



## **Kompensation till passagerare vid inställd eller kraftigt försenad flygning med anslutande flygförbindelser ska beräknas utifrån avståndet enligt fågelvägen mellan avgångs- och ankomstflygplatserna**

*Den omständigheten att den faktiskt tillryggalagda flygsträckan för en sådan flygning, med anledning av mellanlandningen, är längre än sträckan mellan avgångs- och ankomstflygplatserna har ingen betydelse för beräkningen av kompensationen*

Birgit Bossen, Anja Bossen och Gudula Gräßmann flög med Brussels Airlines från Rom till Hamburg via Bryssel. Deras flyg anlände tre timmar och femtio minuter för sent i förhållande till den tidtabellsenliga ankomsttiden. De väckte talan vid Amtsgericht Hamburg (Distriktsdomstolen i Hamburg, Tyskland) för att få den kompensation som föreskrivs i EU-förordningen om kompensation för flygpassagerare.<sup>1</sup>

I förordningen, såsom den har tolkats av EU-domstolen, föreskrivs bland annat att i händelse av en försening på tre timmar eller mer har passagerarna rätt till en kompensation som uppgår till 250 euro för flygningar på högst 1 500 kilometer eller till en kompensation som uppgår till 400 euro för flygningar på mer än 1 500 kilometer mellan två medlemsstater.

Den tyska domstolen har i detta sammanhang frågat EU-domstolen huruvida – när det gäller flygningar med anslutande flygförbindelser – den sammanlagda flygsträckan ska motsvara avståndet mellan avgångs- och ankomstflygplatserna (i det aktuella målet 1 326 km mellan Rom och Hamburg) eller huruvida den ska beräknas i förhållande till den faktiskt tillryggalagda sträckan (i det aktuella målet 1 656 km, det vill säga 1 173 km mellan Rom och Bryssel och 483 km mellan Bryssel och Hamburg). Svaret på denna fråga är av betydelse för storleken på den kompensation som ska utgå till de berörda passagerarna.

I den dom som meddelas denna dag slår EU-domstolen först och främst fast, inom ramen för rätten till kompensation, att förordningen **inte skiljer på om de berörda passagerarna anländer till sin slutliga bestämmelseort med hjälp av en direktflygning eller en flygning med anslutande flygförbindelser**. EU-domstolen slår fast att passagerarna i båda fallen ska behandlas lika vad gäller beräkningen av kompensationen.

I detta sammanhang konstaterar EU-domstolen att de olika nivåerna på kompensationen i förordningen motsvarar de skillnader i olägenhetens omfattning som passagerarna har drabbats av genom att inte ha möjligheten att fritt planera om sin resa och att sålunda undvika den tidsspillan som följer av att deras flygning ställs in eller kraftigt försenas.

I detta hänseende bedömer domstolen att **flygningens beskaffenhet (direktflygning eller flygning med anslutande flygförbindelser) inte inverkar på omfattningen av den olägenhet som passagerarna har drabbats av**. Följaktligen ska vid fastställandet av kompensationen – när det gäller en flygning med anslutande flygförbindelser – **enbart avståndet enligt fågelvägen (avståndet enligt storcirkelmetoden) som en direktflygning tillryggalagt mellan avgångs-**

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 261/2004 av den 11 februari 2004 om fastställande av gemensamma regler om kompensation och assistans till passagerare vid nekad ombordstigning och inställda eller kraftigt försenade flygningar och om upphävande av förordning (EEG) nr 295/91 (EUT L 46, 2004, s. 1).

**och ankomstflyplatserna beaktas.** Den omständigheten att den faktiskt tillryggalagda flygsträckan, med anledning av mellanlandningen, är längre än sträckan mellan avgångs- och ankomstflyplatserna har ingen betydelse för beräkningen av kompensationen.

---

**PÅPEKANDE:** Begäran om förhandsavgörande gör det möjligt för domstolarna i medlemsstaterna att, i ett mål som pågår vid dem, vända sig till EU-domstolen med frågor om tolkningen av unionsrätten eller om giltigheten av en unionsrättsakt. EU-domstolen avgör inte målet vid den nationella domstolen. Det är den nationella domstolen som ska avgöra målet i enlighet med EU-domstolens avgörande. Detta avgörande är på samma sätt bindande för de övriga nationella domstolar där en liknande fråga uppkommer.

---

*Detta är en icke-officiell handling avsedd för massmedia och den är inte bindande för domstolen.*

*Domen i [fulltext](#) publiceras på webbplatsen CURIA dagen för avkunnandet.*

*Kontaktperson för press: Gitte Stadler ☎ +352 4303 3127*

*Bilder från uppläsningen av domen finns tillgängliga på "[Europe by Satellite](#)" ☎ (+32) 2 2964106*