



PRESSITEADE nr 11/24

Luxembourg, 18. jaanuar 2024

Euroopa Kohtu otsus kohtuasjas C-451/22 | RTL Nederland ja RTL Nieuws

Lennuga MH17 toimunud katastroof: teatava lennuohutusteabe konfidentsiaalsus on põhjendatud ja proportsionaalne

17. juulil 2014 kaotas elu 298 inimest, kui Malaysia Airlines'i lennul MH17 Amsterdamist (Madalmaad) Kuala Lumpurisse (Malaisia) tulistati lennuk alla Venemaa päritolu raketiga Hrabove küla kohal Ida-Ukrainas Donbassis, mida tol ajal kontrollisid venemeelsed separatistid. Kaks Madalmaade meediaettevõtjat, RTL Nederland ja RTL Nieuws, taotlesid 2018. aastal Madalmaade valitsuselt selle kohta teavet.

Pädev minister jättis nende taotluse liikmesriigi ja liidu õiguse¹ alusel rahuldamata, viidates asjaomase teabe konfidentsiaalsusele.

RTLi ettevõtjad ei nõustunud selle konfidentsiaalsusega. Conseil d'État'le (Madalmaade kõrgeima halduskohtuna tegutsev riiginõukogu) esitatud apellatsioonkaebuses tuginesid nad sõna- ja teabevabaduse põhiõigusele ning ajakirjanduse erilisele „avalikkuse vahikoera“ rollile selles kontekstis.

Euroopa Kohus kinnitas oma otsuses, et **lennuõnnetusi ja -intsidente käsitleva teabe konfidentsiaalsus on keskne element järelevalve- ja kontrollisüsteemis, mille on lennuohutuse suurendamiseks kehtestanud liidu seadusandja ja mis põhineb teabe kogumisel, ametiasutuste vahel jagamisel ja analüüsimisel**. Kohus täpsustas veel, et see konfidentsiaalsus on range ja seda kohaldatakse kogu teabe suhtes, mida liikmesriigi pädevad asutused sel eesmärgil koguvad või koostavad. Lõpuks tuletas kohus meelde, et konfidentsiaalsuskohustusega kaasneb keeld teha sellist teave kättesaadavaks või kasutada mis tahes muul eesmärgil.

Lisaks leidis Euroopa Kohus, et kuigi niisugune üldine ja range konfidentsiaalsuskord võib riivata õigust sõna- ja teabevabadusele, on see **põhjendatud ning taotletava eesmärgiga proportsionaalne**.

Nimelt ei takista see üldsusel ja meedial selleteemalise teabe otsimist muudest allikatest või muul viisil. Pealegi ei välista see igasugust võimalust kõnealust teavet pädevate asutuste või kohtute algatusel ja kontrolli all avalikustada, kui see on lennuohutuse tagamisega kooskõlas.

MÄRKUS: Eelotsusetaotlus võimaldab liikmesriikide kohtutel taotleda kohtuvaidluste lahendamisel Euroopa Kohtult liidu õiguse tõlgendamist või liidu õigusakti kehtivuse üle otsustamist. Euroopa Kohus ei lahenda riigisisest kohtuvaidlust. Kohtuasja lahendamine kooskõlas Euroopa Kohtu otsusega on liikmesriigi kohtu ülesanne. Euroopa Kohtu otsus on ühtlasi siduv ka teiste liikmesriikide kohtutele, kes lahendavad sarnast probleemi.

Ajakirjandusele mõeldud mitteametlik dokument, mis ei ole Euroopa Kohtule siduv.

Otsuse [terviktekst ja kokkuvõte, juhul kui see koostatakse](#), on CURIA veebisaidil alates otsuse kuulutamise päevast.

Täiendavat teavet annab Marta Osleja, ☎(+352) 4303 6005

Kohtuotsuse kuulutamisest saab pildisalvestisi „[Europe by Satellite](#)“ kaudu ☎(+32) 2 2964106

Hoiame ühendust!



¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta [määrus \(EL\) nr 376/2014](#), mis käsitleb tsiviillennunduses toimunud juhtumitest teatamist ning juhtumite analüüsi ja järeelmeid.