



Tlač a informácie

Všeobecný súd Európskej únie
TLAČOVÉ KOMUNIKÉ č.° 17/21
v Luxemburgu 17. februára 2021

Rozsudok vo veci T-259/20
Ryanair DAC/Komisia

Moratórium na platby daní, ktoré Francúzsko zaviedlo na podporu leteckých spoločností, ktoré sú držiteľmi francúzskej licencie, v rámci pandémie COVID-19 sú v súlade s právom Únie

Táto schéma pomoci je primeraná na nápravu hospodárskych škôd spôsobených pandemiou Covid-19 a nepredstavuje diskrimináciu

V marci 2020 Francúzska republika oznámila Európskej komisii opatrenie pomoci vo forme moratória na platby dane z civilného letectva a solidárnej dane z leteníek splatných mesačne v období od marca do decembra 2020 (ďalej len „moratórium na platby daní“). Toto moratórium, na ktoré mali nárok letecké spoločnosti, ktoré boli držiteľmi francúzskej licencie¹, predstavovalo prenos zaplatenia týchto daní na 1. január 2021 a následne rozdelenie platieb na obdobie 24 mesiacov, teda až do 31. decembra 2022. Presná výška daní sa určuje podľa počtu prepravených cestujúcich a počtu letov uskutočnených z francúzskeho letiska.

Rozhodnutím z 31. marca 2020² Komisia kvalifikovala moratórium na platby daní ako štátnu pomoc³ zlučiteľnú s vnútorným trhom v súlade s článkom 107 ods. 2 písm. b) ZFEÚ. Podľa tohto ustanovenia s vnútorným trhom je zlučiteľná pomoc určená na náhradu škody spôsobenej prírodnými katastrofami alebo mimoriadnymi udalosťami.

Letecká spoločnosť Ryanair podala žalobu o zrušenie tohto rozhodnutia, ktorú Všeobecný súd Európskej únie vo svojom dnešnom rozsudku zamietol. **Všeobecný súd po prvýkrát skúmal zákonnosť schémy štátnej pomoci prijatej s cieľom reagovať na dôsledky pandémie Covid-19** vzhľadom na článok 107 ods. 2 písm. b) ZFEÚ.⁴ Všeobecný súd okrem toho spresnil vzájomné fungovanie pravidiel týkajúcich sa štátnej pomoci a zásady zákazu diskriminácie z dôvodu štátnej príslušnosti zakotvenú v článku 18 ods. 1 ZFEÚ na jednej strane, ako aj zásady slobodného poskytovania služieb na strane druhej.

Posúdenie Všeobecným súdom

Všeobecný súd prišiel najprv k preskúmaniu rozhodnutia Komisie vzhľadom na článok 18 ods. 1 ZFEÚ, ktorý zakazuje akúkoľvek diskrimináciu na základe štátnej príslušnosti v oblasti pôsobnosti Zmlúv bez toho, aby boli dotknuté ich osobitné ustanovenia. Keďže podľa Všeobecného súdu článok 107 ods. 2 písm. b) ZFEÚ figuruje medzi týmito osobitnými ustanoveniami, skúmal, či moratórium na platby daní možno vyhlásiť za zlučiteľné s vnútorným trhom na základe tohto ustanovenia.

V tejto súvislosti Všeobecný súd potvrdzuje na jednej strane, že **pandémia Covid-19 a opatrenia obmedzenia dopravy a lockdownu, ktoré Francúzsko prijalo s cieľom reagovať na túto**

¹ Licencia vydaná podľa článku 3 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 z 24. septembra 2008 o spoločných pravidlách prevádzky leteckých dopravných služieb v Spoločenstve (Ú. v. EÚ L 293, 2008, s. 3).

² Rozhodnutie Komisie C(2020) 2097 final z 31. marca 2020 o štátnej pomoci SA.56765 (2020/N) – Francúzsko – COVID-19 – Moratórium na platby daní a poplatkov v letectve prijaté v prospech podnikov verejnej leteckej dopravy.

³ V zmysle článku 107 ods. 1 ZFEÚ.

⁴ Vo svojom rozsudku zo 17. februára 2021, Ryanair/Komisia (T-238/20), Všeobecný súd pristúpil k skúmaniu zákonnosti schémy štátnej pomoci prijatej vo Švédsku s cieľom reagovať na dôsledky pandémie Covid-19 na švédsky trh leteckej dopravy vzhľadom na článok 107 ods. 3 písm. b) ZFEÚ.

pandémiu, predstavujú v ich súhrne mimoriadnu udalosť v zmysle článku 107 ods. 2 písm. b) ZFEÚ, **ktorá leteckým spoločnostiam pôsobiacim vo Francúzsku spôsobila hospodárske škody**. Podľa Všeobecného súdu tiež nie je sporné, že cieľom moratória na platby daní je skutočne cieľ nahradiť uvedené škody.

Na druhej strane Všeobecný súd konštatuje, že **obmedzenie moratória na platby daní na letecké spoločnosti, ktoré sú držiteľmi francúzskej licencie, je vhodné na dosiahnutie cieľa spočívajúceho v náprave škôd spôsobených uvedenou mimoriadnou udalosťou**. V tejto súvislosti Všeobecný súd zdôrazňuje, že podľa nariadenia č. 1008/2008 sa držba francúzskej licencie v skutočnosti odráža prítomnosťou hlavného miesta podnikania leteckých spoločností na francúzskom území a tým, že podliehajú finančnému dohľadu a kontrole dobrej povesti francúzskych orgánov. Podľa Všeobecného súdu ustanovenia uvedeného nariadenia stanovujú medzi leteckými spoločnosťami, ktoré sú držiteľmi francúzskej licencie, a francúzskymi orgánmi vzájomné povinnosti, a teda osobitný a stabilný vzťah medzi nimi, ktorý vhodným spôsobom zodpovedá podmienkam stanoveným v článku 107 ods. 2 písm. b) ZFEÚ.

Pokiaľ ide o primeranosť moratória na platby daní, Všeobecný súd okrem iného zdôrazňuje, že letecké spoločnosti oprávnené na schému pomoci sú najviac zasiahnuté opatreniami obmedzenia dopravy a lockdownu, ktoré prijalo Francúzsko. Rozšírenie uvedeného moratória na spoločnosti, ktoré nie sú usadené vo Francúzsku, by naopak neumožnilo dosiahnuť cieľ náhrady hospodárskych škôd, ktoré utrpeli letecké spoločnosti pôsobiace vo Francúzsku, tak presne a bez rizika prekompenzovania.

Vzhľadom na tieto konštatovania Všeobecný súd potvrdzuje, že **cieľ moratória na platby daní spĺňa požiadavky výnimky stanovenej článkom 107 ods. 2 písm. b) ZFEÚ a že podmienky poskytnutia tejto pomoci nejdú nad rámec toho, čo je nevyhnutné na dosiahnutie tohto cieľa**. Uvedená schéma tak tiež nepredstavuje diskrimináciu zakázanú článkom 18 prvým odsekom ZFEÚ.

Po druhé Všeobecný súd skúmal rozhodnutie Komisie z hľadiska slobody poskytovania služieb uvedenej v článku 56 ZFEÚ. V tejto súvislosti Všeobecný súd pripomína, že táto základná sloboda sa ako taká neuplatňuje v oblasti dopravy, ktorá podlieha osobitnému právnomu režimu, do ktorého patrí nariadenie č. 1008/2008. Cieľom tohto nariadenia je práve vymedziť podmienky uplatnenia zásady slobodného poskytovania služieb v odvetví leteckej dopravy. Ryanair však neuvádzal žiadne porušenie uvedeného nariadenia.

Po tretie Všeobecný súd zamietol žalobný dôvod, podľa ktorého sa Komisia dopustila zjavne nesprávneho posúdenia hodnoty výhody poskytnutej leteckým spoločnostiam oprávneným na moratórium na platby daní. Všeobecný súd konštatuje, že výška škôd, ktoré vznikli príjmom moratória na platby daní, je s najväčšou pravdepodobnosťou vyššia, nominálne, ako celková nominálna suma moratória, takže spektrum prípadnej nadmernej náhrady musí byť jasne vylúčené. Všeobecný súd navyše zdôrazňuje, že Komisia zohľadnila záväzky Francúzska poskytnúť jej podrobnú metodiku k spôsobu, akým tento členský štát zamýšľal dodatočne a pre každého príjemcu pomoci vyčíslieť výšku škôd spojených s krízou spôsobenou pandémiou, čo predstavuje dodatočnú záruku na zabránenie akémukoľvek riziku nadmernej náhrady.

Všeobecný súd nakoniec zamietol ako nedôvodný žalobný dôvod založený na údajnom porušení povinnosti odôvodnenia a konštatoval, že nie je potrebné skúmať dôvodnosť žalobného dôvodu založeného na porušení procesných práv odvodených z článku 108 ods. 2 ZFEÚ.

UPOZORNENIE: Odvolanie proti rozhodnutiu Všeobecného súdu obmedzujúce sa len na právne otázky možno podať na Súdny dvor v lehote dvoch mesiacov a desiatich dní od jeho doručenia.

UPOZORNENIE: Žalobou o neplatnosť sa možno domáhať zrušenia aktov inštitúcie Únie, ktoré sú v rozpore s právom Únie. Za určitých podmienok môžu členské štáty, európske inštitúcie a jednotlivci podať žalobu o neplatnosť na Súdny dvor alebo na Všeobecný súd. Ak je žaloba dôvodná, akt sa zruší. Dotknutá inštitúcia je povinná vykonať nápravu, pokiaľ ide o prípadnú právnu medzeru, ktorá vznikla v dôsledku zrušeného aktu.

Neoficiálny dokument pre potreby médií, ktorý nezaväzuje Všeobecný súd.

[Úplné znenie](#) rozsudku sa uverejňuje na internetovej stránke CURIA v deň vyhlásenia rozsudku.

Kontaktná osoba pre tlač: Balázs Lehóczki ☎ (+352) 4303 5499

Fotografie z vyhlásenia rozsudku sú k dispozícii na „[Europe by Satellite](#)“ ☎ (+32) 2 2964106