



ПРЕССЪОБЩЕНИЕ № 163/22

Люксембург, 29 септември 2022 г.

Решение на Съда по дело C-597/20 | LOT (Обезщетение, чието заплащане е наредено от административния орган)

Националният орган, който отговаря за прилагането на Регламента относно правата на пътниците, използващи въздушен транспорт, може, в отговор на подадени индивидуални жалби, да задължава въздушните превозвачи да обезщетяват пътниците

Това е така, при условие че съответната държава членка му е предоставила правомощия за това

След закъснение от повече от три часа на полета им от Ню Йорк до Будапеща пътниците се обръщат към унгарския орган, който отговаря за прилагането на Регламента относно правата на пътниците, използващи въздушен транспорт, с искане той да задължи LOT, съответният въздушен превозвач, да изплати предвиденото в този регламент обезщетение.

Този орган установява, че в действителност е нарушен Регламентът и задължава LOT да изплати обезщетение в размер на 600 EUR на всеки засегнат пътник.

Тъй като счита, че въпросният орган няма компетентност да разпорежда изплащането на такова обезщетение с мотива, че единствено националните съдилища разполагат с такива правомощия, LOT оспорва решението на този орган пред Градския съд на Будапеща. Тази юрисдикция иска да установи от Съда дали ако е сезиран с подадена от пътник индивидуална жалба, националният орган, отговорен за прилагането на Регламента, може да задължи даден въздушен превозвач да изплати обезщетение за нарушаването на този регламент.

С решението си от днес Съдът припомня, че макар и Регламентът да не задължава съответния национален орган, отговорен за неговото прилагане, да предприема принудителни действия, когато е сезиран с индивидуални жалби, подадени от пътници, използващи въздушен транспорт, **този регламент не забранява на държавите членки да предоставят подобни правомощия на такива органи.**

В този контекст Съдът отбелязва, че предвидените в Регламента фиксирани по размер суми представляват стандартизирано и незабавно обезщетение, което има за цел да обезщети само вредите, които са почти еднакви за всички засегнати пътници. От това следва, че както пътниците и превозвачите, така и горе посочените органи могат лесно да определят размера на дължимото. Освен това **изплащането на това обезщетение има за цел именно да се избегнат неудобствата, свързани с предявяването на иск за обезщетение за вреди пред компетентните юрисдикции.**

Следователно **държавите членки могат да оправомощят националния орган, който отговаря за прилагането на Регламента, да задължи даден въздушен превозвач да обезщети пътниците**, след като те са подали индивидуални жалби. Във връзка с това Съдът подчертава обаче, че пътниците и

въздушният превозвач **трябва да имат възможност да обжалват по съдебен ред** решението на посочения орган.

ЗАБЕЛЕЖКА: Преюдициалното запитване позволява на юрисдикциите на държавите членки, в рамките на спор, с който са сезирани, да се обърнат към Съда с въпрос относно тълкуването на правото на Съюза или валидността на акт на Съюза. Съдът не решава националния спор. Националната юрисдикция трябва да се произнесе по делото в съответствие с решението на Съда. Това решение обвързва по същия начин останалите национални юрисдикции, когато са сезирани с подобен въпрос.

Неофициален документ, предназначен за медиите, който не обвързва Съда

[Пълният текст](#) на съдебното решение е публикуван на уебсайта CURIA в деня на обявяването

За допълнителна информация се свържете с Илияна Палъова ☎ (+352) 4303 4293

Кадри от обявяването на решението са достъпни на „[Europe by Satellite](#)“ ☎ (+32) 2 2964106

Поддържайте връзка!

