



Pers en Voorlichting

Hof van Justitie van de Europese Unie
PERSCOMMUNIQUÉ nr. 133/20
Luxemburg, 28 oktober 2020

Arrest in zaak C-321/19
BY en CZ / Bondsrepubliek Duitsland

De kosten van de verkeerspolitie mogen niet in aanmerking worden genomen bij de berekening van de tolgelden voor het gebruik van het trans-Europese wegennet door zware vrachtvoertuigen

Deze kosten vallen niet onder de infrastructuurkosten op basis waarvan de toltarieven moeten worden berekend

BY en CZ exploiteerden een vennootschap naar Pools recht die onder meer in Duitsland wegtransport uitvoerde. In dat verband hebben BY en CZ voor het tijdvak van 1 januari 2010 tot en met 18 juli 2011 een totaalbedrag van 12 420,53 EUR aan tolgelden voor het gebruik van de Duitse federale autosnelwegen betaald.

BY en CZ menen dat de wijze waarop de door hen verschuldigde tolgelden zijn berekend, er in strijd met het Unierecht toe heeft geleid dat hun te zware financiële verplichtingen zijn opgelegd, en hebben bij de Duitse rechters de terugbetaling van deze tolgelden gevorderd.

De zaak is in hoger beroep aanhangig gemaakt bij het Oberverwaltungsgericht für das Land Nordrhein-Westfalen (hoogste bestuursrechter voor de deelstaat Noord-Rijnland-Westfalen, Duitsland), dat het Hof in wezen vraagt of het feit dat de kosten van de verkeerspolitie in de berekening van de betrokken tolgelden zijn opgenomen, schending oplevert van de richtlijn betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen¹.

In zijn arrest van vandaag stelt het Hof allereerst vast dat richtlijn 1999/62 de lidstaten die op het trans-Europese wegennet tolgelden instellen of handhaven, een nauwkeurige en onvoorwaardelijke verplichting oplegt om bij de bepaling van het bedrag daarvan **uitsluitend rekening te houden met de infrastructuurkosten**, dat wil zeggen de **kosten** van de aanleg, **de exploitatie**, het onderhoud en de uitbreiding van het betrokken infrastructuurnet. Bijgevolg kan een particulier zich voor de nationale rechters rechtstreeks op deze verplichting beroepen tegen een lidstaat die deze verplichting niet is nagekomen of die de bepaling waarbij deze verplichting is opgelegd, onjuist heeft omgezet.

Met betrekking tot de vraag of de kosten van de verkeerspolitie onder het begrip “exploitatiekosten”w vallen en dus mogen worden opgenomen in de berekening van de tolgelden, wijst het Hof er vervolgens op dat dit begrip betrekking heeft op de kosten die voortvloeien uit de exploitatie van de betrokken infrastructuur. **De activiteiten van de politie vallen onder de verantwoordelijkheid van de staat, die daarbij zijn bevoegdheden van openbaar gezag uitoefent en niet optreedt als exploitant van de snelweginfrastructuur.** Bijgevolg **kunnen de kosten van de verkeerspolitie niet worden beschouwd als exploitatiekosten** in de zin van de richtlijn.

Wat het feit betreft dat de infrastructuurkosten in deze zaak slechts in relatief geringe mate worden overschreden, namelijk met zo'n 3,8 % of 6 %, doordat met de kosten van de verkeerspolitie rekening is gehouden, oordeelt het Hof dat **de richtlijn in de weg staat aan elke overschrijding**

¹ Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 (PB 1999, L 187, blz. 42), zoals gewijzigd bij richtlijn 2006/38/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 (PB 2006, L 157, blz. 8).

van de infrastructuurkosten die voortvloeit uit onder meer de inaanmerkingneming van kosten die daar niet onder vallen.

Ten slotte wijst het Hof het verzoek van Duitsland af om de werking van dit arrest in de tijd te beperken.

NOTA BENE: De prejudiciële verwijzing biedt de rechterlijke instanties van de lidstaten de mogelijkheid, in het kader van een bij hen aanhangig geding aan het Hof vragen te stellen over de uitlegging van het recht van de Unie of over de geldigheid van een handeling van de Unie. Het Hof beslecht het nationale geding niet. De nationale rechterlijke instantie dient het geding af te doen overeenkomstig de beslissing van het Hof. Deze beslissing bindt op dezelfde wijze de andere nationale rechterlijke instanties die kennis dienen te nemen van een soortgelijk probleem.

Voor de media bestemd niet-officieel stuk, dat het Hof van Justitie niet bindt.

De [volledige tekst](#) van het arrest is op de dag van de uitspraak te vinden op de website CURIA.

Contactpersoon voor de pers: Stefaan Van der Jeught ☎ (+352) 4303 2170

Beelden van de uitspraak van het arrest zijn beschikbaar via "[Europe by Satellite](#)" ☎ (+32) 2 2964106