



PRIOPĆENJE ZA MEDIJE br. 163/22

U Luxembourggu 29. rujna 2022.

Presuda Suda u predmetu C-597/20 | LOT (Odšteta koju nalaže upravno tijelo)

Nacionalno tijelo odgovorno za provođenje Uredbe o pravima putnika u zračnom prijevozu može, kad postupaju po individualnim pritužbama, naložiti prijevozniku da putnicima isplati odštetu

To je tako pod uvjetom da je dotična država članica povjerila tom tijelu nadležnost u tu svrhu

Nakon što je njihov let iz New Yorka u Budimpeštu kasnio više od tri sata, putnici su se obratili mađarskom tijelu odgovornom za provođenje Uredbe o pravima putnika u zračnom prijevozu, kako bi ono LOT-u, zračnom prijevozniku o kojem je riječ, naložilo plaćanje odštete predviđene tom uredbom.

To tijelo doista je utvrdilo povredu te uredbe te je naložilo LOT-u plaćanje odštete u iznosu od 600 eura svakom predmetnom putniku.

Smatrajući da tijelo o kojem je riječ nije imalo nadležnost naložiti plaćanje takve odštete jer su na to bili ovlašteni samo nacionalni sudovi, LOT je osporavao odluku tog tijela pred Okružnim sudom u Budimpešti. Taj sud postavio je Sudu pitanje može li nacionalno tijelo odgovorno za provođenje te uredbe kojem je podnesena individualna pritužba putnika naložiti zračnom prijevozniku plaćanje odštete zbog povrede te uredbe.

Svojom današnjom presudom Sud podsjeća na to da, premda se Uredbom nacionalno tijelo odgovorno za njezino provođenje ne obvezuje na donošenje prisilnih mjera kad su mu podnesene individualne pritužbe putnika u zračnom prijevozu, njome se **državama članicama ne zabranjuje da takvom tijelu dodijele takvu nadležnost.**

U tom smislu, Sud ističe da Uredbom predviđeni paušalni iznosi predstavljaju standardiziranu i neposrednu odštetu kojom se nastoji nadoknaditi samo šteta koja je gotovo jednaka za sve dotične putnike. Iz toga proizlazi da i putnici i prijevoznici, s jedne strane, kao i navedena tijela, s druge strane, mogu lako utvrditi iznos odštete koji se duguje. Osim toga, **cilj dodjele takve odštete upravo je izbjeći neugodnosti povezane s pokretanjem sudskih postupaka za naknadu štete pred nadležnim sudovima.**

Slijedom toga, **države članice mogu ovlastiti nacionalno tijelo odgovorno za provođenje te uredbe da zračnom prijevozniku naloži da putnicima isplati odštetu**, kad postupaju po njihovim individualnim pritužbama. U tom pogledu, Sud ipak ističe da i putnici i zračni prijevoznici **moraju moći pokrenuti postupak pred sudom** protiv odluke navedenog tijela.

NAPOMENA: Prethodni postupak omogućuje sudovima država članica da u okviru postupka koji se pred njima vodi upute Sudu pitanja o tumačenju prava Unije ili o valjanosti nekog akta Unije. Sud ne rješava spor pred nacionalnim sudom. Na nacionalnom je sudu da predmet riješi u skladu s odlukom Suda. Ta odluka jednako obvezuje i druge

nacionalne sudove pred kojima bi se moglo postaviti slično pitanje.

Neslužbeni dokument za medije koji ne obvezuje Sud.

[Cjelovit tekst](#) presude objavljuje se na stranici CURIA na dan objave.

Osoba za kontakt: Iliana Paliova ☎ (+352) 4303 4293

Snimke s objave presuda nalaze se na „[Europe by Satellite](#)” ☎ (+32) 2 2964106

Ostanite povezani!

