



Un pasager poate solicita operatorului de transport aerian o compensație pentru pierderea obiectelor sale atunci când acestea se găsesc într-un bagaj înregistrat pe numele unui alt pasager al aceluiași zbor

Pasagerii în cauză au obligația să prezinte dovada acestei împrejurări

Convenția de la Montréal¹ prevede că operatorul de transport aerian trebuie să plătească fiecărui pasager o compensație plafonată la 1 000 de drepturi speciale de tragere („DST”)² în cazul pierderii bagajelor acestuia survenită cu ocazia zborului sau în timp ce operatorul de transport avea în grijă bagajele respective. Transportatorul trebuie să elibereze pasagerului o etichetă de identificare pentru fiecare articol de bagaj înregistrat.

Domnul Espada Sánchez, doamna Oviedo Gonzáles și cei doi copii minori ai acestora s-au imbarcat, la 1 august 2008, pe un zbor al companiei Iberia între Barcelona și Paris. Bagajele acestei familii de patru persoane erau repartizate în două valize. Acestea au fost pierdute în timpul zborului și nu au mai fost recuperate. Din acest motiv, cei patru pasageri solicită de la Iberia daune interese în cuantum de 4 400 de euro, care corespund cu 4 000 DST (însemnând 1 000 DST pentru fiecare pasager).

Instanța spaniolă, sesizată cu acest litigiu, solicită Curții de Justiție să stabilească dacă operatorul de transport aerian este obligat să despăgubească doar pasagerul care a obținut eticheta de identificare a bagajului, sau trebuie să despăgubească de asemenea pasagerul care solicită compensația pentru pierderea unui bagaj înregistrat pe numele unui alt pasager.

În hotărârea pronunțată astăzi, Curtea afirmă că **un pasager poate solicita operatorului de transport aerian o compensație pentru pierderea obiectelor sale care se găsesc într-un bagaj înregistrat pe numele unui alt pasager**. În consecință, trebuie despăgubit nu doar pasagerul care și-a înregistrat individual propriul bagaj trebuie să fie despăgubit, ci și cel ale cărui obiecte se găsesc în bagajul înregistrat de un alt pasager care a luat același zbor.

Revine pasagerilor în cauză, sub controlul instanței naționale, obligația de a dovedi că bagajul înregistrat pe numele unui alt pasager conținea efectiv obiectele unui alt pasager care a luat același zbor. În această privință, instanța națională poate să țină cont de faptul că acești pasageri sunt membrii aceleiași familii, și-au cumpărat biletele împreună ori s-au înregistrat în același moment.

Curtea adaugă că această interpretare nu poate fi pusă în discuție de faptul că operatorii de transport aerian sunt obligați să elibereze pasagerilor o etichetă de identificare pentru fiecare articol de bagaj înregistrat. Astfel, Convenția de la Montréal se limitează să impună operatorului de transport aerian o obligație de identificare și nu permite să se deducă faptul că dreptul la compensație în cazul pierderii bagajelor s-ar aplica doar pasagerului care a înregistrat unul sau mai multe bagaje.

¹ Convenția pentru unificarea anumitor norme referitoare la transportul aerian internațional, încheiată la Montréal la 28 mai 1999, semnată de Comunitatea Europeană la 9 decembrie 1999 și aprobată în numele acesteia prin Decizia nr. 2001/539/CE a Consiliului din 5 aprilie 2001 (JO L 194, p. 38, Ediție specială, 07/vol. 8, p. 113).

² Acest plafon de 1 000 DST a fost ridicat la 1 131 DST începând cu 30 decembrie 2009.

Această concluzie este de altfel confirmată de obiectivele avute în vedere de Convenția de la Montréal, care urmărește să asigure protecția intereselor consumatorilor în materie de transport aerian internațional și să le ofere o compensație echitabilă bazată pe principiul reparației.

MENȚIUNE: Trimiterea preliminară permite instanțelor din statele membre ca, în cadrul unui litigiu cu care sunt sesizate, să adreseze Curții întrebări cu privire la interpretarea dreptului Uniunii sau la validitatea unui act al Uniunii. Curtea nu soluționează litigiul național. Instanța națională are obligația de a soluționa cauza conform deciziei Curții. Această decizie este obligatorie, în egală măsură, pentru celelalte instanțe naționale care sunt sesizate cu o problemă similară.

Document neoficial, destinat presei, care nu angajează răspunderea Curții de Justiție.

[Textul integral](#) al hotărârii se publică pe site-ul CURIA în ziua pronunțării.

Persoana de contact pentru presă: Iliana Paliova ☎ (+352) 4303 3708

Imagini de la pronunțarea hotărârii sunt disponibile pe „[Europe by Satellite](#)” ☎ (+32) 2 2964106