



ПРЕССЪОБЩЕНИЕ № 133/25

Люксембург, 16 октомври 2025 г.

Решение на Съда по дело C-218/24 | Iberia Líneas Aéreas de España (Понятие „багаж“)

Отговорност на въздушните превозвачи: домашните любимци не са изключени от обхвата на понятието „багаж“

На 22 октомври 2019 г. пътничка пътува с майка си и домашния си любимец (куче) с полет от Буенос Айрес (Аржентина) до Барселона (Испания). Полетът се изпълнява от авиокомпания Iberia. Поради размера и теглото си кучето трябва да пътува в багажното отделение в транспортна клетка. При регистрацията пътничката не е направила специална декларация за интерес от доставка в местоназначението по отношение на багажа¹. Кучето избягва при транспортирането му до самолета и не е могло да бъде прибрано.

Пътничката иска обезщетение от 5 000 евро за неимуществените вреди, претърпени поради загубата на кучето ѝ. Iberia признава отговорността си и правото на обезщетение, но в рамките на лимита, определен за регистриран багаж.

Испанският съд, който разглежда искането за обезщетение, сезира Съда с искане той да определи дали понятието „багаж“ по смисъла на Конвенцията от Монреал изключва домашните любимци, които пътуват с пътниците.

Съдът отговаря, че **домашните любимци не са изключени от обхвата на понятието „багаж“**.

Макар обичайното значение на понятието „багаж“ да се отнася до предмети, това не позволява да се заключи, че домашните любимци не попадат в обхвата на това понятие.

Съгласно Конвенцията от Монреал освен товари, въздухоплавателните средства извършват международен превоз на хора и багаж. Понятието „хора“ обхваща понятието „пътници“, така че домашният любимец не може да се приравни на „пътник“. Следователно **за целите на операция по въздушен превоз домашните любимци попадат в обхвата на понятието „багаж“ и спрямо обезщетението за вредите, настъпили вследствие от загубата им, се прилага режимът на отговорност, предвиден за багажа**.

Съдът припомня, че **при липсата на специална декларация за интерес от доставка** в местоназначението, **лимитът на отговорност на въздушния превозвач за загуба на багаж обхваща както неимуществените, така и имуществените вреди**. Ако пътникът счита, че този лимит е твърде нисък, специалната декларация за интерес от доставка в местоназначението му позволява да определи по-висок размер, при условие че въздушният превозвач се съгласи и срещу заплащането на допълнителна сума, ако случаят го изисква.

Обстоятелството, че защитата на хуманното отношение към животните представлява цел от общ интерес, призната от Съюза, не е пречка животните да бъдат превозвани като „багаж“ и да бъдат считани за такива за целите на отговорността, произтичаща от загубата им, **при условие че изискванията за хуманно отношение към тях са изцяло взети предвид при тяхното транспортиране**.

ЗАБЕЛЕЖКА: Преюдициалното запитване позволява на юрисдикциите на държавите членки в рамките на отнесен до тях спор да се обърнат към Съда с въпрос за тълкуването на правото на Съюза или за валидността на акт на Съюза. Съдът не решава националния спор. По него следва да се произнесе националната юрисдикция в съответствие с акта на Съда. Актът на Съда обвързва по същия начин останалите национални юрисдикции, когато са сезирани с подобен въпрос.

Неофициален документ за медиите, който не обвързва Съда.

[Пълният текст на съдебното решение и евентуално резюмето му](#) се публикуват на уебсайта CURIA в деня на обявяването.

За допълнителна информация се свържете с Илияна Пальова ☎ (+352) 4303 4293.

Кадри от обявяването на решението могат да се намерят на „[Europe by Satellite](#)“ ☎ (+32) 2 2964106.

Поддържайте връзка!



¹ Съгласно Конвенцията от Монреал ([Конвенция](#) за уеднаквяване на някои правила за международния въздушен превоз, сключена в Монреал на 28 май 1999 г., подписана от Европейската общност на 9 декември 1999 г., одобрена от нейно име с [Решение 2001/539/ЕО](#) на Съвета от 5 април 2001 г. и влязла в сила за Европейския съюз на 28 юни 2004 г.) отговорността на въздушния превозвач за багажа има фиксиран лимит. Пътникът обаче може да направи специална декларация за интерес от доставка в местоназначението срещу заплащане на допълнителна сума: в случай на загуба, повреда или закъснение тогава се дължи обезщетение до декларираната стойност, а не само във фиксирания лимит.