



PRESSMEDDELANDE nr 51/23

Luxemburg, den 21 mars 2023

Domstolens dom i mål C-100/21 | Mercedes-Benz Group (Tillverkares ansvar för fordon som är utrustade med manipulationsanordningar)

Köparen av ett motorfordon utrustat med en olaglig manipulationsanordning har rätt till skadestånd från biltillverkaren när nämnda anordning har åsamkat köparen skada

Utöver allmänna intressen skyddar unionsrätten även en enskild fordonsköpares särskilda intressen gentemot fordonstillverkaren när fordonet är utrustat med en förbjuden manipulationsanordning

Regionala domstolen i Ravensburg (Tyskland) ska pröva en skadeståndstalan i ett mål där en enskild person (QB) väckt talan mot Mercedes Benz Group. I denna talan yrkas skadestånd för en skada som Mercedes Benz Group påstås ha orsakat genom att utrusta det fordon med dieselmotor som QB köpt med en programvara som minskar avgasåterföringstakten när utomhustemperaturen understiger en viss gräns. QB har gjort gällande att en sådan manipulationsanordning, som medför att det släpps ut större mängder kväveoxider (NOx), strider mot förordning nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon.

I tysk rätt kan skadestånd beviljas vid oaktsamhet under förutsättning att en lag som är avsedd att skydda någon annan har åsidosatts. Den tyska domstolens fråga till EU-domstolen avser huruvida de relevanta bestämmelserna i direktiv 2007/46 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon (nedan kallat ramdirektivet), jämförda med förordning nr 715/2007, ska tolkas så, att de skyddar en enskild fordonsköpares särskilda intressen. Vad gäller beräkningen av det skadestånd som QB eventuellt har rätt till vill Regionala domstolen i Ravensburg få klarhet i huruvida det, för att unionsrätten ska ges en ändamålsenlig verkan, krävs att den nytta som användningen av fordonet medfört, inte eller endast i begränsad omfattning dras av från skadeståndet.

I sin dom förklarar EU-domstolen inledningsvis att det ankommer på den hänskjutande domstolen att göra den bedömning av de faktiska omständigheterna som är nödvändig för att avgöra huruvida den aktuella programvaran ska anses utgöra en manipulationsanordning i den mening som avses i förordning nr 715/2007 och huruvida användningen av den kan anses motiverad med hänsyn till ett av de undantag som anges i nämnda förordning.¹

Vad gäller de intressen som skyddas genom förordning nr 715/2007 beaktar EU-domstolen, förutom det allmänna målet att säkerställa en hög miljöskyddsnivå, även det vidare regelverket för typgodkännande av motorfordon inom unionen i vilket nämnda förordning ingår. I detta hänseende erinrar EU-domstolen om att fordon enligt ramdirektivet ska omfattas av ett EG-typgodkännande och att ett sådant godkännande endast kan beviljas om den aktuella fordonstypen uppfyller kraven i bestämmelserna i förordning nr 715/2007, bland annat bestämmelserna om utsläpp. EU-domstolen framhåller vidare att fordonstillverkarna enligt ramdirektivet är skyldiga att utfärda ett intyg om överensstämmelse till den enskilde fordonsköparen. Detta dokument, som är obligatoriskt bland annat för

¹ Se i detta hänseende EU-domstolens dom av den 14 juli 2022, GSMB Invest, [C-128/20](#) (se [pressmeddelande nr 124/22](#)), och dom av den 17 december 2020, CLCV m.fl. (Manipulationsanordning i dieselmotor), [C-693/18](#) (se [pressmeddelande nr 170/20](#)).

att ta ett fordon i bruk, intygar att fordonet överensstämmer med alla rättsakter vid tillverkningsstillfället. Intyget om överensstämmelse skyddar därmed en enskild fordonsköpare mot att tillverkaren åsidosätter sin skyldighet att bara släppa ut fordon som överensstämmer med förordning nr 715/2007 på marknaden.

Till följd av dessa överväganden finner EU-domstolen att det **genom ramdirektivet skapas ett direkt samband mellan biltillverkaren och den enskilda köparen av ett motorfordon som syftar till att garantera köparen att fordonet överensstämmer med relevant unionslagstiftning**. EU-domstolen anser därför att bestämmelserna i ramdirektivet, jämförda med bestämmelserna i förordning nr 715/2007, förutom allmänna intressen, även **skyddar en enskild fordonsköpares särskilda intressen gentemot fordonstillverkaren när fordonet är utrustat med en förbjuden manipulationsanordning. Medlemsstaterna är alltså skyldiga att föreskriva att köparen av ett sådant fordon har rätt till skadestånd från fordonstillverkaren**.

Eftersom det inte finns några unionsbestämmelser som reglerar vilka villkor som ska vara uppfyllda för att köpare som förvärvat ett fordon utrustat med en förbjuden manipulationsanordning ska erhålla skadestånd, ankommer det på varje medlemsstat att fastställa dessa villkor. EU-domstolen påpekar dock att den nationella lagstiftningen inte får innebära att det blir omöjligt eller orimligt svårt att få lämplig ersättning för de skador köparen orsakats. Det får även föreskrivas att de nationella domstolarna har rätt att se till att de rättigheter som garanteras av unionens rättsordning inte medför en obehörig vinst för dem vars rättigheter ska skyddas. I förevarande fall ska Regionala domstolen i Ravensburg pröva huruvida avdraget för nyttan av QB:s faktiska användning av fordonet säkerställer att han får en adekvat ersättning för den skada han faktiskt lidit till följd av att det i hans fordon installerats en manipulationsanordning som är förbjuden enligt unionsrätten.

PÅPEKANDE: Begäran om förhandsavgörande gör det möjligt för domstolarna i medlemsstaterna att, i ett mål som pågår vid dem, vända sig till EU-domstolen med frågor om tolkningen av unionsrätten eller om giltigheten av en unionsrättsakt. Domstolen avgör inte målet vid den nationella domstolen. Det är den nationella domstolen som ska avgöra målet i enlighet med EU-domstolens avgörande. Detta avgörande är på samma sätt bindande för de övriga nationella domstolar där en liknande fråga uppkommer.

Detta är en icke-officiell handling avsedd för massmedia och den är inte bindande för domstolen.

Domen i [fulltext](#) publiceras på webbplatsen CURIA dagen för avkunnandet.

Kontaktperson för press: Gitte Stadler ☎ (+352) 4303 3127

Bilder från uppläsningen av domen finns tillgängliga på "[Europe by Satellite](#)" ☎ (+32) 2 2964106

Håll dig uppdaterad!

