



KOMUNIKAT PRASOWY nr 166/22

Luksemburg, 6 października 2022 r.

Wyrok Trybunału w sprawie C-436/21 | flightright (Transport lotniczy ze Stuttgartu do Kansas City)

Prawo do odszkodowania przysługującego pasażerom lotniczym w przypadku dużego opóźnienia lotu ma zastosowanie do lotów łączonych, złożonych z lotów mających różnych obsługujących przewoźników lotniczych

Jeżeli loty te zostały połączone przez biuro podróży, które wystawiło fakturę na łączną cenę oraz jeden bilet, fakt, że przewoźników nie łączy żaden stosunek prawny jest bez znaczenia

Pasażerka kupiła przez biuro podróży elektroniczny bilet na podróż na trasie ze Stuttgartu do Kansas City w dniu 25 lipca 2018 r., składającą się z trzech lotów. Pierwszy lot – ze Stuttgartu do Zurychu – obsługiwany był przez Swiss International Air Lines AG, a dwa dalsze loty – z Zurychu do Filadelfii i z Filadelfii do Kansas City – przez American Airlines. Numer biletu elektronicznego znajdował się na kartach pokładowych dotyczących tych lotów. Wspomniany bilet wskazywał American Airlines jako usługodawcę i zawierał jednolity numer rezerwacji dotyczący całej trasy. W dodatku biuro podróży wystawiło fakturę wskazującą łączną cenę za całość wspomnianej trasy, a także za podróż powrotną.

Loty ze Stuttgartu do Zurychu oraz z Zurychu z Filadelfii odbyły się zgodnie z planem, natomiast przylot lotu z Filadelfii do Kansas City opóźnił się o ponad cztery godziny.

Flightright, spółka świadcząca pomoc prawną pasażerom linii lotniczych, na którą przeniesiono prawa wynikające z tego opóźnienia, dochodzi od American Airlines przed sądami niemieckimi zapłaty odszkodowania w wysokości 600 EUR na podstawie rozporządzenia nr 261/2004 w sprawie odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów. Niemiecki federalny trybunał sprawiedliwości wystąpił do Trybunału Sprawiedliwości o wykładnię niektórych przepisów tego rozporządzenia.

W dzisiejszym wyroku Trybunał Sprawiedliwości orzekł, że **pojęcie „lotu łączonego” obejmuje operację transportową z miejscem wylotu w państwie członkowskim, składającą się z kilku lotów wykonywanych przez różnych obsługujących przewoźników lotniczych, którzy nie są związani żadnym stosunkiem prawnym, jeżeli loty te zostały połączone przez biuro podróży, które wystawiło na tę operację fakturę na łączną cenę oraz jeden bilet.**

Trybunał przypomniał, że pojęcie „lotu łączonego” odnosi się do dwóch lub większej liczby lotów, które stanowią jedną całość dla celów prawa pasażerów do odszkodowania przewidzianego w rozporządzeniu nr 261/2004. Jest tak, gdy takie loty są przedmiotem **jednej rezerwacji**. W niniejszym przypadku pasażerka posiadała bilet stanowiący dowód na to, że rezerwacja na całość trasy ze Stuttgartu do Kansas City została zaakceptowana i zarejestrowana przez organizatora wycieczek. Należy uznać, że podstawę takiej operacji transportowej stanowi jedna rezerwacja, i że w konsekwencji jest to „lot łączony”.

Loty składające się na rozpatrywaną operację transportową miały różnych obsługujących przewoźników lotniczych, a mianowicie Swiss International Air Lines i American Airlines, przy czym między nimi nie istniał żaden szczególny stosunek prawny. Trybunał uznał, że żaden przepis rozporządzenia dotyczącego odszkodowania dla pasażerów lotniczych nie uzależnia kwalifikacji lotu łączonego od istnienia szczególnego stosunku prawnego pomiędzy przewoźnikami lotniczymi obsługującymi składające się nań loty. Taki dodatkowy warunek byłby **sprzeczny z celem polegającym na zapewnieniu wysokiego poziomu ochrony pasażerów**, ponieważ mógłby on ograniczyć w szczególności przysługujące pasażerom prawo do odszkodowania w przypadku dużego opóźnienia lotu.

UWAGA: Odesłanie prejudycjalne pozwala sądom państw członkowskich, w ramach rozpatrywanego przez nie sporu, zwrócić się do Trybunału z pytaniem o wykładnię prawa Unii lub o ocenę ważności aktu Unii. Trybunał nie rozpoznaje sporu krajowego. Do sądu krajowego należy rozstrzygnięcie sprawy zgodnie z orzeczeniem Trybunału. Orzeczenie to wiąże w ten sam sposób inne sądy krajowe, które spotkają się z podobnym problemem.

Dokument nieoficjalny, sporządzony na użytek mediów, który nie wiąże Trybunału Sprawiedliwości.

[Pełny tekst](#) wyroku jest publikowany na stronie internetowej CURIA w dniu ogłoszenia.

Osoba odpowiedzialna za kontakty z mediami: Jarosław Zasada ☎ (+352) 4303 2793

Nagranie wideo z ogłoszenia wyroku jest dostępne przez „Europe by Satellite” ☎ (+32) 2 2964106.

Pozostańmy w kontakcie!

