

**Air Inter SA
mod
Kommissionen for De Europæiske Fællesskaber**

»Luftfart — opretholdelse af en enekoncession på indenrigsruter —
forordning (EØF) nr. 2408/92 — artikel 5 og 8 — retten til at varetage
sine interesser — kontradiktionsprincippet — princippet om redelighed —
proportionalitetsprincippet — EF-traktatens artikel 90, stk. 2«

Rettens dom (Anden Udvidede Afdeling) af 19. juni 1997 II - 1000

Sammendrag af dom

1. *Transport — luftfart — EF-luftfartsselskabers adgang til luftruter inden for Fællesskabet — Kommissionens undersøgelse af spørgsmålet om fordelingen af trafikken mellem de enkelte lufthavne inden for et lufthavnssystem — medlemsstaternes og luftfartsselskabernes ret til at varetage deres interesser — rækkevidde (Rådets forordning nr. 2408/92, art. 8)*

2. *Transport — luftfart — EF-luftfartsselskabers adgang til luftruter inden for Fællesskabet — opretholdelse af enekoncessioner på indenrigsruter — indenrigsruter — begreb — forbud mod forskelsbehandling — anvendelse i tilfælde af manglende eneret*
(Rådets forordning nr. 2408/92, art. 5 og art. 8, stk. 1)

1. Overholdelsen af retten til at varetage sine interesser under en hvilken som helst procedure, der indledes over for nogen, og som kan føre frem til en retsakt, der indeholder et klagepunkt mod denne, udgør et grundlæggende fællesskabsretligt princip, der skal overholdes, selv i tilfælde, hvor der ikke foreligger regler for den pågældende procedure, og i tilfælde, hvor der er fastlagt en ordning, der ikke tager hensyn til princippet. For så vidt angår proceduren i forbindelse med en undersøgelse fra Kommissionens side af anvendelsen af artikel 8, stk. 1 og 2, i forordning nr. 2408/92 om EF-luftfartsselskabers adgang til luftruter inden for Fællesskabet — hvorefter en medlemsstat kan fastlægge fordelingen af trafikken på de enkelte lufthavne inden for et lufthavnssystem, når det sker uden forskelsbehandling på grundlag af luftfartsselskabets nationalitet eller identitet — kræver dette princip, når proceduren ikke iværksættes efter anmodning fra en anden medlemsstat, men alene på Kommissionens eget initiativ, at Kommissionen giver den pågældende medlemsstat en præcis og fuldstændig redegørelse for årsagerne til, at den har taget dette initiativ, ligesom Kommissionen skal forelægge medlemsstaten en, ligeledes fuldstændig og præcis, sammenfatning af de klager, som den måtte have modtaget fra andre, der berøres.

Et luftfartsselskab, der er den direkte begunstigede af den anfægtede statslige

foranstaltning, og som er nævnt ved navn i den pågældende nationale ordning, som selskabet påberåber sig til støtte for sine krav, har ret til at blive hørt, før der træffes en beslutning, som udtrykkeligt omhandler selskabet, og hvis økonomiske følger det direkte vil skulle bære, hvorved denne ret vil kunne iagttages enten direkte i forholdet mellem selskabet og Kommissionen eller indirekte i forholdet mellem selskabet og de nationale myndigheder.

2. Artikel 5 i forordning nr. 2408/92 om EF-luftfartsselskabers adgang til luftruter inden for Fællesskabet, hvorefter en enekoncession på indenrigsruter, hvor passende, regelmæssig forbindelse ikke kan sikres med nogen anden transportform, kan videreføres i en vis periode, skal undergives en selvstændig fortolkning under inddragelse af bestemmelsens ordlyd, de reelle hensyn bag den og dens formål. Det er herved kun på »indenrigsruter« forstået som trafikforbindelser mellem bestemte byer eller regioner, men ikke mellem lufthavne, at en enekoncession eventuelt vil kunne videreføres. Når et luftfartsselskab alene har en eneret på ruter med afgang fra og ankomst til en bestemt lufthavn, således at andre luftfartsselskaber har tilladelse til at beflyve de samme ruter med afgang fra og ankomst til en anden lufthavn i samme by

eller region, kan et konkurrerende luftfartsselskabs manglende adgang til førstnævnte lufthavn følgelig ikke være begrundet i henhold til artikel 5, men

udgør en forskelsbehandling på grundlag af luftfartsselskabets nationalitet eller identitet, som ifølge forordningens artikel 8, stk. 1, ikke må finde sted.