



Pers en Voorlichting

Hof van Justitie van de Europese Unie

**PERSCOMMUNIQUÉ nr. 59/22**

Luxemburg, 7 april 2022

Arrest in zaak C-561/20  
United Airlines

## **De passagiers van een vlucht met vertraging kunnen schadevergoeding vorderen van een luchtvaartmaatschappij uit een derde land wanneer die de volledige vliegreis uitvoert namens een luchtvaartmaatschappij uit een EU-lidstaat**

*De verordening over de rechten van luchtreizigers doet geen afbreuk aan het beginsel van volledige en uitsluitende soevereiniteit van een staat over zijn eigen luchtruim*

Drie luchtreizigers hebben via een reisagentschap met één enkele boeking bij Lufthansa een vlucht gereserveerd van Brussel (België) naar San José (Verenigde Staten), met een tussenlanding in Newark (Verenigde Staten).

Beide rechtstreeks aansluitende vluchten zijn uitgevoerd door United Airlines, een in de Verenigde Staten gevestigde luchtvaartmaatschappij. De drie reizigers zijn 223 minuten later dan gepland op hun eindbestemming aangekomen. De vennootschap Happy Flights, die hun schuldvordering heeft overgenomen, heeft bij de Nederlandstalige ondernemingsrechtbank Brussel een vordering tot schadevergoeding ingesteld tegen United Airlines en heeft zich daarbij beroepen op de verordening over de rechten van luchtreizigers<sup>1</sup>.

In zijn arrest van vandaag herinnert het Hof er om te beginnen aan dat twee of meer rechtstreeks aansluitende vluchten die in het kader van één enkele boeking zijn gereserveerd, voor het krachtens het Unierecht aan passagiers toekomende recht op compensatie één geheel vormen. De toepasselijkheid van de verordening over de rechten van luchtreizigers moet namelijk worden beoordeeld aan de hand van de eerste plaats van vertrek en de eindbestemming.

Voorts geeft het Hof aan dat een luchtvaartmaatschappij uit een derde land (in dit geval United Airlines) die geen vervoersovereenkomst heeft gesloten met de passagiers, maar die de vlucht heeft uitgevoerd, de compensatie aan de passagiers verschuldigd kan zijn. De maatschappij die in het kader van haar passagiersvervoersactiviteit besluit **een specifieke vlucht uit te voeren en daarvan tevens het traject vaststelt, is immers de luchtvaartmaatschappij die deze vlucht uitvoert**. Die maatschappij wordt dus geacht te handelen namens de contractuele luchtvaartmaatschappij (Lufthansa). Het Hof benadrukt evenwel dat de luchtvaartmaatschappij die de vlucht uitvoert (United Airlines) en die de schade moet vergoeden het recht behoudt om volgens het nationale geldende recht compensatie te vragen van elke persoon, inclusief derden.

Wat betreft de geldigheid van de verordening over de rechten van luchtreizigers in het licht van het beginsel van internationaal gewoonterecht dat elke staat de volledige en uitsluitende soevereiniteit over zijn eigen luchtruim heeft, verduidelijkt het Hof dat een rechtstreeks aansluitende vlucht **binnen de werkingssfeer van de verordening valt** wanneer de passagiers hun reis zijn begonnen vanaf een luchthaven die **in een lidstaat is gelegen**. Het Hof voegt daaraan toe dat dit criterium voor de toepasselijkheid van de verordening **geen afbreuk doet** aan de voorwaarden voor toepassing van het **beginsel van volledige en uitsluitende soevereiniteit** van een staat over zijn eigen luchtruim.

<sup>1</sup> Verordening (EG) nr. 261/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 11 februari 2004 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels inzake compensatie en bijstand aan luchtreizigers bij instapweigering en annulering of langdurige vertraging van vluchten en tot intrekking van verordening (EEG) nr. 295/91 (PB 2004, L 46, blz. 1).

---

**NOTA BENE:** De prejudiciële verwijzing biedt de rechterlijke instanties van de lidstaten de mogelijkheid, in het kader van een bij hen aanhangig geding aan het Hof vragen te stellen over de uitlegging van het recht van de Unie of over de geldigheid van een handeling van de Unie. Het Hof beslecht het nationale geding niet. De nationale rechterlijke instantie dient het geding af te doen overeenkomstig de beslissing van het Hof. Deze beslissing bindt op dezelfde wijze de andere nationale rechterlijke instanties die kennis dienen te nemen van een soortgelijk probleem.

---

*Voor de media bestemd niet-officieel stuk, dat het Hof van Justitie niet bindt.*

De [volledige tekst](#) van het arrest is op de dag van de uitspraak te vinden op de website CURIA.

Contactpersoon voor de pers: Stefaan Van der Jeught ☎ (+352) 4303 2170

Beelden van de uitspraak van het arrest zijn beschikbaar via "[Europe by Satellite](#)" ☎ (+32) 2 2964106