



COMUNICATO STAMPA n. 122/24

Lussemburgo, 29 luglio 2024

Sentenza della Corte nella causa C-591/21 P | Ryanair e Laudamotion / Commissione

Covid-19: la Corte di giustizia conferma la legittimità del prestito subordinato di 150 milioni di euro concesso dall'Austria alla Austrian Airlines nell'estate 2020

La Corte respinge definitivamente il ricorso proposto dalla Ryanair e dalla Laudamotion contro l'approvazione di tale aiuto da parte della Commissione

Il 23 giugno 2020 l'Austria ha notificato alla Commissione una misura di aiuto sotto forma di prestito subordinato (convertibile in sovvenzione) di 150 milioni di euro a favore della Austrian Airlines (AUA), che fa parte del gruppo Lufthansa ¹. Tale misura mirava a indennizzare la AUA per i danni risultanti dall'annullamento o dalla riprogrammazione dei suoi voli a causa della pandemia di Covid-19.

Con decisione del 6 luglio 2020 ² la Commissione ha approvato tale aiuto ³.

La Ryanair e la Laudamotion hanno impugnato tale decisione dinanzi al Tribunale dell'Unione europea, senza successo. Con sentenza del 14 luglio 2021 ⁴, il Tribunale ha respinto il loro ricorso. In particolare, esso ha constatato che l'aiuto in questione, dedotto dalle sovvenzioni concesse, nello stesso contesto, dalla Germania al gruppo Lufthansa, non costituisce una sovracompensazione a favore di tale gruppo.

La Ryanair e la Laudamotion hanno quindi impugnato la sentenza del Tribunale dinanzi alla Corte di giustizia.

Con la sua odierna sentenza, **la Corte respinge tale impugnazione e conferma quindi la decisione della Commissione che ha approvato l'aiuto controverso.**

La Corte sottolinea in particolare che **uno Stato membro può, per ragioni obiettive, riservare a una sola impresa un aiuto diretto a ovviare ai danni arrecati da un evento eccezionale.**

La Ryanair e la Laudamotion non possono, in sede di impugnazione, mettere in discussione le affermazioni del Tribunale secondo cui **le quote di mercato della AUA erano «significativamente più elevate** rispetto a quelle della seconda compagnia aerea» e che **la AUA era stata, «in proporzione e per l'ampiezza delle sue attività in Austria, significativamente più colpita** dalle restrizioni [imposte nell'ambito della pandemia di Covid-19] di quanto non [lo fosse stata] la Ryanair».

Il principio di proporzionalità non impone neppure di suddividere gli aiuti tra tutte le vittime dell'evento eccezionale di cui trattasi, proporzionalmente ai danni da esse subiti.

Inoltre, la Ryanair e la Laudamotion non hanno dimostrato che, per il fatto di essere previsto soltanto a favore della AUA, l'aiuto in questione costituiva un ostacolo alla libertà di stabilimento e alla libera prestazione dei servizi. Infatti, esse non hanno dimostrato che tale aiuto produceva effetti restrittivi che andavano oltre a quelli inerenti a un aiuto di Stato. La scelta della AUA in quanto unica beneficiaria dell'aiuto in questione è inerente al carattere selettivo di tale aiuto.

IMPORTANTE: Avverso le sentenze o ordinanze del Tribunale può essere presentata impugnazione alla Corte di giustizia, limitatamente alle questioni di diritto. In linea di principio, l'impugnazione non ha effetti sospensivi. Se essa è ricevibile e fondata, la Corte annulla la decisione del Tribunale. Nel caso in cui la causa sia matura per essere decisa, la Corte stessa può pronunciarsi definitivamente sulla controversia. In caso contrario, essa rinvia la causa al Tribunale, che è vincolato alla decisione resa dalla Corte in sede d'impugnazione.

Documento non ufficiale ad uso degli organi d'informazione che non impegna la Corte di giustizia.

Il [testo integrale e, se del caso, la sintesi](#) della sentenza sono pubblicati sul sito CURIA il giorno della pronuncia.

Contatto stampa: Sofia Riesino ☎(+352) 4303 2088.

Immagini della pronuncia della sentenza sono disponibili su «[Europe by Satellite](#)» ☎ (+32) 2 2964106.

Restate in contatto!



1 La Brussels Airlines, la Swiss International Air Lines e la Edelweiss Air, tra le altre, fanno ugualmente parte di tale gruppo.

2 [Decisione C\(2020\) 4684 final](#) della Commissione, del 6 luglio 2020, relativa all'aiuto di Stato SA.57539 (2020/N) – Austria – COVID- 19 – Aiuto a favore della Austrian Airlines (v. anche il comunicato stampa della Commissione [IP/20/1275](#)).

3 In quanto aiuto destinato a ovviare ai danni arrecati dalle calamità naturali o da altri eventi eccezionali.

4 Sentenza del Tribunale Ryanair e Laudamotion/Commissione (Austrian Airlines; Covid-19), [T-677/20](#) (v. anche il comunicato stampa [n. 125/21](#)).