



13/25. sz. SAJTÓKÖZLEMÉNY

Luxembourg, 2025. február 5.

A Törvényszék T-743/21. sz. ügyben hozott ítélete | Ryanair kontra Bizottság (TAP II; megmentési támogatás; Covid19)

A Törvényszék elutasítja a Ryanair által a Bizottság azon határozatával szemben benyújtott keresetet, amely a Covid19-világjárvánnyal összefüggésben újból jóváhagyta a TAP megmentéséhez nyújtott támogatást

Ezt a határozatot a Bizottság 2021-ben fogadta el, miután a Törvényszék ítélete megsemmisítette a Bizottság első erre vonatkozó határozatát

2020 júniusában Portugália támogatási intézkedést jelentett be a Bizottságnak a Transportes Aéreos Portugueses SGPS (TAP SGPS), a TAP Air Portugal légitársaság anyavállalata és 100%-os részvényese javára. A bejelentett támogatás, amelynek maximális költségvetése 1,2 milliárd euró, a többek között Portugália mint hitelező, a TAP Air Portugal mint adós és a TAP SGPS mint kezes között létrejött hitelszerződésre vonatkozik. Ezzel a beavatkozással Portugália 2020 júliusa és decembere között hat hónapig kívánta fenntartani a kedvezményezett tevékenységét.

2020. június 10-én a Bizottság határozatot fogadott el,¹ amelyben megállapította, hogy a szóban forgó intézkedés állami támogatásnak minősül. Mindazonáltal a Bizottság az intézkedést a belső piaccal összeegyeztethetőnek nyilvánította.²

A Ryanair diszkont légitársaság ezt az eredeti határozatot megtámadta az Európai Unió Törvényszéke előtt. 2021. május 19-i ítéletével³ a Törvényszék megsemmisítette a határozatot azzal az indokkal, hogy a Bizottság nem jelölte meg, hogy a TAP SGPS egy nagyobb vállalatcsoporthoz tartozik-e, ami szükséges lett volna annak vizsgálatához, hogy a TAP SGPS jogosult-e megmentési támogatásra.⁴ A Törvényszék lehetőséget adott a Bizottságnak arra, hogy két hónapon belül új határozatot fogadjon el e hiányosságok orvoslása érdekében. Ennek érdekében az új határozat elfogadásáig felfüggesztette a megsemmisítés joghatásait.

A Bizottság 2021. július 16-án új határozatot fogadott el a támogatás jóváhagyásáról. Többek között megállapította, hogy a TAP SGPS jogosult megmentési támogatásra.⁵

A Ryanair az új határozatot megtámadta a Törvényszék előtt.

Ítéletében **a Törvényszék elutasítja a Ryanair keresetét.**

A Törvényszék álláspontja szerint a Bizottság nem sértette meg a megmentési támogatásra való jogosultság feltételeit.⁶ Ezenkívül a Törvényszék szerint a Bizottság helyesen vélte úgy, hogy az intézkedés közös érdekű célkitűzést szolgál, megfelelő és arányos. Az sem állapítható meg, hogy a Bizottság hiányosan vizsgálta volna meg a szóban forgó támogatási intézkedés negatív hatásait.⁷ A hátrányos megkülönböztetés tilalmának, a szolgáltatásnyújtás szabadságának és a letelepedés szabadságának elvét sem sértette meg. A Törvényszék elutasítja a Ryanair azon állításait is, amelyek szerint a Bizottság által lefolytatott vizsgálat hiányos és elégtelen volt, és a

határozat indokolása nem volt megfelelő.

EMLÉKEZTETŐ: A megsemmisítés iránti kereset az uniós intézmények uniós joggal ellentétes jogi aktusainak megsemmisítésére irányul. Bizonyos feltételek mellett a tagállamok, az európai intézmények és a magánszemélyek indíthatnak megsemmisítés iránti keresetet, az esettől függően, a Bíróság vagy a Törvényszék előtt. Ha a kereset megalapozott, az uniós bíróság megsemmisíti a jogi aktust. Az érintett intézménynek a jogi aktus megsemmisítése miatt esetleg kialakult joghézagot orvosolnia kell.

EMLÉKEZTETŐ: A Törvényszék határozata ellen annak közlésétől számított két hónap és tíz napon belül kizárólag jogkérdésekre vonatkozó fellebbezést lehet benyújtani a Bírósághoz.

A sajtó részére készített nem hivatalos kiadvány, amely nem köti a Törvényszéket.

A kihirdetés napján az ítélet [teljes szövege és adott esetben összefoglalása](#) megtalálható a CURIA honlapon.

Sajtófelelős: Szabó Mónika ☎ (+352) 4303 3047

Az ítélet kihirdetésekor készített képfelvételek elérhetők: „[Europe by Satellite](#)” ☎ (+32) 2 2964106

Kövesse a híreket!



¹ Az SA.57369 (2020/N) – Covid19 – Portugália – A TAP számára nyújtott támogatás – állami támogatásról szóló, [2020. június 10-i C\(2020\) 3989 végleges bizottsági határozat](#) (lásd a Bizottság [sajtóközleményét](#)).

² Az [EUMSZ 107. cikk \(3\) bekezdésének c\) pontjával](#) együttesen értelmezett, a nehéz helyzetben lévő, nem pénzügyi vállalkozásoknak nyújtott megmentési és szerkezetátalakítási állami támogatásról szóló [iránymutatás](#) (a továbbiakban: megmentési és szerkezetátalakítási iránymutatás) alapján.

³ A Törvényszék 2021. május 19-i Ryanair kontra Bizottság ítélete (TAP; Covid19), [T-465/20](#) (lásd még a [85/21](#). sz. sajtóközleményt).

⁴ A megmentési és szerkezetátalakítási iránymutatás 22. pontja értelmében.

⁵ Az SA.57369 (2020/N) – Portugália – A TAP SGPS megmentéséhez nyújtott támogatás – állami támogatásról szóló, [2021. július 16-i C\(2021\) 5302 végleges bizottsági határozat](#) (lásd a Bizottság [sajtóközleményét](#)).

⁶ Így különösen a megmentési és szerkezetátalakítási iránymutatás 8. és 22. pontjában foglaltakat. A Törvényszék szerint a Bizottság helyesen állapíthatta meg, hogy a TAP SGPS a Parpúblicaval (amely állami tulajdonú vállalat) és az AGW-vel fennálló kapcsolatai alapján egy csoport tagja volt. A szóban forgó intézkedés bejelentésének időpontjában a Parpública és az AGW a TAP SGPS két közvetlen részvényese volt, amelyek a TAP SGPS tőkéjének 50%-ával, illetve 45%-ával rendelkeztek. A Törvényszék többek között hangsúlyozza, hogy a Bizottság helyesen vélte úgy, hogy a TAP Air Portugal nehézségei túl nagyok ahhoz, hogy azokat a csoport megoldhassa.

⁷ A Bizottság tehát nem alkalmazta tévesen az EUMSZ 107. cikk (3) bekezdésének c) pontját és a megmentési és szerkezetátalakítási iránymutatást, ahogyan azt a Ryanair állítja.