



Presse og Information

Den Europæiske Unions Domstol
PRESSEMEDDELELSE NR. 95/19
Luxembourg den 11. juli 2019

Dom i sag C-502/18
CS m.fl. / České aerolinie a.s

Flyvninger med direkte tilsluttede flyforbindelser fra en medlemsstat til et tredjeland via et andet tredjeland, og som har været genstand for en samlet reservation: Det luftfartsselskab, som har udført den første flyvning, har pligt til at udbetale kompensation til de passagerer, som har været udsat for en lang forsinkelse ved ankomsten af den anden flyvning udført af et ikke-EF-luftfartsselskab

11 passagerer foretog en samlet reservation hos det tjekkiske luftfartsselskab České aerolinie til en flyvning fra Prag (Den Tjekkiske Republik) til Bangkok (Thailand) via Abu Dhabi (De Forenede Arabiske Emirater). Den første flyvning fra Prag til Abu Dhabi inden for rammerne af denne flyvning med direkte tilsluttet flyforbindelse, som blev udført af České aerolinie, ankom i overensstemmelse med flyveplanen rettidigt til Abu Dhabi. Derimod var den anden flyvning, der i henhold til en code sharing-aftale blev udført af et ikke-EF-luftfartsselskab, Etihad Airways, fra Abu Dhabi til Bangkok 488 minutter forsinket ved ankomsten. Denne forsinkelse på mere end tre timer kan give anledning til en kompensation til passagererne i henhold til forordningen om flypassagerers rettigheder ¹.

Passagererne har ved de tjekkiske retsinstanser anlagt søgsmål mod České aerolinie med påstand om at blive tildelt den i forordningen fastsatte kompensation. Imidlertid har České aerolinie ved disse retsinstanser påstået frifindelse, idet selskabet har gjort gældende, at det ikke kan gøres ansvarlig for den forsinkede flyvning fra Abu Dhabi til Bangkok, henset til, at denne flyvning blev udført af et andet luftfartsselskab. Městský soud v Praze (byretten i Prag, Den Tjekkiske Republik) har spurgt Domstolen, om České aerolinie er forpligtet til at betale kompensation i henhold til forordningen.

I dagens dom bemærker Domstolen indledningsvis, at en flyvning med en eller flere tilsluttede flyforbindelser, som har været genstand for en samlet reservation, udgør en helhed med henblik på passagerernes ret til den kompensation, der er fastsat i forordningen ². En flyvning med direkte tilsluttet flyforbindelse, hvor den første flyvning er blevet udført fra en lufthavn beliggende på en medlemsstats område, i det foreliggende tilfælde Prag, henhører således under forordningens anvendelsesområde, selv om den anden flyvning inden for rammerne af denne flyvning med direkte tilsluttet flyforbindelse er blevet udført af et luftfartsselskab fra et tredjeland fra og til et tredjeland uden for Den Europæiske Union.

Hvad angår spørgsmålet, om České aerolinie, som er det luftfartsselskab, der udførte den første flyvning inden for rammerne af flyvningen med direkte tilsluttet flyforbindelse, kan tilpligtes at betale den kompensation, der skyldes som følge af den lange forsinkelse ved ankomsten, der blev forårsaget af den anden flyvning inden for rammerne af flyvningen med direkte tilsluttet flyforbindelse, der blev udført af Etihad Airways, konstaterer Domstolen, at pligten til at kompensere passagererne udelukkende påhviler det transporterende luftfartsselskab, som udfører den pågældende flyvning. I denne henseende bemærker Domstolen, at for at et luftfartsselskab kan kvalificeres som transporterende luftfartsselskab, skal det bl.a. være godtgjort, at dette

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 261/2004 af 11.2.2004 om fælles bestemmelser om kompensation og bistand til luftfartspassagerer ved boardingafvisning og ved aflysning eller lange forsinkelser og om ophævelse af forordning (EØF) nr. 295/91 (EUT 2004, L 46, s. 1).

² Domstolens dom af 31.5.2018, Wegener ([C-537/17](#)), jf. ligeledes pressemeddelelse [77/18](#).

luftfartsselskab rent faktisk har udført den pågældende flyvning. Eftersom České aerolinie rent faktisk har udført en flyvning inden for rammerne af den transportaftale, der er indgået med de omhandlede passagerer, kan det kvalificeres som det transporterende luftfartsselskab.

Domstolen konkluderer derfor, at under omstændighederne i den foreliggende sag **skal České aerolinie principielt betale den compensation, der er fastsat i forordningen, som følge af den lange forsinkelse ved ankomsten af flyvningen med direkte tilsluttet flyforbindelse til Bangkok, og dette selv om denne lange forsinkelse er sket på flyvningen fra Abu Dhabi til Bangkok og kan tilskrives Etihad Airways.** I denne henseende fremhæver Domstolen bl.a., at i forbindelse med flyvninger med en eller flere tilsluttede flyforbindelser, som har været genstand for en samlet reservation, kan et transporterende luftfartsselskab, der har udført den første flyvning, ikke dække sig ind under en mangelfuld gennemførelse af en efterfølgende flyvning, som udføres af et andet luftfartsselskab.

Endelig bemærker Domstolen, at forordningen forbeholder en ret for det transporterende luftfartsselskab, som har skullet betale en compensation til passagererne som følge af en lang forsinkelse af en flyvning med direkte tilsluttet flyforbindelse, som har været genstand for en samlet reservation og delvist er blevet udført af et andet luftfartsselskab inden for rammerne af en code sharing-aftale, til at rejse krav over for sidstnævnte luftfartsselskab med henblik på at opnå erstatning for denne økonomiske byrde.

BEMÆRKNING: Gennem en præjudiciel forelæggelse kan retterne i medlemsstaterne i forbindelse med retssager, der verserer for dem, forelægge Domstolen spørgsmål vedrørende fortolkningen af EU-retten eller gyldigheden af en EU-retsakt. Domstolen træffer ikke afgørelse i den nationale retstvist. Det tilkommer den nationale ret at afgøre sagen i overensstemmelse med Domstolens afgørelse, der på tilsvarende måde er bindende for andre nationale retter i sager vedrørende en tilsvarende problemstilling.

Dette er et ikke-officielt dokument til mediernes brug og forpligter ikke Domstolen.

[Dommen](#) offentliggøres på webstedet CURIA på afsigelsesdagen.

Kontakt i Kontoret for Presse og Information: Gitte Stadler ☎ (+352) 4303 3127

Billeder fra domsafsigelsen er tilgængelige via »[Europe by Satellite](#)« ☎ (+32) 2 2964106