



163/22. sz. SAJTÓKÖZLEMÉNY

Luxembourg, 2022. szeptember 29.

A Bíróság ítélete a C-597/20. sz. ügyben | LOT (A közigazgatási hatóság által előírt kártalanítás)

A légi utasok jogairól szóló rendelet végrehajtásáért felelős nemzeti hatóság egyéni utaspanaszok alapján az utasoknak járó kártalanítás megfizetésére kötelezheti a fuvarozót

Ennek az a feltétele, hogy az érintett tagállam erre vonatkozó hatáskört biztosítson számára

A New Yorkból Budapestre tartó járatuk három órát meghaladó késését követően egyes utasok a légi utasok jogairól szóló rendelet végrehajtásáért felelős nemzeti hatósághoz fordultak annak érdekében, hogy az kötelezze a LOT-ot, az érintett légi fuvarozót az e rendeletben előírt kártalanítás megfizetésére.

E hatóság ténylegesen megállapította a rendelet megsértését, és a LOT-ot minden érintett utas részére 600 euró összegű kártalanítás megfizetésére kötelezte.

Mivel úgy vélte, hogy a szóban forgó hatóság nem rendelkezett hatáskörrel arra, hogy ilyen kártalanítás megfizetését írja elő, mivel arra kizárólag a nemzeti bíróságnak van hatásköre, a LOT megtámadta e hatóság határozatát a Fővárosi Törvényszék előtt. E bíróság azt kérdezi a Bíróságtól, hogy az e rendelet végrehajtásáért felelős nemzeti szerv, amelyhez egyéni utaspanasszal fordulnak, kártalanítás megfizetésére kötelezheti-e a légi fuvarozót e rendelet megsértése miatt.

A mai napon hozott ítéletében a Bíróság emlékeztet arra, hogy noha a rendelet nem kötelezi a végrehajtásáért felelős nemzeti szervet arra, hogy a légi utasok egyéni utaspanaszai alapján végrehajtási intézkedéseket fogadjon el, **a rendelet nem tiltja meg a tagállamoknak, hogy ilyen hatáskört ruházzanak e szervre.**

Ezzel összefüggésben a Bíróság rámutat arra, hogy a rendeletben előírt átalányösszegek egységesített és azonnali kártalanításnak minősülnek, amelyek csupán a minden érintett utas esetében szinte azonos károk megtérítésére szolgálnak. Ebből következik, hogy mind az utasok és a fuvarozók, mind a fent említett szervek könnyen meg tudják határozni a fizetendő kártalanítás összegét. Továbbá **az ilyen kártalanítás előírásának célja pontosan az illetékes bíróságok előtt történő jogérvényesítéssel együtt járó nehézségek elkerülése.**

Következésképpen **a tagállamok feljogosíthatják az e rendelet végrehajtásáért felelős nemzeti szervet arra, hogy az utasoknak járó kártalanítás megfizetésére kötelezze a légi fuvarozót**, amennyiben e nemzeti szervhez egyéni utaspanasszal fordulnak. E tekintetben a Bíróság hangsúlyozza azonban, hogy a légi utasoknak és a légi fuvarozóknak **lehetőséget kell biztosítani arra, hogy keresetet indítsanak** a fent említett szerv határozatával szemben.

EMLÉKEZTETŐ: Az előzetes döntéshozatali eljárás lehetővé teszi a tagállami bíróságok számára, hogy az előttük folyamatban lévő jogvita keretében az uniós jog értelmezésére vagy valamely uniós jogi aktus érvényességére vonatkozó kérdést terjesszenek a Bíróság elé. A Bíróság nem dönti el a tagállami bíróság előtti jogvitát. A nemzeti bíróság feladata, hogy az ügyet a Bíróság határozata alapján elbírálja. E határozat a tartalmilag hasonló kérdésben eljáró más nemzeti bíróságokat is köti.

A sajtó részére készített nem hivatalos kiadvány, amely nem köti a Bíróságot.

A kihirdetés napján az ítélet [teljes szövege](#) megtalálható a CURIA honlapon.

Sajtófelelős: Lehóczki Balázs ☎ (+352) 4303 5499

Az ítélet kihirdetésekor készített képfelvételek elérhetők: „[Europe by Satellite](#)” ☎ (+32) 2 2964106.

Kövesse a híreket!

