



Presse og Information

Den Europæiske Unions Domstol
PRESSEMEDDELELSE NR. 59/22
Luxembourg den 7. april 2022

Dom i sag C-561/20
United Airlines

Passagerer på en forsinket flyvning kan kræve kompensation af et luftfartsselskab, der ikke er et EU-luftfartsselskab, når dette selskab gennemfører hele flyvningen på vegne af et EU-luftfartsselskab

Forordningen om luftfartspassagerers rettigheder påvirker ikke princippet om, at hver stat har fuldstændig og udelukkende højhedsret over sit luftrum

Tre luftfartspassagerer foretog gennem et rejsebureau en samlet reservation hos Lufthansa af en flyvning fra Bruxelles (Belgien) til San José (De Forenede Stater) med mellemlanding i Newark (De Forenede Stater).

Hele flyvningen blev gennemført af United Airlines, der er et luftfartsselskab med hjemsted i De Forenede Stater. De tre passagerer ankom til deres endelige bestemmelsessted med en forsinkelse på 223 minutter. Selskabet Happy Flights, der havde fået overdraget deres fordring, anlagde erstatningssøgsmål mod United Airlines for den nederlandsksprogede ret i handels- og erhvervsretlige sager i Bruxelles, idet det gjorde gældende, at forordningen om luftfartspassagerers rettigheder fandt anvendelse¹.

I dommen afsagt i dag anfører Domstolen indledningsvis, at en flyvning med en eller flere tilsluttede flyforbindelser, der er blevet reserveret samlet, udgør en helhed med henblik på passagerernes ret til kompensation i henhold til EU-retten. Anvendeligheden af forordningen om luftpassagerers rettigheder skal nemlig vurderes i forhold til det oprindelige afgangssted og det endelige bestemmelsessted for denne flyvning.

Domstolen præciserer endvidere, at et luftfartsselskab, der ikke er et EU-luftfartsselskab (United Airlines), som ikke har indgået en transportkontrakt med passagererne, men som har gennemført flyvningen, kan anses for at skulle udbetale kompensationen til passagererne. Det luftfartsselskab, som i forbindelse med sine passagertransportaktiviteter træffer afgørelse om at **udføre en bestemt flyvning, herunder fastlægger ruten herfor, anses for at være det transporterende luftfartsselskab**. Dette luftfartsselskab anses for at handle på vegne af det sælgende luftfartsselskab (Lufthansa). Domstolen fremhæver imidlertid, at det transporterende luftfartsselskab (United Airlines), der skal udbetale kompensation til en passager, bevarer retten til at rejse erstatningskrav over for enhver person, herunder tredjemand, i overensstemmelse med den gældende nationale lovgivning.

Med hensyn til, om forordningen om luftfartspassagerers rettigheder er gyldig, henset til princippet i folkeretlig sædvaneret om, at enhver stat har fuldstændig og udelukkende højhedsret over sit luftrum, præciserer Domstolen, at en flyvning med tilsluttet flyforbindelse **er omfattet af forordningens anvendelsesområde**, med den begrundelse, at passagererne begyndte deres rejse i en lufthavn **beliggende i en medlemsstat**. Domstolen tilføjer, at kriteriet for anvendelsen af forordningen **ikke påvirkede** betingelserne for anvendelsen af **princippet om**, at enhver stat har **fuldstændig og udelukkende højhedsret** over sit luftrum.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 261/2004 af 11.2.2004 om fælles bestemmelser om kompensation og bistand til luftfartspassagerer ved boardingafvisning og ved aflysning eller lange forsinkelser og om ophævelse af forordning (EØF) nr. 295/91 (EUT 2004, L 46, s. 1).

BEMÆRKNING: Gennem en præjudiciel forelæggelse kan retterne i medlemsstaterne i forbindelse med retssager, der verserer for dem, forelægge Domstolen spørgsmål vedrørende fortolkningen af EU-retten eller gyldigheden af en EU-retsakt. Domstolen træffer ikke afgørelse i den nationale retsvist. Det tilkommer den nationale ret at afgøre sagen i overensstemmelse med Domstolens afgørelse, der på tilsvarende måde er bindende for andre nationale retter i sager vedrørende en tilsvarende problemstilling.

Dette er et ikke-officielt dokument til mediernes brug og forpligter ikke Domstolen.

[Dommen](#) offentliggøres på webstedet CURIA på afsigelsesdagen.

Kontakt i Kontoret for Presse og Information: Gitte Stadler ☎ (+352) 4303 3127

Billeder fra domsafsigelsen er tilgængelige via »[Europe by Satellite](#)« ☎ (+32) 2 2964106