-ul CURIA în ziua pronunțării.

Persoana de contact pentru presă: Corina-Gabriela Socoliu [\(+352\) 4303 5536](#)

Imagini de la pronunțarea hotărârii sunt disponibile pe „[Europe by Satellite](#)” [\(+32\) 2 2964106](#)

Rămâneți conectați!

