



En flygpassagerare har rätt att kräva kompensation från lufttrafikföretaget för förlusten av tillhörigheter när dessa befann sig i ett bagage som checkats in av en annan passagerare på samma flygning

Det är passagerarna som ska bevisa detta

I Montrealkonventionen¹ föreskrivs att lufttrafikföretaget ska utge kompensation som kan uppgå till högst 1 000 särskilda dragningsrätter² till varje enskild passagerare som förlorat sitt bagage i samband med en flygning eller under den tid då bagaget var i lufttrafikföretagets vård. Lufttrafikföretaget är skyldigt att ge passageraren ett bagagekvitto för varje incheckad bagageenhet.

Pedro Espada Sánchez, Alejandra Oviedo Gonzáles och deras två underåriga barn flög den 1 augusti 2008 med bolaget Iberia från Barcelona till Paris. Det bagage som denna familj bestående av fyra personer medförde på resan var fördelat på två resväskor. Väskorna försvann i samband med flygningen och återfanns inte. Händelsen föranledde de fyra passagerarna att kräva skadestånd från Iberia uppgående till 4 400 euro, vilket motsvarar 4 000 särskilda dragningsrätter (det vill säga 1 000 särskilda dragningsrätter per passagerare).

Den spanska domstolen vid vilken målet pågår har frågat EU-domstolen om lufttrafikföretaget endast har en skyldighet att utge kompensation till den passagerare som har mottagit bagagekvittot, eller om det också är skyldigt att utge kompensation till en passagerare som kräver kompensation för förlusten av ett bagage som checkats in en annan passagerares namn.

EU-domstolen bekräftar genom dagens dom att **flygpassagerare har rätt att kräva kompensation från lufttrafikföretaget för förlusten av tillhörigheter som befann sig i ett bagage som checkats in i en annan passagerares namn**. Det betyder att kompensation ska utges inte bara till den passagerare som personligen har checkat in sitt eget bagage utan även till den passagerare vars tillhörigheter befann sig i ett bagage som checkats in av en annan passagerare som var med på samma flygning.

Det ankommer det på de berörda passagerarna att styrka att det bagage som checkats in i en viss passagerares namn verkligen innehöll föremål tillhörande en annan passagerare som var med på samma flygning, vilket kan bli föremål för prövning i nationell domstol. Den nationella domstolen kan härvid ta hänsyn till att passagerarna tillhör samma familj, att de hade köpt sina biljetter tillsammans eller att de checkade in samtidigt.

Domstolen tillägger att denna tolkning inte påverkas av att lufttrafikföretagen är skyldiga att ge passagerarna ett bagagekvitto för varje incheckad bagageenhet. Montrealkonventionen föreskriver nämligen endast en skyldighet för lufttrafikföretaget att identifiera incheckat bagage, av vilken man inte kan sluta sig till att det endast är de passagerare som själva har checkat in ett eller flera bagage som vid förlust av bagage har rätt till kompensation.

¹ Konventionen om vissa enhetliga regler för internationella lufttransporter, som ingicks i Montreal den 28 maj 1999, undertecknades av Europeiska gemenskapen den 9 december 1999 och godkändes på gemenskapens vägnar genom rådets beslut 2001/539/EG av den 5 april 2001 (EGT L 194, s. 38).

² Maximigränsen på 1000 särskilda dragningsrätter höjdes till 1131 särskilda dragningsrätter från och med den 30 december 2009.

Denna slutsats stöds för övrigt av de syften som eftersträvas genom Montrealkonventionen, nämligen att skydda konsumenternas intressen i samband med internationell luftfart och att sörja för rättvis ersättning enligt kompensationsprincipen.

PÅPEKANDE: Begäran om förhandsavgörande gör det möjligt för domstolarna i medlemsstaterna att, i ett mål som pågår vid dem, vända sig till EU-domstolen med frågor om tolkningen av unionsrätten eller om giltigheten av en unionsrättsakt. Domstolen avgör inte målet vid den nationella domstolen. Det är den nationella domstolen som ska avgöra målet i enlighet med EU-domstolens avgörande. Detta avgörande är på samma sätt bindande för de övriga nationella domstolar där en liknande fråga uppkommer.

Detta är en icke-officiell handling avsedd för massmedia och den är inte bindande för domstolen.

Domen i [fulltext](#) publiceras på webbplatsen CURIA dagen för avkunnandet.

Kontaktperson för press: Gitte Stadler ☎ +352 4303 3127

Bilder från uppläsningen av domen finns tillgängliga på "[Europe by Satellite](#)." ☎ (+32) 2 2964106