



Kompensācija, kas pienākas pasažieriem savienota avioreisa atcelšanas vai būtiskas kavēšanās gadījumā, ir jāaprēķina atbilstoši tiešajam attālumam starp izlidošanas lidostu un ielidošanas lidostu

Tas, ka faktiski veiktais šāda lidojuma attālums savienojuma dēļ ir garāks par attālumu starp izlidošanas lidostu un ielidošanas lidostu, neietekmē kompensācijas aprēķināšanu

Birgit Bossen, Anja Bossen un Gudula Gräßmann k-dzes devās no Romas uz Hamburgu ar pārsēšanos Briselē, izmantojot *Brussels Airlines* nodrošināto avioreisu. Tā kā viņu ielidošana Hamburgā notika ar trīs stundu un piecdesmit minūšu kavēšanos salīdzinājumā ar sākotnēji paredzēto ielidošanas laiku, viņas vērsās *Amtsgericht Hamburg* (Hamburgas pirmās instances tiesa), lai saņemtu kompensāciju, kas paredzēta Savienības regulā par kompensācijām aviopasažieriem ¹.

Šajā regulā, kā to ir interpretējusi Tiesa, tostarp ir paredzēts, ka trīs stundu vai ilgāk kavēšanās gadījumā pasažieriem ir tiesības uz EUR 250 kompensāciju par divas dalībvalstis savienojumiem, kas nepārsniedz 1500 km, un EUR 400 par lidojumiem, kas pārsniedz 1500 km.

Šajā sakarā Vācijas tiesa jautā Tiesai, vai savienota avioreisa gadījumā lidojuma kopējā distance atbilst distancei starp izlidošanas lidostu un ielidošanas lidostu (proti, šajā gadījumā 1326 km starp Romu un Hamburgu), vai tā drīzāk ir jāaprēķina atkarībā no faktiski veiktās distances (proti, šajā gadījumā 1656 km, t.i., 1173 km attālums starp Romu un Briseli un 483 km attālums starp Briseli un Hamburgu). No atbildes uz šo jautājumu būs atkarīga attiecīgo pasažieru kompensācijas apmērs.

Ar šodien pasludināto spriedumu Tiesa vispirms konstatē, ka saistībā ar tiesībām uz kompensāciju **Regulā netiek nošķirts tas, ka attiecīgie pasažieri sasniedz savu galamērķi ar tiešo avioreisu vai savienotu avioreisu**. Tiesa no tā secina, ka abos gadījumos pret pasažieriem ir jāīsteno vienāda attieksme, aprēķinot kompensācijas apmēru.

Šajā sakarā Tiesa norāda, ka dažādie Regulā paredzētie kompensāciju apmēri atbilst atšķirībām neērtību apmērā, kuras piedzīvojuši pasažieri, jo viņiem nebija iespējams brīvi reorganizēt savu pārvietošanos un tādējādi izvairīties no laika zaudēšanas viņu avioreisa atcelšanas vai būtiskas kavēšanās dēļ.

Šajā ziņā Tiesa uzskata, ka **avioreisa raksturs (tiešai avioreiss vai savienotais avioreiss) neietekmē pasažieru piedzīvoto neērtību apmēru**. Līdz ar to, nosakot kompensācijas apmēru savienota avioreisa gadījumā, **ir jāņem vērā vienīgi tiešais attālums (lielā loka maršruta attālums), kurš būtu veikts tiešajā lidojumā starp izlidošanas lidostu un ielidošanas lidostu**. Tam, ka faktiski veiktais šāda lidojuma attālums savienojuma dēļ ir garāks par attālumu starp izlidošanas lidostu un ielidošanas lidostu, nav ietekmes uz kompensācijas aprēķināšanu.

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 11. februāra Regula (EK) Nr. 261/2004, ar ko paredz kopīgus noteikumus par kompensāciju un atbalstu pasažieriem sakarā ar iekāpšanas atteikumu un lidojumu atcelšanu vai ilgu kavēšanos un ar ko atceļ Regulu (EEK) Nr. 295/91 (OV 2004, L 46, 1. lpp.).

ATGĀDINĀJUMS: Lūgums sniegt prejudiciālu nolēmumu ļauj dalībvalstu tiesām to tiesvedības ietvaros uzdot jautājumus Tiesai par Savienības tiesību interpretāciju vai Savienības akta spēkā esamību. Tiesa neiztiesā strīdus, ko izskata valstu tiesas. Valsts tiesai ir jāatrisina lieta saskaņā ar Tiesas nolēmumu. Šis nolēmums līdzīgā veidā ir saistošs citām valstu tiesām, kurām ir jāatrisina līdzīgas problēmas.

Neoficiāls dokuments plašsaziņas līdzekļu vajadzībām, kas Tiesai nav saistošs.

Pilns [sprieduma](#) teksts tiek publicēts CURIA mājas lapā pasludināšanas dienā.

Kontaktpersona presei: Gitte Stadler ☎ (+352) 4303 3127

Sprieduma pasludināšanas attēli ir pieejami "[Europe by Satellite](#)" ☎ (+32) 2 2964106