



COMUNICAT DE PRESĂ nr. 163/22

Luxemburg, 29 septembrie 2022

Hotărârea Curții în cauza C-597/20 | LOT (Compensație impusă de autoritatea administrativă)

Autoritatea națională responsabilă de aplicarea Regulamentului privind drepturile pasagerilor aerieni poate, în urma unor plângeri individuale, să oblige un operator de transport să despăgubească pasagerii

Aceasta este situația cu condiția ca statul membru în cauză să îi fi conferit o competență în acest sens

Ca urmare a unei întârzieri de peste trei ore a zborului lor cu plecare din New York către Budapesta, unii pasageri s-au adresat autorității maghiare responsabile de aplicarea Regulamentului privind drepturile pasagerilor aerieni pentru ca aceasta să impună LOT, operatorul de transport aerian în cauză, plata compensației prevăzute de acest regulament.

Această autoritate a constatat efectiv încălcarea regulamentului și a impus LOT plata unei compensații în valoare de 600 de euro fiecărui pasager în cauză.

Considerând că autoritatea în discuție nu era competentă să impună plata unei astfel de compensații pentru motivul că numai instanțele naționale erau abilitate în acest sens, LOT a contestat decizia sa în fața Curții din Budapesta-Capitală. Această instanță solicită Curții de Justiție să stabilească dacă un organism național responsabil de aplicarea regulamentului căruia i-a fost adresată o plângere individuală a unui pasager poate impune unui operator de transport aerian plata unei compensații pentru încălcarea acestuia.

Prin hotărârea pronunțată astăzi, Curtea amintește că, deși regulamentul nu obligă un organism național responsabil de aplicarea lui să adopte măsuri coercitive în urma unor plângeri individuale formulate de pasageri aerieni, **acesta nu interzice statelor membre să atribuie o astfel de competență acestui organism.**

În acest context, Curtea arată că sumele forfetare prevăzute de regulament constituie o compensație standardizată și imediată care nu vizează să despăgubească decât prejudicii care sunt aproape identice pentru toți pasagerii în cauză. Rezultă că atât pasagerii, cât și operatorii de transport sus-menționați pot să identifice cu ușurință valoarea compensației datorate. În plus, **acordarea unei astfel de compensații are ca scop tocmai să evite inconveniente inerente introducerii unor acțiuni în despăgubire la instanțele competente.**

În consecință, **statele membre pot abilita organismul național responsabil de aplicarea regulamentului să oblige un operator de transport aerian să despăgubească pasagerii** în urma unor plângeri individuale formulate de aceștia. În această privință, Curtea subliniază însă că pasagerii și operatorii de transport aerian **trebuie să poată introduce o acțiune în justiție** împotriva deciziei organismului respectiv.

MENȚIUNE: Trimiterea preliminară permite instanțelor din statele membre ca, în cadrul unui litigiu cu care sunt sesizate, să adreseze Curții întrebări cu privire la interpretarea dreptului Uniunii sau la validitatea unui act al Uniunii.

Curtea nu soluționează litigiul național. Este de competența instanței naționale să soluționeze cauza conform deciziei Curții. Această decizie este obligatorie, în egală măsură, pentru celelalte instanțe naționale care sunt sesizate cu o problemă similară.

Document neoficial, destinat presei, care nu angajează răspunderea Curții de Justiție.

[Textul integral](#) al hotărârii se publică pe site-ul CURIA în ziua pronunțării.

Persoana de contact pentru presă: Corina-Gabriela Socoliuc ☎ (+352) 4303 4293

Imagini de la pronunțarea hotărârii sunt disponibile pe „[Europe by Satellite](#)” ☎ (+32) 2 2964106

Rămâneți conectați!

