



PRESSEMEDDELELSE NR. 36/24

Luxembourg den 28. februar 2024

Retten dom i sagerne T-7/19 | Scandlines Danmark og Scandlines Deutschland mod Kommissionen, T-364/20 | Danmark mod Kommissionen og T-390-20 | Scandlines Danmark og Scandlines Deutschland mod Kommissionen

Statsstøtte: Retten frifinder Kommissionen i søgsmålene vedrørende projektet om den faste forbindelse over Femern Bælt mellem Danmark og Tyskland

Projektet om den faste forbindelse over Femern Bælt mellem Danmark og Tyskland består bl.a. af en sænketunnel under Østersøen mellem Rødby på øen Lolland i Danmark og Puttgarden i Tyskland. Den har en længde på ca. 19 km med en elektrisk jernbanestrækning og en motorvej. Den offentlige danske enhed, Femern A/S, står for finansiering, anlæg og drift af den faste forbindelse.

I 2014 anmeldte de danske myndigheder finansieringsmodellen for projektet til Kommissionen. Den 23. juli 2015 vedtog Kommissionen afgørelse C(2015) 5023 ¹, hvorved denne besluttede ikke at gøre indsigelser mod denne model. Den fandt bl.a., at de foranstaltninger, som var indrømmet Femern A/S til projektering, anlæg og drift af den faste forbindelse, selv såfremt disse foranstaltninger udgjorde statsstøtte, var forenelige med det indre marked.

Scandlines Danmark og Scandlines Deutschland varetager bl.a. færgeoverfart mellem Danmark og Tyskland. I 2016 opfordrede Scandlines Kommissionen til at handle i forhold til visse foranstaltninger til fordel for projektet vedrørende Femern, som denne institution ikke havde taget stilling til i sin afgørelse af 2015. Den 28. september 2018 vedtog Kommissionen afgørelse C(2018) 6268 ², hvorved den fastslog, at de pågældende foranstaltninger ikke udgjorde ulovlig støtte og under alle omstændigheder var forenelige med det indre marked.

Ved domme af 13. december 2018 ³, som Domstolen stadfæstede ved dom af 6. oktober 2021 ⁴, annullerede Den Europæiske Unions Ret afgørelse C(2015) 5023 hvad angår Femern A/S med den begrundelse, at Kommissionen ikke havde indledt den formelle undersøgelsesprocedure. Herefter meddelte Kommissionen de danske myndigheder sin afgørelse om at indlede denne procedure vedrørende foranstaltningerne til fordel for Femern A/S hvad angår finansieringen af den faste forbindelse.

Den 20. marts 2020 vedtog Kommissionen afgørelse C(2020) 1683 ⁵, hvorefter foranstaltningerne i form af kapitalindskud og en kombination af statslån og statsgarantier til fordel for Femern A/S, som Danmark i hvert fald delvist havde gennemført ulovligt, udgjorde statsstøtte. Henset til ændringen af foranstaltningerne efter afgørelsen om indledning fandt Kommissionen imidlertid, at disse foranstaltninger var forenelige med det indre marked.

I **sag T-364/20** har Danmark nedlagt påstand om annullation af afgørelse C(2020) 1683, for så vidt som Kommissionen fandt, at foranstaltningerne i form af kapitalindskud og en kombination af statslån og statsgarantier til fordel for Femern A/S udgjorde statsstøtte. **Retten frifinder Kommissionen i dette søgsmål.** Retten bemærker bl.a., at den selektive fordel, som Femern A/S, der udøver økonomisk virksomhed, er blevet indrømmet, styrker enhedens position på markedet for transporttjenester til passage af Femern Bælt mellem Rødby og Puttgarden i forhold til de virksomheder, der allerede er aktive på dette marked, navnlig i forhold til færgeselskaberne. Følgelig

påvirker den finansiering, som Femern A/S er indrømmet, samhandelen mellem medlemsstaterne.

I **sag T-390/20** har Scandlines Danmark og Scandlines Deutschland nedlagt påstand om annullation af afgørelse C(2020) 1683 som følge af de fejl, som Kommissionen angiveligt har begået. **Retten frifinder i dette søgsmål Kommissionen i det hele.** Ifølge Retten kunne Kommissionen med føje finde, at projektet med den faste forbindelse er af fælleseuropæisk interesse, bl.a. fordi dette projekt udgør et vigtigt og konkret bidrag til opfyldelsen af Unionens transportpolitiske mål og Unionens bredere mål, og at det vil forbedre forbindelsen mellem de nordiske lande og Centraleuropa. Retten bemærker endvidere, at der ikke er fremlagt nogen oplysning, der kan rejse tvivl om konstateringen om, at den faste forbindelse er baseret på princippet om, at den skal projekteres, anlægges og drives på en sådan måde, at skadelige virkninger på naturen og miljøet undgås.

I **sag T-7/19** har Scandlines Danmark og Scandlines Deutschland i øvrigt anlagt sag til prøvelse af Kommissionens afgørelse C(2018) 6268. **Retten frifinder Kommissionen i dette søgsmål.** Retten fastslår bl.a., at Kommissionen ved afgørelsen om indledning trak denne afgørelse tilbage, for så vidt som den vedrørte foranstaltningerne til fordel for Femern A/S, og indledte den formelle undersøgelsesprocedure i forhold til disse foranstaltninger. **Det er således ikke længere fornødent at træffe afgørelse om argumenterne vedrørende annullationen af denne del af afgørelsen** ⁶.

BEMÆRKNING: Annullationssøgsmål tilsigter annullation af retsakter vedtaget af EU-institutionerne, som er i strid med EU-retten. Medlemsstater, EU-organer og borgere kan under nærmere bestemte betingelser indbringe sådanne sager for Domstolen eller Retten. Hvis sagsøgeren får medhold, annulleres retsakten. Såfremt annullationen af retsakten indebærer, at der opstår et retligt tomrum, skal dette afhjælpes af vedkommende institution.

BEMÆRKNING: Der kan iværksættes appel, der er begrænset til retsspørgsmål, for Domstolen til prøvelse af Rettens afgørelse inden for to måneder og ti dage efter forkyndelsen af denne.

Dette er et ikke-officielt dokument til mediernes brug og forpligter ikke Retten.

Dommene og eventuelt et resumé af dommene ([T-7/19](#), [T-364/20](#) og [T-390/20](#)) offentliggøres på webstedet CURIA på afsigelsesdagen.

Kontakt i Kontoret for Presse og Information: Gitte Stadler ☎(+352) 4303 3127

Billeder fra domsafsigelsen er tilgængelige via »[Europe by Satellite](#)« ☎(+32) 2 2964106

Følg Domstolen online!



¹ Kommissionens [afgørelse C\(2015\) 5023 final](#) af 23.7.2015 om statsstøtte SA.39078 (2014/N) (Danmark) om finansiering af projektet vedrørende den faste forbindelse over Femern Bælt; jf. ligeledes Kommissionens pressemeddelelse [IP/15/5433](#).

² Kommissionens [afgørelse C\(2018\) 6268 final](#) af 28.9.2018 om statsstøtte SA.51981 (2018/FC).

³ Domme af 13.12.2018, Scandlines Danmark og Scandlines Deutschland mod Kommissionen, [T-630/15](#), og Stena Line Scandinavia mod Kommissionen, [T-631/15](#).

⁴ Dom af 6.10.2021, Scandlines Danmark og Scandlines Deutschland mod Kommissionen, [C-174/19 P](#) og [C-175/19 P](#).

⁵ Kommissionens [afgørelse C\(2020\) 1683 final](#) af 20.3.2020 om Danmarks statsstøtte SA.39078 – 2019/C (ex 2014/N) til Femern; jf. ligeledes Kommissionens pressemeddelelse [IP/20/501](#).

⁶ Hvad angår foranstaltningerne til fordel for Femern Landanlæg A/S, som er en anden dansk enhed, der har ansvaret for jernbaneanlæggene i Danmark, har Retten frifundet Kommissionen, bl.a. med den begrundelse at denne enhed ikke udøver økonomisk virksomhed og følgelig ikke kan anses for at være støttemodtager.