



COMUNICATO STAMPA n. 83/24

Lussemburgo, 8 maggio 2024

Sentenza del Tribunale nella causa T-28/22 | Ryanair / Commissione (Condor; aiuto per la ristrutturazione)

Il Tribunale dell'UE annulla la decisione della Commissione che autorizza un aiuto per la ristrutturazione a favore della compagnia aerea charter Condor

Alla luce dei dubbi che la Commissione avrebbe dovuto nutrire in merito alla compatibilità di tale aiuto con il diritto dell'Unione, essa avrebbe dovuto avviare un procedimento d'indagine formale

Con decisione del 26 luglio 2021, la Commissione ha autorizzato, senza avviare un procedimento d'indagine formale, un aiuto per la ristrutturazione dell'importo di EUR 321 milioni che la Germania intendeva concedere alla compagnia aerea charter tedesca Condor. Tale aiuto era destinato a finanziare la ristrutturazione e il proseguimento delle attività della Condor, ponendo rimedio alle difficoltà che quest'ultima aveva dovuto affrontare a causa del fallimento di quella che era stata la sua società madre, la Thomas Cook ¹.

La Ryanair ha impugnato tale decisione dinanzi al Tribunale dell'Unione europea.

Con la sua sentenza, il Tribunale **annulla la decisione della Commissione**.

La Commissione non avrebbe dovuto autorizzare l'aiuto per la ristrutturazione in questione senza avviare un procedimento d'indagine formale. Infatti, la Ryanair ha dimostrato in misura sufficiente che la Commissione avrebbe dovuto nutrire dubbi tali da giustificare l'avvio di un simile procedimento.

In tal senso, la Commissione avrebbe dovuto chiedersi se l'aiuto in questione fosse conforme al principio di un'adeguata condivisione degli oneri ². Secondo tale principio, in particolare, qualsiasi aiuto per la ristrutturazione che rafforzi la posizione del beneficiario in termini di capitale proprio ³ dovrebbe essere concesso a condizioni tali da procurare allo Stato una quota ragionevole dei futuri incrementi di valore del beneficiario. Orbene, nulla nella decisione impugnata lascia intendere che la Commissione abbia verificato se l'aiuto in questione fosse stato concesso a condizioni tali da procurare alla Germania una quota ragionevole dei futuri incrementi di valore della Condor.

Pertanto, tali dubbi che la Commissione avrebbe dovuto nutrire incidono necessariamente sulla sua valutazione della portata delle misure volte a limitare le distorsioni della concorrenza, previste nella sua decisione e applicabili alla Condor.

Pur accogliendo la domanda della Ryanair di annullare la decisione della Commissione, il Tribunale precisa che la Ryanair può contestare tale decisione dinanzi ad esso solo nella misura in cui quest'ultima mira a salvaguardare i suoi diritti procedurali nell'ambito del procedimento d'indagine formale. Per contro, la Ryanair non può contestare la fondatezza del contenuto della decisione. Infatti, la Ryanair non ha dimostrato che l'aiuto in questione fosse idoneo a ledere sostanzialmente la sua posizione concorrenziale e che quindi la decisione della Commissione la riguardasse individualmente.

IMPORTANTE: Il ricorso di annullamento mira a far annullare atti delle istituzioni dell'Unione contrari al diritto dell'Unione. A determinate condizioni, gli Stati membri, le istituzioni europee e i privati possono investire la Corte di giustizia o il Tribunale di un ricorso di annullamento. Se il ricorso è fondato, l'atto viene annullato. L'istituzione interessata deve rimediare all'eventuale lacuna giuridica creata dall'annullamento dell'atto.

IMPORTANTE: Avverso la decisione del Tribunale può essere presentata impugnazione alla Corte entro due mesi e dieci giorni a decorrere dalla data della sua notifica, limitatamente alle questioni di diritto.

Documento non ufficiale ad uso degli organi d'informazione che non impegna il Tribunale.

Il [testo integrale e, se del caso, la sintesi](#) della sentenza sono pubblicati sul sito CURIA il giorno della pronuncia.

Contatto stampa: Sofia Riesino ☎ (+352) 4303 2088.

Immagini della pronuncia della sentenza sono disponibili su «[Europe by Satellite](#)» ☎ (+32) 2296 4106.

Restate in contatto!



¹ Nel contesto di tale fallimento, la Condor aveva già beneficiato di un aiuto per il salvataggio che la Commissione aveva approvato con decisione del 14 ottobre 2019. Il ricorso presentato dalla Ryanair contro tale decisione è stato respinto dal Tribunale con sentenza del 18 maggio 2022, Ryanair/Commissione (Condor; aiuto per il salvataggio), [T-577/20](#); v. anche il comunicato stampa [n° 87/22](#). La Ryanair non ha impugnato tale sentenza dinanzi alla Corte.

² Stabilito dalla Commissione nei suoi [orientamenti](#) sugli aiuti di Stato per il salvataggio e la ristrutturazione di imprese non finanziarie in difficoltà.

³ Secondo il Tribunale, l'aiuto per la ristrutturazione in questione, che prende la forma, in particolare, di un annullamento parziale dei debiti della Condor, rafforza la posizione del beneficiario in termini di capitale proprio.