



## KOMUNIKAT PRASOWY nr 2/24

Luksemburg, 11 stycznia 2024 r.

Wyrok Trybunału w sprawie C-440/22 P | Wizz Air Hungary/Komisja

### Trybunał oddalił odwołanie Wizz Air w przedmiocie pomocy na ratowanie przyznanej przez Rumunię spółce TAROM

*Pomoc ta, wynosząca 36 660 000 EUR, jest zgodna z prawem Unii*

W lutym 2020 r. Rumunia zgłosiła Komisji Europejskiej pomoc na ratowanie w postaci pożyczki w wysokości około 36 660 000 EUR, którą zamierzała przyznać rumuńskiemu przedsiębiorstwu lotniczemu TAROM. Decyzją z dnia 24 lutego 2020 r. Komisja uznała tę dotację za pomoc państwa zgodną z rynkiem wewnętrznym. Przedsiębiorstwo lotnicze Wizz Air zaskarżyło tę decyzję do Sądu Unii Europejskiej.

Wyrokiem z dnia 4 maja 2022 r. Sąd oddalił tę skargę<sup>1</sup>. Zdaniem Sądu przedmiotowa pomoc jest zgodna z rynkiem wewnętrznym, ponieważ ma na celu zapobieganie trudnościom społecznym lub niedoskonałości rynku, jakie mogłoby spowodować przerwanie świadczenia usług przez spółkę TAROM dla skomunikowania regionów w Rumunii.

Wizz Air wniósł odwołanie od wyroku Sądu do Trybunału Sprawiedliwości, **który oddalił je dzisiaj w całości i tym samym utrzymał w mocy wyrok Sądu.**

Trybunał potwierdził, że stosunkowo ograniczony rozmiar rynku właściwego nie stoi na przeszkodzie temu, aby świadczona na nim usługa mogła zostać uznana za ważną, tak że jej przerwanie mogłoby spowodować poważne trudności społeczne lub powodować niedoskonałość rynku. Jest tak przy założeniu zaprzestania działalności przez spółkę TAROM: byłoby ono szkodliwe dla skomunikowania regionów rumuńskich obsługiwanych wyłącznie przez to przedsiębiorstwo oraz dla ich sytuacji gospodarczej. W konsekwencji Komisja nie była zobowiązana do uwzględnienia rozmiaru rynku, na którym działa spółka TAROM, ani udziału, jaki ona posiada, w celu dokonania oceny, czy istnieje ryzyko przerwania świadczenia ważnej usługi dla społeczeństwa rumuńskiego.

Trybunał oddalił również argumenty Wizz Air dotyczące hipotezy zastąpienia spółki TAROM przez jej konkurentów na trasach krajowych obsługiwanych wyłącznie przez tę spółkę, wielokrotnego udostępnienia państwowych dotacji na rzecz spółki TAROM, a także wszystkich innych względów prawnych podniesionych przez Wizz Air.

**UWAGA:** Odwołanie od wyroku lub postanowienia Sądu, ograniczone do kwestii prawnych, może zostać wniesione do Trybunału. Co do zasady, odwołanie nie ma skutku zawieszającego. Jeżeli jest ono dopuszczalne i zasadne, Trybunał uchyla orzeczenie Sądu. Jeżeli stan postępowania pozwala na wydanie orzeczenia w sprawie, Trybunał może sam wydać ostateczne rozstrzygnięcie w przedmiocie sporu. W przeciwnym razie przekazuje sprawę do ponownego rozpoznania przez Sąd, który jest związany orzeczeniem Trybunału wydanym w ramach odwołania.

Dokument nieoficjalny, sporządzony na użytek mediów, który nie wiąże Trybunału Sprawiedliwości.

[Pełny tekst i, w stosownym wypadku, streszczenie wyroku](#) są publikowane na stronie internetowej CURIA w dniu

ogłoszenia.

Osoba odpowiedzialna za kontakty z mediami: Jarosław Zasada ☎ (+352) 4303 2793

Nagranie wideo z ogłoszenia wyroku jest dostępne przez „[Europe by Satellite](#)” ☎ (+32) 2 2964106.

**Pozostańmy w kontakcie!**



<sup>1</sup> Wyrok Sądu z dnia 4 maja 2022 r., Wizz Air Hungary/Komisja, [T-718/20](#) (zob. również komunikat prasowy nr [73/22](#))