

**Asociación Profesional de Empresas Navieras de Líneas Regulares
(Analir) m.fl.**

mod

Administración General del Estado

(anmodning om præjudiciel afgørelse
indgivet af Tribunal Supremo)

»Fri udveksling af tjenesteydelser — cabotagesejlads — betingelser for
meddelelse og opretholdelse af administrativ godkendelse — samtidig pålæggelse
af forpligtelser til offentlig tjeneste og indgåelse af kontrakter om offentlig
tjeneste«

Forslag til afgørelse fra generaladvokat J. Mischo fremsat den 30. november
2000 I - 1274
Domstolens dom af 20. februar 2001 I - 1295

Sammendrag af dom

1. *Transport — søtransport — fri udveksling af tjenesteydelser — regelmæssig cabotage-
sejlads — krav om en forudgående administrativ godkendelse — krav om mulighed
for kontrol af rederens betalingsdygtighed en af betingelserne for meddelelse og
opretholdelse af godkendelsen — lovligt — betingelser
(Rådets forordning nr. 3577/92, art. 1 og 4)*

2. *Transport — søtransport — fri udveksling af tjenesteydelser — regelmæssig cabotage — forpligtelser til offentlig tjeneste og indgåelse af kontrakter om offentlig tjeneste — samtidig anvendelse af disse to klausuler — lovlig — betingelser*
(Rådets forordning nr. 3577/92, art. 2, nr. 3, og art. 4, stk. 1)

1. Efter artikel 4, sammenholdt med artikel 1, i forordning nr. 3577/92 om anvendelse af princippet om fri udveksling af tjenesteydelser inden for søtransport i medlemsstaterne (cabotage), er det ikke muligt at kræve forudgående administrativ godkendelse til præstering af tjenesteydelser i forbindelse med ø-cabotage, medmindre

I øvrigt afskærer fællesskabsretten ikke en medlemsstat fra ved meddelelse og opretholdelse af forudgående administrativ godkendelse, hvorigennem der pålægges en EF-reder forpligtelser til offentlig tjeneste, bl.a. at stille krav, der gør det muligt at vurdere den pågældendes betalingsdygtighed — såsom et krav om, at han skal have betalt skatter og socialsikringsbidrag — og hvorved den pågældende medlemsstat får mulighed for at kontrollere denne reders »kapacitet«. Et sådant krav skal dog anvendes uden forskelsbehandling.

— det godtgøres, at der som følge af utilstrækkelige faste søtransportforbindelser i en situation med fri konkurrence er et reelt behov for offentlig tjeneste

(jf. præmis 40 og 51 samt domskonkl. 1-2)

— det tillige godtgøres, at denne ordning med forudgående administrativ godkendelse er nødvendig og forholdsmæssig efter det tilstræbte formål

— en sådan ordning bygger på objektive kriterier, der ikke er udtryk for forskelsbehandling, og som i forvejen er de berørte virksomheder bekendt.

2. Artikel 4, stk. 1, i forordning nr. 3577/92 om anvendelse af princippet om fri udveksling af tjenesteydelser inden for søtransport i medlemsstaterne (cabotage) skal fortolkes således, at en medlemsstat efter denne bestemmelse på samme rute eller samme distance kan pålægge rederier forpligtelser til offentlig tjeneste og samtidig med andre virksomheder indgå kontrakter om offentlig tjeneste, som omhandlet i artikel 2, nr. 3, i

denne forordning, vedrørende varetagelsen af den samme regelmæssige trafik til, fra og mellem øer, såfremt der kan godtgøres et reelt behov for offentlig tjeneste, og såfremt denne samtidige anvendelse sker på en måde, der ikke er udtryk for forskelsbehand-

ling og er begrundet efter det tilstræbte almennyttige formål.

(jf. præmis 71 samt domskonkl. 3)