



Presse og Information

Den Europæiske Unions Domstol
PRESSEMEDDELELSE NR. 92/17

Luxembourg den 7. september 2017

Dom i sag C-559/16

Birgit Bossen, Anja Bossen og Gudula Gräßmann mod Brussels Airlines
SA/NV

Kompensation til passagerer i tilfælde af aflysning af eller lang forsinkelse på en flyvning med tilsluttet flyforbindelse skal beregnes efter fugleflugtsdistancen mellem afgangslufthavnen og ankomstlufthavnen

Den omstændighed, at den rent faktisk tilbagelagte distance ved en sådan flyvning som følge af den tilsluttede flyforbindelse er længere end distancen mellem afgangslufthavnen og ankomstlufthavnen, har ikke betydning for beregningen af kompensationen

Birgit Bossen, Anja Bossen og Gudula Gräßmann rejste fra Rom til Hamburg via Bruxelles med et fly fra Brussels Airlines. Deres fly ankom til Hamburg med en forsinkelse på 3 timer og 50 minutter i forhold til det oprindeligt planlagte ankomsttidspunkt og de anlagde herefter sag ved Amtsgericht Hamburg (byretten i Hamburg, Tyskland) med henblik på at blive tilkendt den kompensation, der er fastsat i Unionens forordning om kompensation til luftfartspassagerer ¹.

I denne forordning, som fortolket af Domstolen, bestemmes bl.a., at passagerer i tilfælde af forsinkelse på tre timer eller mere har ret til en kompensation på 250 EUR for flyvninger på højst 1500 km og på 400 EUR for flyvninger på mere end 1500 km mellem to medlemsstater.

Den tyske retsinstans har i denne sammenhæng forespurgt Domstolen, om flyvningens samlede distance i tilfælde af en flyvning med tilsluttet flyforbindelse svarer til distancen mellem afgangslufthavnen og ankomstlufthavnen (dvs. i det foreliggende tilfælde 1 326 km mellem Rom og Hamburg) eller om den skal beregnes i forhold til den rent faktisk tilbagelagte distance (dvs. i det foreliggende tilfælde 1 656 km, dvs. 1 173 km for distancen mellem Rom og Bruxelles og 483 km for distancen mellem Bruxelles og Hamburg). Størrelsen af kompensationen til de pågældende passagerer vil afhænge af besvarelsen af dette spørgsmål.

Domstolen har i sin dom af dags dato indledningsvis konstateret, at forordningen i forbindelse med ret til kompensation **ikke sonderer mellem, om de pågældende passagerer når frem til deres endelige bestemmelsessted ved hjælp af en direkte flyvning eller en flyvning med tilsluttet flyforbindelse**. Domstolen konkluderer heraf, at passagererne i de to tilfælde skal behandles ens ved beregningen af størrelsen af kompensationen.

Domstolen har i denne forbindelse bemærket, at de forskellige kompensationsstørrelser, der er fastsat i forordningen, afspejler forskellighederne i omfanget af de gener, som passagererne lider ved at ikke have mulighed for frit at reorganisere deres transport og således undgå det tab af tid, som er forbundet med en aflysning eller en lang forsinkelse af deres flyvning.

I denne forbindelse har Domstolen fastslået, at karakteren af flyvningen (**direkte flyvning eller flyvning med tilsluttet flyforbindelse**) **ikke har indvirkning på omfanget af de gener, som passagererne lider**. Følgelig skal der ved fastlæggelsen af kompensationens størrelse i tilfælde af en flyvning med tilsluttet flyforbindelse **kun tages hensyn til den fugleflugtsdistance (storcirkelafstand), som en direkte flyvning vil tilbagelægge mellem afgangslufthavnen og ankomstlufthavnen**. Den omstændighed, at den rent faktisk tilbagelagte distance som følge af

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 261/2004 af 11.2.2004 om fælles bestemmelser om kompensation og bistand til luftfartspassagerer ved boardingafvisning og ved aflysning eller lange forsinkelser og om ophævelse af forordning (EØF) nr. 295/91 (EUT 2004, L 46, s.1).

den tilsluttede flyforbindelse er længere end distancen mellem afgangslufthavnen og ankomstlufthavnen, har ingen indvirkning på beregningen af kompensationen.

Bemærkning: Gennem en præjudiciel forelæggelse kan retterne i medlemsstaterne i forbindelse med retssager, der verserer for dem, forelægge Domstolen spørgsmål vedrørende fortolkningen af EU-retten eller gyldigheden af en EU-retsakt. Domstolen træffer ikke afgørelse i den nationale retsvist. Det tilkommer den nationale ret at afgøre sagen i overensstemmelse med Domstolens afgørelse, der på tilsvarende måde er bindende for andre nationale retter i sager vedrørende en tilsvarende problemstilling.

Dette er et ikke-officielt dokument til mediernes brug og forpligter ikke Domstolen.

[Dommen](#) offentliggøres på webstedet CURIA på afsigelsesdagen.

Kontakt i Kontoret for Presse og Information: Gitte Stadler ☎ (+352) 4303 3127

Billeder fra domsafsigelsen er tilgængelige via »[Europe by Satellite](#)« ☎ (+32) 2 2964106