



PRESSMEDDELANDE nr 163/22

Luxemburg den 29 september 2022

Domstolens dom i mål C-597/20 | LOT (Kompensationskyldighet åläggs av förvaltningsmyndighet)

Den nationella myndighet som har tillsynsansvar för förordningen om flygpassagerares rättigheter kan, till följd av individuella klagomål, ålägga ett lufttrafikföretag att betala kompensation till passagerare

Detta gäller under förutsättning att den berörda medlemsstaten har gett myndigheten en sådan befogenhet

En flygning från New York till Budapest som utfördes av LOT blev mer än tre timmar försenad. Med anledning av detta vände sig ett antal passagerare till den ungerska myndighet som har tillsynsansvar för förordningen om flygpassagerares rättigheter och begärde att den skulle ålägga LOT, det berörda lufttrafikföretaget, att betala kompensation enligt förordningen.

Myndigheten konstaterade att det skett en överträdelse av förordningen och ålade LOT att betala kompensation på 600 euro till var och en av de berörda passagerarna.

LOT ansåg att den ungerska myndigheten inte har befogenhet att ålägga en skyldighet att betala kompensation till passagerare, eftersom det enligt bolaget endast är de ungerska domstolarna som har en sådan befogenhet. LOT överklagade därför myndighetens beslut till Överdomstolen för Budapests stad. Den ungerska domstolen vände sig till EU-domstolen för att få klarhet i huruvida ett nationellt organ med tillsynsansvar för förordningen, som har mottagit ett enskilt klagomål från en passagerare, kan ålägga ett lufttrafikföretag att betala kompensation på grund av en överträdelse av förordningen.

I den dom som meddelas idag erinrar EU-domstolen om att förordningen visserligen inte ålägger ett nationellt organ med tillsynsansvar för den att vidta tvångsåtgärder till följd av individuella klagomål från flygpassagerare, men att **förordningen inte heller förbjuder medlemsstaterna att ge organet en sådan befogenhet.**

EU-domstolen påpekar i detta sammanhang att de schablonbelopp som föreskrivs i förordningen utgör en standardiserad och omedelbar kompensation som endast syftar till att ersätta skada som är av praktiskt taget samma slag för samtliga berörda passagerare. Detta innebär att både passagerarna och transportörerna samt nämnda organ lätt kan identifiera storleken på den kompensation som ska betalas. Det är även så att **syftet med denna kompensation är just att undvika de besvär som alltid är förenade med att driva en skadeståndstalan i domstol.**

Härav följer att **medlemsstaterna har rätt att ge det nationella organet med tillsynsansvar för förordningen befogenhet att ålägga ett lufttrafikföretag att betala kompensation till passagerare** till följd av enskilda klagomål från dem. EU-domstolen understryker emellertid att passagerare och lufttrafikföretag **måste ha möjlighet att väcka talan vid domstol** mot det nationella organets beslut.

PÅPEKANDE: Begäran om förhandsavgörande gör det möjligt för domstolarna i medlemsstaterna att, i ett mål som pågår vid dem, vända sig till EU-domstolen med frågor om tolkningen av unionsrätten eller om giltigheten av en unionsrättsakt. Domstolen avgör inte målet vid den nationella domstolen. Det är den nationella domstolen som ska avgöra målet i enlighet med EU-domstolens avgörande. Detta avgörande är på samma sätt bindande för de övriga nationella domstolar där en liknande fråga uppkommer.

Detta är en icke-officiell handling avsedd för massmedia och den är inte bindande för domstolen.

Domen i [fulltext](#) publiceras på webbplatsen CURIA dagen för avkunnandet.

Kontaktperson för press: Gitte Stadler ☎ (+352 4303 3127)

Bilder från uppläsningen av domen finns tillgängliga på "[Europe by Satellite](#)" ☎ (+32) 2 2964106

Håll dig uppdaterad!

