



Presse og Information

Den Europæiske Unions Domstol
PRESSEMEDDELELSE NR. 116/14

Luxembourg den 4. september 2014

Dom i sag C-452/13
Germanwings GmbH mod Ronny Henning

Et flys faktiske ankomsttidspunkt er det tidspunkt, hvor mindst én af flyets døre åbnes

Det er nemlig først på dette tidspunkt, at forsinkelsens omfang kan fastslås med henblik på en eventuel kompensation

Et fly fra luftfartsselskabet Germanwings forsinkelse fra Salzburg (Østrig) til Köln/Bonn (Tyskland) har gjort det muligt for Domstolen at præcisere tidspunktet for et flys faktiske ankomsttidspunkt. Det pågældende fly lettede med en forsinkelse på 3 timer og 10 minutter og berørte landingsbanen i Köln/Bonn-lufthavnen med en forsinkelse på 2 timer og 58 minutter. Da flyet nåede standpladsen, var forsinkelsen på 3 timer og 3 minutter. Flyets døre blev åbnet kort efter.

En af passagererne har gjort gældende, at ankomsten til det endelige bestemmelsessted skete med mere end tre timers forsinkelse i forhold til det planlagte ankomsttidspunkt, og at han følgelig, således som det fremgår af en tidligere dom fra Domstolen ¹, er berettiget til en kompensation på 250 EUR. Germanwings har anført, at det faktiske ankomsttidspunkt er det tidspunkt, hvor flyets hjul berørte landingsbanen i Köln/Bonn-lufthavnen, hvorfor forsinkelsen i forhold til det planlagte ankomsttidspunkt kun er 2 timer og 58 minutter, og der således ikke skal ydes kompensation.

Den østrigske ret, for hvilken sagen mellem passageren og Germanwings er indbragt, har derfor spurgt Domstolen, hvornår tidspunktet for flyets faktiske ankomsttidspunkt foreligger.

I dommen af dags dato fastslår Domstolen, at begrebet »det faktiske ankomsttidspunkt« ikke kan fastsættes ved aftale, men skal fortolkes selvstændigt og ensartet.

I denne forbindelse har Domstolen anført, at passagererne under flyvningen er nødsaget til at opholde sig i et lukket rum, undergivet luftfartsselskabets instruktion og kontrol, hvor deres muligheder for at kommunikere med omverdenen af tekniske eller sikkerhedsmæssige grunde er begrænset betydeligt. Passagererne kan ikke under disse omstændigheder løbende varetage deres personlige, familiemæssige, sociale eller arbejdsmæssige anliggender. Selv om sådanne gener må anses for at være uundgåelige, så længe flyvningen ikke overstiger den planlagte flyvetid, forholder det sig anderledes i tilfælde af forsinkelse, bl.a. henset til, at passagererne ikke kan udnytte den »tabte tid« til de formål, som har fået dem til at vælge netop denne flyvning. Det følger heraf, at begrebet »det faktiske ankomsttidspunkt« skal forstås som det tidspunkt, hvor en sådan situation med begrænsninger ophører.

Situationen for flypassagerer ændrer sig imidlertid hverken væsentligt, når flyet berører landingsbanen i ankomstlufthavnen, eller når flyet har nået sin standplads, idet passagererne fortsat er pålagt begrænsninger i det lukkede rum, hvor de befinder sig. Det er først på det tidspunkt, hvor passagererne har lov til at forlade flyet, og hvor der i denne forbindelse er givet ordre til at åbne flyets døre, at passagererne ophører med at være underlagt disse begrænsninger og i princippet kan genoptage deres sædvanlige aktiviteter.

¹ Dommen i sagen Sturgeon m.fl. af 19.11.2009 (forenede sager [C-402/07](#) og [C-432/07](#), jf. også pressemeddelelse nr. [102/09](#)).

Domstolen konkluderer, at det »ankomsttidspunkt«, der anvendes til at fastslå omfanget af den forsinkelse, der berører flypassagererne, er det tidspunkt, hvor mindst én af flyets døre åbnes, forudsat at passagererne på dette tidspunkt har lov til at forlade flyet.

BEMÆRKNING: Gennem en præjudiciel forelæggelse kan retterne i medlemsstaterne i forbindelse med retssager, der verserer for dem, forelægge Domstolen spørgsmål vedrørende fortolkningen af EU-retten eller gyldigheden af en EU-retsakt. Domstolen træffer ikke afgørelse i den nationale retstvist. Det tilkommer den nationale ret at afgøre sagen i overensstemmelse med Domstolens afgørelse, der på tilsvarende måde er bindende for andre nationale retter i sager vedrørende en tilsvarende problemstilling.

Dette er et ikke-officielt dokument til mediernes brug og forpligter ikke Domstolen.

[Dommen](#) offentliggøres på webstedet CURIA på afsigelsesdagen.

Kontakt i Kontoret for Presse og Information: Gitte Stadler ☎ (+352) 4303 3127