



Prese un informācija

Eiropas Savienības Tiesa
PAZIŅOJUMS PRESEI Nr. 59/22
Luksemburgā, 2022. gada 7. aprīlī

Spridums lietā C-561/20
United Airlines

Pasažieri, kuru reiss ir kavējies, var prasīt kompensāciju no ārpussavienības gaisa pārvadātāja, ja tas visu lidojumu ir veicis Savienības pārvadātāja vārdā

Regula par aviopasažieru tiesībām neapdraud principu, saskaņā ar kuru valstij ir pilnīga un ekskluzīva suverenitāte pār savu gaisa telpu

Trīs aviopasažieri ar tūrisma aģentūras starpniecību veica vienotu rezervāciju pie *Lufthansa* lidojumam no Briseles (Beļģija) līdz Sanhosē [*San José*] (Amerikas Savienotās Valstis) ar starptosēšanos Ņuarkā [*Newark*] (Amerikas Savienotās Valstis).

Lidojumu pilnībā veica *United Airlines*, Amerikas Savienotajās Valstīs reģistrēts pārvadātājs. Galamērķi šie trīs pasažieri sasniedza ar 223 minūšu nokavēšanos. Sabiedrība *Happy Flights*, kurai pasažieri cedēja savu prasījumu, cēla prasību par kompensācijas izmaksu pret *United Airlines* Briseles Uzņēmumu tiesā, kurā tiesvedība noris holandiešu valodā, norādot uz piemērojamo Regulu par aviopasažieru tiesībām¹.

Šodien pasludinātajā spriedumā Tiesa vispirms atgādina, ka lidojums ar vienu vai vairākkārtēju pārsēšanos, uz kuru attiecas vienota rezervācija, Savienības tiesībās paredzēto pasažieru tiesību saņemt kompensāciju kontekstā ir uzskatāms par kopumu. Regulas par aviopasažieru tiesībām piemērojamība ir jāizvērtē, ņemot vērā sākotnējo izlidošanas vietu un galamērķi.

Turklāt Tiesa precizē, ka ārpussavienības gaisa pārvadātājam (*United Airlines*), kurš nav noslēdzis pārvadājuma līgumu ar savienotā reisa pasažieriem, bet kurš ir veicis šo lidojumu, var būt pienākums samaksāt kompensāciju pasažieriem. Pārvadātājs, kurš savā pasažieru pārvadāšanas darbībā pieņem lēmumu **veikt konkrētu lidojumu, tostarp nosakot tā maršrutu, ir apkalpojošais gaisa pārvadātājs**. Ir uzskatāms, ka šis pārvadātājs to dara līgumpārvadātāja (*Lufthansa*) vārdā. Tomēr Tiesa uzsver, ka apkalpojošais gaisa pārvadātājs (*United Airlines*), kam ir pienākums izmaksāt kompensāciju pasažierim, saglabā tiesības prasīt kompensāciju no jebkuras personas, tostarp trešām personām, saskaņā ar piemērojamiem valsts tiesību aktiem.

Saistībā ar regulas par aviopasažieru tiesībām spēkā esamību, ņemot vērā starptautisko paražu tiesību principu, saskaņā ar kuru katrai valstij ir pilnīga un ekskluzīva suverenitāte pār savu gaisa telpu, Tiesa precizē, ka savienotais reiss **ietilpst regulas piemērošanas jomā**, jo pasažieri ir sākuši savu ceļojumu no lidostas, kas **atrodas dalībvalstī**. Tā piebilst, ka šis piemērojamības kritērijs **neietekmē** nosacījumus, ar kādiem piemērojams valsts **pilnīgas un ekskluzīvās suverenitātes** pār savu gaisa telpu **princips**.

ATGĀDINĀJUMS. Lūgums sniegt prejudiciālu nolēmumu ļauj dalībvalstu tiesām to tiesvedības ietvaros uzdot jautājumus Tiesai par Savienības tiesību interpretāciju vai Savienības akta spēkā esamību. Tiesa neiztiesā strīdus, ko izskata valstu tiesas. Valsts tiesai ir jāatrisina lieta saskaņā ar Tiesas nolēmumu. Šis nolēmums tāpat ir saistošs citām valstu tiesām, kurām ir jāatrisina līdzīgas problēmas.

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 261/2004 (2004. gada 11. februāris), ar ko paredz kopīgus noteikumus par kompensāciju un atbalstu pasažieriem sakarā ar iekāpšanas atteikumu un lidojumu atcelšanu vai ilgu kavēšanos un ar ko atceļ Regulu (EEK) Nr. 295/91 (OV 2004, L 46, 1. lpp.).

Neoficiāls dokuments plašsaziņas līdzekļu vajadzībām, kas Tiesai nav saistošs.

[Pilns sprieduma teksts](#) tiek publicēts CURIA tīmekļvietnē pasludināšanas dienā.

Kontaktpersona presei: Marta Ošleja ☎ (+352) 4303 6005

Sprieduma pasludināšanas attēli ir pieejami "[Europe by Satellite](#)" ☎ (+32) 2 2964106