



Служба „Преса и
информация“

Съд на Европейския съюз
ПРЕССЪОБЩЕНИЕ № 59/22
Люксембург, 7 април 2022 г.

Решение по дело C-561/20
United Airlines

Пътниците от полет, който има закъснение, могат да поискат обезщетение от въздушен превозвач, който не е от ЕС, когато този превозвач извършва целия полет от името на превозвач от ЕС

Регламентът относно правата на пътниците във въздушния транспорт не накърнява принципа, че държавата има пълен и изключителен суверенитет върху собственото си въздушно пространство

С една-единствена резервация, направена в „Lufthansa“ чрез туристическа агенция, трима пътници във въздушния транспорт запазват места за полет от Брюксел (Белгия) до Сан Хосе (Съединени американски щати), с междинно кацане в Нюарк (Съединени американски щати).

Целият полет е извършен от United Airlines — превозвач, установен в Съединените американски щати. Тримата пътници достигат крайния си пункт на пристигане със закъснение от 223 минути. Дружество „Happy Flights“, на което те са прехвърлили вземанията си, предявява иск за обезщетение срещу United Airlines пред Нидерландскоезичния търговски съд Брюксел, като твърди приложимост на Регламента относно правата на пътниците във въздушния транспорт¹.

В днешното си решение Съдът най-напред припомня, че полетът, състоящ се от един или повече свързани полета, за които е направена една-единствена резервация, съставлява едно цяло за целите на правото на обезщетение на пътниците, предвидено от правото на Съюза. Всъщност приложимостта на Регламента относно правата на пътниците във въздушния транспорт трябва да се преценява с оглед на първоначалното място на заминаване и крайния пункт на пристигане.

Съдът уточнява също, че въздушният превозвач, който не е от ЕС (United Airlines) и който не е сключил договор за превоз с пътниците, но е извършил полета, може да дължи обезщетение на пътниците. Всъщност превозвачът, който при упражняване на своята дейност по превоз на пътници, вземе решение да **изпълни конкретен полет, включително като определи неговия маршрут, е опериращият въздушен превозвач**. Ето защо се счита, че този превозвач действа от името на превозвача съдоговорител (Lufthansa). Съдът обаче подчертава, че опериращият въздушен превозвач (United Airlines), който е длъжен да плати обезщетение на даден пътник, запазва правото си да търси обезщетение от всяко лице, в това число и трети лица, в съответствие с приложимото национално законодателство.

Във връзка с валидността на Регламента относно правата на пътниците във въздушния транспорт от гледна точка на принципа на международния обичай, че всяка държава има пълен и изключителен суверенитет върху собственото си въздушно пространство, Съдът

¹ Регламент (ЕО) № 261/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 11 февруари 2004 година относно създаване на общи правила за обезщетяване и помощ на пътниците при отказан достъп на борда и отмяна или голямо закъснение на полети, и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 295/91 (ОВ L 46, 2004 г., стр. 1; Специално издание на български език, 2007 г., глава 7, том 12, стр. 218).

уточнява, че директно свързващият полет **попада в приложното поле на Регламента** поради факта, че пътниците са започнали пътуването си от летище, **намиращо се в държава членка**. Той добавя, че този критерий за приложимост **не накърнява** условията на прилагане на принципа, че държавата има **пълен и изключителен суверенитет** върху собственото си въздушно пространство.

ЗАБЕЛЕЖКА: Преюдициалното запитване позволява на юрисдикциите на държавите членки, в рамките на спор, с който са сезирани, да се обърнат към Съда с въпрос относно тълкуването на правото на Съюза или валидността на акт на Съюза. Съдът не решава националния спор. Националната юрисдикция трябва да се произнесе по делото в съответствие с решението на Съда. Това решение обвързва по същия начин останалите национални юрисдикции, когато са сезирани с подобен въпрос.

Неофициален документ, предназначен за медиите, който не обвързва Съда

[Пълният текст](#) на съдебното решение се публикува на уебсайта CURIA в деня на обявяването

За допълнителна информация се свържете с Илияна Пальова ☎ (+352) 4303 4293

Кадри от обявяването на решението са достъпни на „[Europe by Satellite](#)“ ☎ (+32) 2 2964106