



ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ ΤΥΠΟΥ αριθ. 133/25

Λουξεμβούργο, 16 Οκτωβρίου 2025

Απόφαση του Δικαστηρίου στην υπόθεση C-218/24 | Iberia Líneas Aéreas de España (Έννοια των «αποσκευών»)

Ευθύνη των αερομεταφορέων: τα ζώα συντροφιάς δεν αποκλείονται από την έννοια των «αποσκευών»

Στις 22 Οκτωβρίου 2019, μια επιβάτις ταξίδευε με τη μητέρα της και το ζώο συντροφιάς της (μια σκύλα) με πτήση από το Μπουένος Άιρες (Αργεντινή) προς τη Βαρκελώνη (Ισπανία). Την πτήση πραγματοποίησε η αεροπορική εταιρία Iberia. Λόγω του μεγέθους και του βάρους της, η σκύλα έπρεπε να ταξιδέψει στον χώρο αποσκευών, εντός κλωβού μεταφοράς. Κατά τον έλεγχο εισιτηρίων η επιβάτις δεν προέβη, όσον αφορά τις αποσκευές, σε ειδική δήλωση ασφαλιστικού συμφέροντος για την παράδοση ¹. Η σκύλα το έσκασε ενώ μεταφερόταν προς το αεροσκάφος και δεν κατέστη δυνατό να βρεθεί.

Η επιβάτις ζήτησε χρηματική ικανοποίηση ύψους 5 000 ευρώ για την ηθική βλάβη που υπέστη λόγω της απώλειας της σκύλας της. Η Iberia αναγνωρίζει την ευθύνη της και το δικαίωμα της επιβάτιδος να αποζημιωθεί, πλην όμως εντός των ορίων που προβλέπονται για τις αποσκευές που έχουν περάσει από έλεγχο.

Το ισπανικό δικαστήριο που έχει επιληφθεί της αγωγής αποζημίωσης υπέβαλε αίτηση προδικαστικής αποφάσεως στο Δικαστήριο, ζητώντας του να κρίνει αν αποκλείονται από την έννοια των «αποσκευών», κατά τη Σύμβαση του Μόντρεαλ, τα ζώα συντροφιάς που ταξιδεύουν μαζί με τους επιβάτες.

Το Δικαστήριο απαντά ότι **τα ζώα συντροφιάς δεν αποκλείονται από την έννοια των «αποσκευών».**

Συγκεκριμένα, μολονότι η συνήθης έννοια του όρου «αποσκευές» παραπέμπει σε αντικείμενα, τούτο δεν σημαίνει ότι τα ζώα συντροφιάς δεν εμπίπτουν στην έννοια αυτή.

Σύμφωνα με τη Σύμβαση του Μόντρεαλ, εκτός από τις διεθνείς μεταφορές φορτίου, τα αεροσκάφη πραγματοποιούν διεθνείς μεταφορές προσώπων και αποσκευών. Η έννοια των προσώπων καλύπτει την έννοια των επιβατών, οπότε ένα ζώο συντροφιάς δεν μπορεί να εξομοιωθεί με «επιβάτη». Επομένως, **για τους σκοπούς αεροπορικής μεταφοράς, ένα ζώο συντροφιάς εμπίπτει στην έννοια των «αποσκευών» και η αποκατάσταση της ζημίας που προκλήθηκε από την απώλειά του υπόκειται στο καθεστώς ευθύνης που προβλέπεται για τις αποσκευές.**

Το Δικαστήριο υπενθυμίζει ότι, **ελλείψει ειδικής δήλωσης ασφαλιστικού συμφέροντος** για την παράδοση, **το όριο ευθύνης του αερομεταφορέα για την απώλεια αποσκευών αφορά τόσο την ηθική βλάβη όσο και την περιουσιακή ζημία.** Σε περίπτωση που επιβάτης εκτιμά ότι το όριο αυτό είναι πολύ χαμηλό, η ειδική δήλωση ασφαλιστικού συμφέροντος για την παράδοση του παρέχει τη δυνατότητα να καθορίσει ένα μεγαλύτερο ποσό, υπό την επιφύλαξη της συγκατάθεσης του αερομεταφορέα και έναντι ενδεχόμενης καταβολής συμπληρωματικού ποσού.

Παρά το γεγονός ότι η προστασία της καλής διαβίωσης των ζώων συνιστά σκοπό γενικού συμφέροντος αναγνωριζόμενο από την Ένωση, τα ζώα μπορούν να μεταφέρονται ως «αποσκευές» και να θεωρούνται ως αποσκευές για την ευθύνη που προκύπτει από την απώλειά τους, **υπό την προϋπόθεση ότι οι απαιτήσεις καλής διαβίωσής τους λαμβάνονται πλήρως υπόψη κατά τη μεταφορά τους.**

ΥΠΟΜΝΗΣΗ: Με την προδικαστική παραπομπή τα δικαστήρια των κρατών μελών μπορούν, στο πλαίσιο της ένδικης διαφοράς της οποίας έχουν επιληφθεί, να υποβάλουν στο Δικαστήριο ερώτημα σχετικό με την ερμηνεία του δικαίου της Ένωσης ή με το κύρος πράξεως οργάνου της Ένωσης. Το Δικαστήριο δεν αποφαινεται επί της διαφοράς που εκκρεμεί ενώπιον του εθνικού δικαστηρίου. Στο εθνικό δικαστήριο εναπόκειται να επιλύσει τη διαφορά, λαμβάνοντας υπόψη την απόφαση του Δικαστηρίου. Η απόφαση αυτή δεσμεύει κάθε άλλο εθνικό δικαστήριο ενώπιον του οποίου ανακύπτει παρόμοιο ζήτημα.

Ανεπίσημο έγγραφο προοριζόμενο για τα μέσα μαζικής ενημέρωσης, το οποίο δεν δεσμεύει το Δικαστήριο. Το [πλήρες κείμενο και, εφόσον υπάρχει, η σύνοψη](#) της αποφάσεως είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα CURIA από την ημερομηνία δημοσίευσής της.

Επικοινωνία: Jacques René Zammit ☎ (+352) 4303 3355

Στιγμιότυπα από τη δημοσίευση της αποφάσεως διατίθενται από το [«Europe by Satellite»](#) ☎ (+32)22964106

Ακολουθήστε μας!



¹ Δυνάμει της Σύμβασης του Μόντρεαλ ([Σύμβαση](#) για την ενοποίηση ορισμένων κανόνων στις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές, η οποία συνήφθη στο Μόντρεαλ στις 28 Μαΐου 1999, υπογράφηκε από την Ευρωπαϊκή Κοινότητα στις 9 Δεκεμβρίου 1999, εγκρίθηκε, εξ ονόματός της, με την [απόφαση 2001/539/ΕΚ](#) του Συμβουλίου, της 5ης Απριλίου 2001 και άρχισε να ισχύει, όσον αφορά την Ευρωπαϊκή Ένωση, στις 28 Ιουνίου 2004), η ευθύνη του αερομεταφορέα για τις αποσκευές περιορίζεται σε ένα ανώτατο κατ' αποκοπήν ποσό. Ο επιβάτης δύναται ωστόσο να υποβάλει ειδική δήλωση ασφαλιστικού συμφέροντος για την παράδοση της αποσκευής στον τόπο προορισμού έναντι καταβολής συμπληρωματικού ποσού: σε περίπτωση απώλειας, βλάβης ή καθυστέρησης, οφείλεται τότε αποζημίωση μέχρι το ύψος της δηλωθείσας αξίας, και όχι πλέον περιορισμένη στο ύψος του κατ' αποκοπήν ποσού και μόνον.