



Viestintäyksikkö

Euroopan unionin tuomioistuin
LEHDISTÖTIEDOTE nro 150/12
Luxemburgissa 22.11.2012

Tuomio asiassa C-139/11
Joan Cuadrench Moré vastaan Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV

Korvauksen saamiseksi lennon peruuttamistilanteessa nostettavien kanteiden määräaika määräytyy kunkin jäsenvaltion kansallisen oikeuden sääntöjen perusteella

Unionin oikeudessa¹ tunnustetaan lentomatkustajille lennon peruuttamistilanteessa, joka ei johdu poikkeuksellisista olosuhteista, jotka eivät olisi olleet vältettävissä, vaikka kaikkiin kohtuullisiin toimiin olisi ryhdytty, oikeus peruutetun lennon pituuden ja määränpään mukaan määräytyvään korvaukseen. Matkustajat voivat vedota kyseiseen oikeuteen kansallisissa tuomioistuimissa. Euroopan unionin säännöstössä ei kuitenkaan täsmennetä korvauskanteiden nostamisen määräaikaa.

Joan Cuadrench Moré osti KLM:ltä lipun lennolle 20.12.2005 Shanghaista Barcelonaan. Koska kyseinen lento peruutettiin, hän joutui lentämään seuraavana päivänä toisen yhtiön lennolla Münchenin kautta.

Cuadrench Moré nosti 27.2.2009 – eli yli kolme vuotta myöhemmin – espanjalaisessa tuomioistuimessa KLM:ää vastaan kanteen, jolla hän vaati 2 990 euron korvausta koroilla ja kuluilla lisätynä vahingonkorvauksena lentonsa peruuttamisesta.

KLM esitti, että kanneoikeus oli vanhentunut, koska Varsovan² ja Montrealin³ yleissopimusten mukainen kahden vuoden määräaika vahingonkorvauskanteen nostamiselle lentoliikenteen harjoittajaa vastaan oli umpeutunut.

Tässä tilanteessa Audiencia Provincial de Barcelona, jonka käsiteltäväksi asia on saatettu, on tiedustellut unionin tuomioistuimelta, määräytyykö unionin oikeudessa säädetyn korvauksen saamiseksi nostettavien kanteiden määräaika Montrealin yleissopimuksen perusteella vai määräytyykö se muiden säännösten, erityisesti kunkin jäsenvaltion kanneoikeuden vanhentumista koskevien sääntöjen perusteella.

Unionin tuomioistuin on tämänpäiväisessä tuomiossaan todennut, että unionin oikeudessa säädetyn **korvauksen saamiseksi lennon peruuttamistilanteessa nostettavien kanteiden määräaika määräytyy kunkin jäsenvaltion kanneoikeuden vanhentumista koskevien sääntöjen perusteella.**

¹ Matkustajille heidän lennolle pääsynsä epäämisen sekä lentojen peruuttamisen tai pitkäaikaisen viivästymisen johdosta annettavaa korvausta ja apua koskevista yhteisistä säännöistä sekä asetuksen (ETY) N:o 295/91 kumoamisesta 11.2.2004 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 261/2004 (EUVL L 46, s. 1).

² Eräiden kansainvälistä ilmakuljetusta koskevien sääntöjen yhtäläistytymisestä Varsovassa 12.10.1929 allekirjoitettu yleissopimus, sellaisena kuin se on muutettuna ja täydennettynä 28.9.1955 tehdyllä Haagin pöytäkirjalla, 18.9.1961 tehdyllä Guadalajaran yleissopimuksella, 8.3.1971 tehdyllä Guatemalan pöytäkirjalla sekä 25.9.1975 tehdyllä Montrealin neljällä lisäpöytäkirjalla.

³ Eräiden kansainvälistä ilmakuljetusta koskevien sääntöjen yhtenäistymisestä Montrealissa 28.5.1999 tehty yleissopimus, joka allekirjoitettiin Euroopan yhteisön puolesta 9.12.1999 ja hyväksyttiin sen puolesta 5.4.2001 tehdyllä neuvoston päätöksellä 2001/539/EY (EYVL L 194, s. 38).

Unionin tuomioistuin muistuttaa tästä, että jäsenvaltioiden on unionin säännöstön puuttuessa säädettävä sisäisessä oikeusjärjestyksessään menettelysäännöistä sellaisia oikeussuojakeinoja varten, joilla turvataan yksityisillä oikeussubjekteilla unionin oikeuden perusteella olevat oikeudet. Tällaisten menettelysääntöjen on kuitenkin oltava tehokkuusperiaatteen ja vastaavuusperiaatteen mukaisia siten, että ne vastaavat samankaltaisia tilanteita koskevia valtionsisäisen oikeuden menettelysääntöjä ja ovat yhtä tehokkaita.

Unionin tuomioistuin lisää, etteivät Varsovan ja Montrealin yleissopimusten määräykset saata tätä toteamusta kyseenalaiseksi, sillä asetuksessa N:o 261/2004 säädetty korvaustoimenpide jää kyseisten yleissopimusten soveltamisalan ulkopuolelle, vaikka se onkin niiden mukaista vahingonkorvausjärjestelmää täydentävä toimenpide. Unionin oikeudessa on otettu käyttöön itsenäinen järjestelmä lentojen viivästymisestä ja peruuttamisesta aiheutuvien haittojen muodostamien vahinkojen korvaamiseksi vakimuotoisesti ja välittömästi, ja se kuuluu Varsovan ja Montrealin yleissopimuksia aikaisempaan vaiheeseen

HUOMAUTUS: Ennakkoratkaisupyyntö antaa jäsenvaltioiden tuomioistuimille mahdollisuuden tiedustella niiden käsiteltävänä olevan yksittäisen asian puitteissa unionin tuomioistuimelta unionin oikeuden tulkintaa tai unionin toimen pätevyyttä. Unionin tuomioistuin ei ratkaise kansallisen tuomioistuimen käsiteltävänä olevaa asiaa. Kansallisen tuomioistuimen tehtävänä on ratkaista asia unionin tuomioistuimen ratkaisun mukaisesti. Unionin tuomioistuimen ratkaisu sitoo vastaavalla tavoin muita kansallisia tuomioistuimia, jotka käsittelevät samanlaista ongelmaa.

Tämä on tiedotusvälineiden käyttöön tarkoitettu epävirallinen asiakirja, joka ei sido Euroopan unionin tuomioistuinta.

Tuomion [koko teksti](#) julkaistaan CURIA-sivustolla julistamispäivänä

Lisätietoja: Gitte Stadler ☎ +352 4303 3127

Kuvia tuomion julistamisesta on saatavilla "[Europe by Satellite](#)". ☎ (+32) 2 2964106