



Kontakty z Mediami
i Informacja

Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej

KOMUNIKAT PRASOWY nr 59/22

Luksemburg, 7 kwietnia 2022 r.

Wyrok w sprawie C-561/20
United Airlines

Pasażerowie opóźnionego lotu mogą żądać odszkodowania od przewoźnika lotniczego spoza Unii, jeżeli wykonuje on całość lotu w imieniu przewoźnika unijnego

Europejskie rozporządzenie w sprawie praw pasażerów lotniczych nie narusza zasady całkowitej i wyłącznej suwerenności państwa w przestrzeni powietrznej nad jego terytorium

Trzej pasażerowie lotniczy dokonali, za pośrednictwem biura podróży, jednej rezerwacji u przewoźnika Lufthansa na lot z Brukseli (Belgia) do San José (Stany Zjednoczone) z międzylądowaniem w Newark (Stany Zjednoczone).

Cały ów lot łączony został wykonany przez United Airlines, przewoźnika lotniczego z siedzibą w Stanach Zjednoczonych. Trzej pasażerowie dotarli do miejsca docelowego z 223-minutowym opóźnieniem. Spółka Happy Flights, posiadająca wówczas ich wierzytelność, wniosła powództwo o odszkodowanie przeciwko United Airlines do niderlandzkojęzycznego sądu do spraw gospodarczych w Brukseli, podnosząc, że zastosowanie ma europejskie rozporządzenie w sprawie praw pasażerów lotniczych¹.

W ogłoszonym dzisiaj wyroku, Trybunał Sprawiedliwości przypomniał na wstępie, że lot obejmujący kilka segmentów i będący przedmiotem jednej rezerwacji stanowi – do celów prawa pasażerów do odszkodowania przewidzianego w prawie Unii – jedną całość. W związku z tym możliwość stosowania rozporządzenia w sprawie praw pasażerów lotniczych należy oceniać w świetle pierwszego miejsca odlotu i miejsca docelowego.

Ponadto Trybunał stwierdził, że przewoźnik lotniczy spoza Unii (United Airlines), który nie zawarł umowy przewozu z pasażerami, lecz który zrealizował lot, może być zobowiązany do zapłaty odszkodowania na rzecz pasażerów. Przewoźnik, który w ramach swojej działalności w zakresie transportu pasażerskiego podejmuje decyzję o **przeprowadzeniu konkretnego lotu wyłącznie z ustaleniem jego trasy jest bowiem obsługującym przewoźnikiem lotniczym**. Należy zatem uznać, że przewoźnik ten działa w imieniu przewoźnika umownego (Lufthansa). Trybunał podkreślił jednak, że obsługujący przewoźnik lotniczy (United Airlines), który jest zobowiązany do wypłaty odszkodowania na rzecz pasażera, zachowuje prawo do dochodzenia odszkodowania od każdej osoby, w tym od osób trzecich, zgodnie z mającym zastosowanie prawem krajowym.

W odniesieniu do ważności rozporządzenia w sprawie praw pasażerów lotniczych w świetle zasady międzynarodowego prawa zwyczajowego, zgodnie z którą każde państwo posiada całkowitą i wyłączną suwerenność w przestrzeni powietrznej nad swoim terytorium, Trybunał stwierdził, że lot łączony **jest objęty zakresem stosowania tego rozporządzenia** ze względu na to, że pasażerowie rozpoczęli podróż z lotniska **znajdującego się w państwie członkowskim**. Dodał on, że to kryterium stosowania rozporządzenia **nie narusza przesłanek stosowania zasady całkowitej i wyłącznej suwerenności** państwa w przestrzeni powietrznej nad swoim terytorium.

¹ Rozporządzenie (WE) nr 261/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. ustanawiające wspólne zasady odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów, uchylające rozporządzenie (EWG) nr 295/91 (Dz.U. 2004, L 46, s. 1).

UWAGA: Odesłanie prejudycjalne pozwala sądom państw członkowskich, w ramach rozpatrywanego przez nie sporu, zwrócić się do Trybunału z pytaniem o wykładnię prawa Unii lub o ocenę ważności aktu Unii. Trybunał nie rozpoznaje sporu krajowego. Do sądu krajowego należy rozstrzygnięcie sprawy zgodnie z orzeczeniem Trybunału. Orzeczenie to wiąże w ten sam sposób inne sądy krajowe, które spotkają się z podobnym problemem.

Dokument nieoficjalny, sporządzony na użytek mediów, który nie wiąże Trybunału Sprawiedliwości.

[Pełny tekst](#) wyroku jest publikowany na stronie internetowej CURIA w dniu ogłoszenia.

Osoba odpowiedzialna za kontakty z mediami: Ireneusz Kolowca ☎ (+352) 4303 2793

Nagranie wideo z ogłoszenia wyroku jest dostępne przez „[Europe by Satellite](#)” ☎ (+32) 22964106.