



COMUNICAT DE PRESĂ nr. 2/24

Luxemburg, 11 ianuarie 2024

Hotărârea Curții pronunțată în cauza C-440/22 P | Wizz Air Hungary/Comisia

Curtea respinge recursul formulat de Wizz Air cu privire la ajutorul pentru salvare acordat TAROM de România

Acest ajutor, în valoare de 36 660 000 de euro, este compatibil cu dreptul Uniunii.

În luna februarie 2020, România a notificat Comisiei Europene un ajutor pentru salvare, constând într-un împrumut de aproximativ 36 660 000 de euro, pe care intenționa să îl acorde companiei aeriene române TAROM. Prin decizia din 24 februarie 2020, Comisia a calificat această subvenție drept ajutor de stat compatibil cu piața internă. Compania aeriană Wizz Air a atacat această decizie la Tribunalul Uniunii Europene.

Prin Hotărârea din 4 mai 2022, Tribunalul a respins această acțiune¹. Potrivit Tribunalului, ajutorul în discuție este compatibil cu piața internă, întrucât urmărește să prevină o dificultate socială sau o disfuncționalitate a pieței pe care ar putea să o cauzeze o întrerupere a serviciilor TAROM pentru conectivitatea regiunilor României.

Wizz Air a declarat recurs împotriva Hotărârii Tribunalului în fața Curții de Justiție, **care îl respinge astăzi în totalitate și confirmă astfel hotărârea Tribunalului.**

Curtea reafirmă că dimensiunea relativ limitată a pieței relevante nu se opune ca un serviciu furnizat pe această piață să poată fi calificat drept important, astfel încât întreruperea sa ar risca să genereze o dificultate socială gravă sau să constituie o disfuncționalitate a pieței. Această situație se regăsește în cazul unei încetări a activității TAROM: ar aduce prejudicii conectivității regiunilor României deservite exclusiv de această companie, precum și situației lor economice. În consecință, Comisia nu era obligată să țină seama de dimensiunea pieței pe care operează TAROM sau de cota pe care o deține pentru a aprecia dacă există un risc de întrerupere a unui serviciu important pentru societatea română.

Curtea respinge, de asemenea, argumentele Wizz Air privind ipoteza înlocuirii TAROM de către concurenții săi pe rutele interne operate exclusiv de această companie, punerea la dispoziție repetată a unor subvenții de stat în favoarea TAROM, precum și toate celelalte motive de drept invocate de Wizz Air.

MENȚIUNE: Curtea de Justiție poate fi sesizată cu un recurs, limitat la chestiuni de drept, împotriva unei hotărâri sau a unei ordonanțe a Tribunalului. În principiu, recursul nu are efect suspensiv. Dacă este admisibil și fondat, Curtea anulează decizia Tribunalului. Atunci când cauza se află în stare de judecată, Curtea poate să soluționeze ea însăși în mod definitiv litigiul. În caz contrar, ea trimite cauza spre rejudecare Tribunalului, care este legat de decizia pe care Curtea a pronunțat-o în recurs.

Document neoficial, destinat presei, care nu angajează răspunderea Curții de Justiție.

[Textul integral și, eventual, rezumatul hotărârii](#) se publică pe site-ul CURIA în ziua pronunțării.

Persoana de contact pentru presă: Corina-Gabriela Socoliuc [☎\(+352\) 4303 5536](tel:+35243035536)

Imagini de la pronunțarea hotărârii sunt disponibile pe „[Europe by Satellite](https://www.europebysatellite.com)” [☎\(+32\) 2 2964106](tel:+3222964106)

Rămâneți conectați!



¹ Hotărârea Tribunalului din 4 mai 2022, Wizz Air Hungary/Comisia, [T-718/20](https://eur-lex.europa.eu/eli/jud_2022/1718/o) (a se vedea de asemenea [CP nr. °73/22](https://eur-lex.europa.eu/eli/jud_2022/173/o))