



## COMUNICAT DE PRESĂ nr. 13/25

Luxemburg, 5 februarie 2025

Hotărârea Tribunalului în cauza T-743/21 | Ryanair/Comisia (TAP II; ajutor pentru salvare; COVID-19)

### **Tribunalul respinge acțiunea introdusă de Ryanair împotriva deciziei Comisiei de aprobare a unui nou ajutor pentru salvare acordat în favoarea TAP în contextul pandemiei de COVID-19**

*Această decizie a fost adoptată în 2021, în urma unei hotărâri a Tribunalului prin care a fost anulată prima decizie a Comisiei în această privință*

În iunie 2020, Portugalia a notificat Comisiei o măsură de ajutor în favoarea Transportes Aéreos Portugueses SGPS (TAP SGPS), societate-mamă și acționară în proporție de 100 % a companiei aeriene TAP Air Portugal. Ajutorul notificat, al cărui buget maxim se ridica la 1,2 miliarde de euro, privește un contract de împrumut încheiat între, printre alții, Portugalia în calitate de împrumutător, TAP Air Portugal în calitate de împrumutată și TAP SGPS în calitate de garant. Prin această intervenție, Portugalia urmărea menținerea în activitate a beneficiarului pe o perioadă de șase luni, între iulie și decembrie 2020.

La 10 iunie 2020, Comisia a adoptat o decizie<sup>1</sup> prin care a constatat că măsura în cauză constituia un ajutor de stat. Cu toate acestea, ea a declarat măsura ca fiind compatibilă cu piața internă<sup>2</sup>.

Compania aeriană low-cost Ryanair a atacat această decizie inițială la Tribunalul Uniunii Europene. Prin Hotărârea din 19 mai 2021<sup>3</sup>, Tribunalul a anulat decizia pentru motivul că Comisia nu indicase dacă TAP SGPS aparținea unui grup de întreprinderi mai mare, ceea ce era necesar pentru a examina dacă TAP SGPS era eligibilă pentru un ajutor pentru salvare<sup>4</sup>. Tribunalul a oferit Comisiei posibilitatea de a adopta o nouă decizie într-un termen de două luni pentru a remedia aceste lacune. În acest scop, Tribunalul a suspendat efectele anulării până la adoptarea noii decizii.

La 16 iulie 2021, Comisia a adoptat o nouă decizie de aprobare a ajutorului de stat. Ea a considerat printre altele că TAP SGPS era eligibilă pentru un ajutor pentru salvare<sup>5</sup>.

Ryanair a atacat noua decizie în fața Tribunalului.

În hotărârea sa, **Tribunalul respinge acțiunea introdusă de Ryanair.**

Tribunalul consideră că Comisia nu a încălcat condițiile de eligibilitate pentru un ajutor pentru salvare<sup>6</sup>. În plus, potrivit Tribunalului, Comisia a apreciat în mod întemeiat că măsura răspundea unui obiectiv de interes comun, era adecvată și proporțională. Comisiei nu i se putea reproșa nici că a efectuat o examinare incompletă a efectelor negative ale măsurii de ajutor în cauză<sup>7</sup>. Principiile nediscriminării, liberei prestări a serviciilor și libertății de stabilire nu au fost nici ele încălcate. Tribunalul respinge de asemenea afirmațiile Ryanair potrivit cărora examinarea efectuată de Comisie era incompletă și insuficientă, iar decizia nu era suficient motivată.

**MENȚIUNE:** Acțiunea în anulare are ca obiect anularea actelor instituțiilor Uniunii care sunt contrare dreptului Uniunii. Cu respectarea anumitor condiții, statele membre, instituțiile europene și particularii pot sesiza Curtea de Justiție sau, după caz, Tribunalul cu o acțiune în anulare. Dacă acțiunea este întemeiată, actul este anulat. Instituția autoare a actului trebuie să ia măsuri pentru a elimina eventualul vid juridic creat prin anularea acestuia.

**MENȚIUNE:** Curtea poate fi sesizată cu un recurs, limitat la chestiuni de drept, împotriva deciziei Tribunalului, într-un termen de două luni și zece zile de la notificarea acesteia.

Document neoficial, destinat presei, care nu angajează răspunderea Tribunalului.

[Textul integral și, dacă este cazul, rezumatul](#) hotărârii se publică pe site-ul CURIA în ziua pronunțării.

Persoana de contact pentru presă: Corina-Gabriela Socoliuc ☎(+352) 4303 5536

Imagini de la pronunțarea hotărârii sunt disponibile pe „[Europe by Satellite](#)” ☎(+32) 2 2964106

Rămâneți conectați!



<sup>1</sup> [Decizia C\(2020\) 3989 final a Comisiei din 10 iunie 2020](#) privind ajutorul de stat SA.57369 (2020/N) – COVID-19 – Portugalia – Ajutor în favoarea TAP (a se vedea [comunicatul de presă](#) al Comisiei).

<sup>2</sup> În temeiul [articolului 107 alineatul \(3\) litera \(c\) TFUE](#) coroborat cu [Orientările](#) privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate („Orientările S&R”).

<sup>3</sup> Hotărârea Tribunalului din 19 mai 2021, Ryanair/Comisia (TAP; COVID-19), [T-465/20](#) (a se vedea de asemenea Comunicatul de presă [85/21](#)).

<sup>4</sup> În sensul punctului 22 din Orientările S&R.

<sup>5</sup> [Decizia C\(2021\) 5302 final a Comisiei din 16 iulie 2021](#) privind ajutorul de stat SA.57369 (2020/N) – Portugalia – Ajutor pentru salvarea TAP SGPS (a se vedea [comunicatul de presă](#) al Comisiei).

<sup>6</sup> În special cele prevăzute la punctele 8 și 22 din Orientările S&R. Potrivit Tribunalului, Comisia putea constata în mod întemeiat că TAP SGPS făcea parte dintr-un grup în temeiul relațiilor sale cu Parpública (societate cu capital public) și AGW. La momentul notificării măsurii în cauză, Parpública și AGW erau doi dintre acționarii direcți ai TAP SGPS care dețineau 50 % și, respectiv, 45 % din capitalul său. Tribunalul subliniază printre altele că Comisia a apreciat în mod corect că dificultățile TAP Air Portugal erau prea grave pentru a fi soluționate de grup.

<sup>7</sup> Astfel, Comisia nu a procedat la o aplicare eronată a articolului 107 alineatul (3) litera (c) TFUE și a Orientărilor S&R, astfel cum susține Ryanair.