



Press och information

Europeiska unionens domstol  
**PRESSMEDDELANDE nr 59/22**  
Luxemburg, den 7 april 2022

Dom i mål C-561/20  
United Airlines

## **Passagerarna på en försenad flygning kan kräva ersättning från ett lufttrafikföretag hemmahörande utanför EU när detta företag har utfört hela flygningen för ett EU-lufttrafikföretags räkning**

*Förordningen om lufttrafikpassagerares rättigheter strider inte mot principen om en medlemsstats absoluta och exklusiva suveränitet över sitt luftrum*

Tre lufttrafikpassagerare gjorde genom en resebyrå en enda bokning för en resa med Lufthansa med flyg från Bryssel (Belgien) till San José (Förenta staterna) med mellanlandning i Newark (Förenta staterna).

Hela flygresan utfördes av United Airlines, ett lufttrafikföretag etablerat i Förenta staterna. De tre passagerarna anlände till sin slutliga bestämmelseort med en försening på 223 minuter. Bolaget Happy Flights, som övertagit deras fordran, väckte talan om kompensation mot United Airlines vid den nederländskspråkiga handelsdomstolen i Bryssel och gjorde gällande att förordningen om lufttrafikpassagerares rättigheter var tillämplig.<sup>1</sup>

I den dom som meddelas idag erinrar EU-domstolen först om att en flygning med en eller flera delsträckor som varit föremål för en enda bokning utgör en helhet med avseende på passagerarnas rätt till kompensation enligt unionsrätten. Frågan huruvida förordningen om lufttrafikpassagerares rättigheter är tillämplig ska därför bedömas med hänsyn till den första avreseorten och den slutliga bestämmelseorten.

Domstolen preciserar också att lufttrafikföretaget utanför EU (United Airlines), som inte har ingått ett transportavtal med passagerarna men som har utfört flygningen, kan vara skyldigt att betala kompensation till passagerarna. Det lufttrafikföretag som inom ramen för sin passagerarflygverksamhet beslutar att **utföra en bestämd flygning, vilket innefattar att fastställa dess färdväg, utgör nämligen det lufttrafikföretag som utför flygningen**. Detta lufttrafikföretag anses då agera för det avtalsslutande lufttrafikföretagets (Lufthansa) räkning. Domstolen betonar emellertid att det lufttrafikföretag som utför flygningen (United Airlines), vilket är skyldigt att betala kompensation till en passagerare, behåller sin rätt att begära kompensation från någon, däribland tredje man, i enlighet med tillämplig nationell rätt.

Vad gäller frågan huruvida förordningen om lufttrafikpassagerares rättigheter är giltig mot bakgrund av den princip i internationell sedvanerätt enligt vilken varje stat har absolut och exklusiv suveränitet över sitt luftrum, preciserar domstolen att en flygning med anslutande flygförbindelser **omfattas av förordningens tillämpningsområde** av det skälet att passagerarna har påbörjat sin resa från en flygplats **belägen i en medlemsstat**. Domstolen tillägger att detta kriterium för tillämplighet inte påverkar villkoren för att tillämpa **principen om en stats absoluta och exklusiva suveränitet** över sitt eget luftrum.

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 261/2004 av den 11 februari 2004 om fastställande av gemensamma regler om kompensation och assistans till passagerare vid nekad ombordstigning och inställda eller kraftigt försenade flygningar och om upphävande av förordning (EEG) nr 295/91 (EUT L 46, 2004, s. 1).

---

**PÅPEKANDE:** Begäran om förhandsavgörande gör det möjligt för domstolarna i medlemsstaterna att, i ett mål som pågår vid dem, vända sig till EU-domstolen med frågor om tolkningen av unionsrätten eller om giltigheten av en unionsrättsakt. Domstolen avgör inte målet vid den nationella domstolen. Det är den nationella domstolen som ska avgöra målet i enlighet med EU-domstolens avgörande. Detta avgörande är på samma sätt bindande för de övriga nationella domstolar där en liknande fråga uppkommer.

---

*Detta är en icke-officiell handling avsedd för massmedia och den är inte bindande för domstolen.*

*Domen i [fulltext](#) publiceras på webbplatsen CURIA dagen för avkunnandet.*

*Kontaktperson för press: Gitte Stadler ☎ +352 4303 3127*

*Bilder från uppläsningen av domen finns tillgängliga på "[Europe by Satellite](#)" ☎ (+32) 2 2964106*