



2/24. sz. SAJTÓKÖZLEMÉNY

Luxembourg, 2024. január 11.

A Bíróság ítélete a C-440/22. P. sz. | Wizz Air Hungary kontra Bizottság ügyben

A Bíróság elutasítja a Románia által a TAROM-nak nyújtott megmentési támogatás tárgyában a Wizz Air által benyújtott fellebbezést

E támogatás, amelynek összege 36 660 000 euró, összeegyeztethető az uniós joggal

2020 februárjában Románia egy hozzávetőleg 36 660 000 euró összegű kölcsönből álló megmentési támogatást jelentett be az Európai Bizottságnak, amelyet a TAROM román légitársaságnak kívánt nyújtani. 2020. február 24-i határozatában a Bizottság e szubvenciót a belső piaccal összeegyeztethető állami támogatásnak minősítette. A Wizz Air légitársaság megtámadta e határozatot az Európai Unió Törvényszéke előtt.

2022. május 4-i ítéletével a Törvényszék elutasította e keresetet.¹ A Törvényszék szerint a szóban forgó támogatás összeegyeztethető a belső piaccal, mivel annak célja azoknak a szociális nehézségeknek vagy piaci hiányosságoknak a megelőzése, amelyeket a román régiók összeköttetése szempontjából a TAROM szolgáltatásainak megszakadása okozhatna.

A Wizz Air fellebbezést nyújtott be a Törvényszék ítélete ellen a Bírósághoz, **amely a mai napon teljes egészében elutasítja azt, ezáltal pedig helybenhagyja a Törvényszék ítéletét.**

A Bíróság is megerősíti, hogy az érintett piac viszonylag korlátozott mérete nem akadályozza annak, hogy az e piacon nyújtott valamely szolgáltatást fontosnak lehessen minősíteni olyan értelemben, hogy annak megszakadása komoly szociális nehézségekhez vezethet, vagy piaci hiányosságot képezhet. Ez a helyzet állna fenn abban az esetben, ha megszűnne a TAROM tevékenysége: ez káros hatással lenne azon román régiók összeköttetésére, amelyeket kizárólag e légitársaság szolgál ki, valamint a gazdasági helyzetükre. Következésképpen a Bizottság annak értékelésekor, hogy fennáll-e valamely, a román társadalom szempontjából fontos szolgáltatás megszakadásának kockázata, nem volt köteles figyelembe venni azon piac méretét, amelyen a TAROM működik, vagy azt a részesedést, amellyel e társaság e piacon rendelkezik.

A Bíróság elutasítja a Wizz Air azon érveit is, amelyek arra az eshetőségre vonatkoznak, hogy a kizárólag a TAROM által üzemeltetett belső útvonalakon e légitársaságot felváltják a versenytársai; elutasítja továbbá azokat az érveket, amelyek a TAROM javát szolgáló állami szubvenciók ismétlődő jelleggel történő rendelkezésre bocsátására vonatkoznak, valamint elutasítja a Wizz Air által felhozott összes többi jogi indokot.

EMLÉKEZTETŐ: A Törvényszék ítéletével vagy végzésével szemben a Bírósághoz lehet fellebbezni, kizárólag jogkérdésekben. A fellebbezésnek főszabály szerint nincs halasztó hatálya. Ha a fellebbezés elfogadható és megalapozott, a Bíróság hatályon kívül helyezi a Törvényszék határozatát. Ha a per állása megengedi, a Bíróság a jogvitát maga is érdemben eldöntheti. Ellenkező esetben a Bíróság az ügyet visszautalja a Törvényszék elé, amely kötve van a fellebbezési eljárás során a Bíróság által hozott határozathoz.

A sajtó részére készített nem hivatalos kiadvány, amely nem köti a Bíróságot.

A kihirdetés napján az ítélet [teljes szövege, adott esetben pedig annak összefoglalása](#) megtalálható a CURIA honlapon.

Sajtófelelős: Corina-Gabriela Socoliuc ☎ (+352) 4303 5536

Az ítélet kihirdetésekor készített képfelvételek elérhetők: „[Europe by Satellite](#)” ☎ (+32) 2 2964106.

Kövesse a híreket!



¹ A Törvényszék 2022. május 4-i Wizz Air Hungary kontra Bizottság ítélete (T-718/20) (lásd a [73/22](#). sz. sajtóközleményt is).