



11/24. sz. SAJTÓKÖZLEMÉNY

Luxembourg, 2024. január 18.

A Bíróság ítélete a C-451/22. sz. | RTL Nederland és RTL Nieuws ügyben

Az MH17 légi járat katasztrófája: a légi közlekedés biztonságára vonatkozó egyes információk bizalmas kezelése indokolt és arányos

2014. július 17-én 298 ember vesztette életét, amikor az Amszterdam (Hollandia) és Kuala Lumpur (Malajzia) közötti járaton közlekedő Malaysia Airlines MH17 légi járművet egy orosz eredetű rakéta lelőtte, amikor az akkoriban oroszbarát szeparatisták által ellenőrzött kelet-ukrajnai Donbassz régióban lévő Hrabove falu felett repült át. 2018-ban két holland médiavállalat, az RTL Nederland és az RTL Nieuws, tájékoztatást kért ezzel kapcsolatban a holland kormánytól.

Az illetékes miniszter az érintett információk bizalmas jellegére hivatkozva a nemzeti és az uniós jog alapján elutasította ezt a kérelmet¹.

Az RTL vállalatok vitatják az információk bizalmas jellegét. Az államtanács (Hollandia) előtt benyújtott fellebbezésük keretében ezenkívül a véleménynyilvánítás és a tájékozódás szabadságához való alapvető jogra, valamint a sajtóorgánumok számára elismert sajátos „örkutyaszerepre” hivatkoznak.

Ítéletében a Bíróság megerősíti, hogy **a légi eseményekre és balesetekre vonatkozó információk bizalmas jellege központi elemét alkotja az uniós jogalkotó által a légi közlekedés biztonságának javítása érdekében létrehozott felügyeleti és ellenőrzési rendszernek, amely ezen információk gyűjtésén, hatóságok közötti megosztásán és elemzésén alapul.** A Bíróság pontosítja, hogy ez a bizalmas kezelésre vonatkozó kötelezettség szigorú jellegű és az illetékes nemzeti hatóságok által e célból összegyűjtött vagy megállapított valamennyi információra vonatkozik. Végül emlékeztet arra, hogy ez a kötelezettség együtt jár az ilyen információk bármilyen más célra történő hozzáférhetővé tételének vagy felhasználásának tilalmával.

Egyébiránt a Bíróság úgy ítéli meg, hogy még ha az információk bizalmas kezelésére vonatkozó ezen általános és szigorú szabályozás sértheti is a véleménynyilvánítás és tájékozódás szabadságához való jogot, az **indokolt és az általa elérni kívánt céllal arányos.**

Nem akadályozza meg ugyanis a nyilvánosságot és a médiát abban, hogy más forrásokból, illetve más módon tájékozódjanak ebben a témában. Ezenkívül nem zárja ki a szóban forgó információknak az illetékes hatóságok vagy bíróságok kezdeményezésére és felügyelete mellett történő nyilvánosságra hozatalának minden lehetőségét, amennyiben az összeegyeztethető a légi közlekedés biztonságának védelmével.

EMLÉKEZTETŐ: Az előzetes döntéshozatali eljárás lehetővé teszi a tagállami bíróságok számára, hogy az előttük folyamatban lévő jogvita keretében az uniós jog értelmezésére vagy valamely uniós jogi aktus érvényességére vonatkozó kérdést terjesszenek a Bíróság elé. A Bíróság nem dönti el a tagállami bíróság előtti jogvitát. A nemzeti bíróság feladata, hogy az ügyet a Bíróság határozata alapján elbírálja. E határozat a tartalmilag hasonló kérdésben eljáró más nemzeti bíróságokat is köti.

A sajtó részére készített nem hivatalos kiadvány, amely nem köti a Bíróságot.

A kihirdetés napján az ítélet [teljes szövege és adott esetben az összefoglalása](#) megtalálható a CURIA honlapon.

Sajtófelelős: Corina-Gabriela Socoliuc ☎ (+352) 4303 5536

Az ítélet kihirdetésekor készített képfelvételek elérhetők: „[Europe by Satellite](#)” ☎ (+32) 2 2964106.

Kövesse a híreket!



¹A polgári légi közlekedési események jelentéséről, elemzéséről és nyomon követéséről szóló, 2014. április 3-i [376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet](#).