

Дело C-788/21

Преюдициално запитване

Дата на постъпване в Съда:

17 декември 2021 г.

Запитваща юрисдикция:

Retten i Esbjerg (Дания)

Дата на акта за преюдициално запитване:

16 декември 2021 г.

Жалбоподател:

Skatteministeriet Departementet

Отвeтник:

Global Gravity ApS

---

RETTEEN I ESBJERG (РАЙОНЕН СЪД ЕСБЕР)

ПРОТОКОЛ

16 декември 2021 г. [...].

[...]

Skatteministeriet Departementet

[...]

срещу

Global Gravity ApS

[...]

## ФАКТИТЕ

Делото се отнася до това дали разработената от ответника, Global Gravity ApS, система за транспортиране на тръби (Tubular Transport Running System, TTRS) (известна като „TubeLock“) трябва да бъде класирана като изделие от алуминий в подпозиция 7616 99 90 99 от митническата тарифа или като контейнер в подпозиция 8609 00 90 00 от митническата тарифа.

Системата за транспортиране се използва от производителите на тръби като безопасен метод за транспортиране на тръби до сондажни платформи за нефт и газ чрез различни видове транспорт (камиони, железопътни линии и кораби), без да се налага преупаковане по време на транспортиране.

Системата се състои от няколко алуминиеви носещи профила [lifting profiles], всеки от които с по два стоманени опорни пръта [lifting poles] (десен и ляв) и по два стоманени болта M20 за закрепване на носещите профили. Носещите профили представляват алуминиева греда с няколко полукръгли отвора, подходящи за определен диаметър тръби. След като тръбите бъдат поставени в отворите, върху тях се полага носещ профил, след което може да се положи нов ред тръби. Двата опорни пръта имат по един прорез, през който се прокарва верига, когато системата за транспортиране трябва да се отдалечи от транспортното средство. Системата е със здрава конструкция, която позволява многократна употреба.

Системата се внася заедно със всички части, но не сглобена.

Когато системата за транспортиране TubeLock® не се използва (т.е. в нея няма подредени тръби), тя може да се разглоби и да се съхранява в транспортна кутия, като по този начин заема минимално пространство.

Подготвените от Global Gravity ApS документи относно TubeLock® са предоставени като **приложения 1—3 в досието по делото**. Те съдържат редица снимки на продукта TubeLock, например приложение 1, страница 4, приложение 2, страници 5 и 7, и приложение 3, страница 21.

На 28 февруари 2014 г. Global Gravity ApS подава заявление до тогавашния SKAT (sega Skattestyrelsen (данъчна администрация, Дания)) за издаване на решение с обвързваща тарифна информация за TubeLock®.

С решение от 15 август 2014 г. данъчната администрация констатира, че TubeLock® следва да се класира като изделие от алуминий в подпозиция 7616 99 90 99 от митническата тарифа.

На 3 ноември 2014 г. Global Gravity ApS обжалва решението на данъчната администрация пред Landsskatteretten (Национална данъчна комисия, Дания). В жалбата ответникът посочва, че него TubeLock® следва да се класира като контейнер в подпозиция 8609 00 90 00 от митническата тарифа.

В решението си от 2 декември 2019 г. Националната данъчна комисия приема, че TubeLock следва да се класира в подпозиция 8609 00 90 00, изтъквайки следните съображения:

*„Делото се отнася до система за транспортиране на тръби от мястото на производство до мястото на употреба, без да се налага тръбите да бъдат преупаковани по пътя. Солидната конструкция на системата позволява многократна употреба.*

*С оглед обективните свойства и характеристики на системата за транспортиране апелативната данъчна администрация счита, че системата попада в обхвата на определението за контейнери, описано в позиция 86.09 от Комбинираната номенклатура и обяснителните бележки към нея. Фактът, че системата за транспортиране като такава не е оборудвана с приспособления, не означава, че тя не попада в обхвата на определението за контейнер в Комбинираната номенклатура и обяснителните бележки към нея. В тази връзка се подчертава, че опорните пръти са с прорези, през които се вкарва верига, улесняваща движението и закрепването на системата за транспортиране към съответното транспортно средство.*

*Комисията счита, че системата за транспортиране е произведена по такъв начин, че носещите профили и опорните пръти функционират като тръбна система за транспортиране само когато са сглобени и следователно частите не могат да се използват поотделно.*

*С оглед на изложеното Комисията намира, че системата за транспортиране следва да се класира като контейнер, който не е сглобен в момента на вноса.*

*Следователно системата за транспортиране следва да се класира в позиция 86.09 от КН в съответствие с общо правило 2, буква а).*

*Поради това Комисията приема, че системата за транспортиране следва да се класира в позиция по КН 8609.00.90.00: Контейнери (включително контейнерите-цистерни и контейнерите-резервоари), специално предназначени и оборудвани за един или повече начини за транспортиране: Други“.*

На основание член 49 от Skatteforvaltningsloven (датския Закон за данъчната администрация) жалбоподателят, Skatteministeriet Departementet (Дирекция на Министерство на финансите, Дания) обжалва решението на Националната данъчна комисия с жалба от 28 февруари 2020 г.

Той твърди, че „TubeLock“ следва да се класира в подпозиция 7616 99 90 99 от митническата тарифа.

Според ответника жалбата следва да бъде отхвърлена.

## ПРАВНА УРЕДБА

### Текст на позиция

#### Подпозиция 7616 99 90 99

Глава 76 от Общата митническа тарифа (ТАРИК) на Съюза обхваща алуминий и изделията от алуминий.

Позиции 7601—7615 обхващат различни специфични изделия от алуминий, като например несплавен алуминий, телове от алуминий и др.

Позиция 7616 е обща позиция, която включва „други изделия от алуминий“.

В подпозиция 7616 10 са включени редица специфични продукти, като например клинове, пирони и др.

Подпозиция 7616 99 90 се отнася до „други“ артикули и гласи следното:

„7616 99 90	--- Други:
	----- Ръчно изработени
7616 99 9091	--- Алуминиеви радиатори и съставни за тези радиатори елементи или части, дори сглобени в блокове 6%
7616 99 90 99	---- Други 6%
	---- Други
7616 99 90 10	---- Скоби, фланци и поддържащи устройства за свързване, стягане или раздалечаване., предназначени за някои видове въздухоплавателни средства
7616 99 90 15	---- Алуминиеви блокове с хексагонална структура, за използване при производство на части за въздухоплавателни средства
7616 99 90 20	---- „Quick change“ приспособления за преобразуване на пътнически самолети в транспортни самолети и обратното, предназначени за някои видове въздухоплавателни средства 6%.
7616 99 90 25	---- Метализирано фолио
	- състоящо се от минимум осем слоя алуминий (CAS RN 7429-90-5) с чистота 99,8 % или повече,

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- с оптична плътност до 3,0 за всеки алуминиев слой,</li> <li>- като всеки алуминиев слой е разделен със слой от смола,</li> <li>- върху носещ филм от PET, и</li> <li>- на ролки с дължина до 50 000 метра 6%</li> </ul>
7616 99 90 30	---- Плоски продукти с променлива дебелина и с ширина, равна или по-голяма от 1 200 mm, предназначени за някои видове въздухоплавателни средства
7616 99 90 60	---- Дискове (targets), съдържащи материал, нанесен чрез отлагане, от молибденов силицид::
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- съдържащи 1mg/kg или по-малко натрий и</li> <li>- монтирани върху подложка от мед или алуминий</li> </ul> 6%

7616 99 90 70	---- Свързващи компоненти, използвани в производството на валове за опашни вертолетни витла 6.5%
7616 99 9077	---- Телевизионни стойки със или без конзола за закрепване и стабилно поставяне на телевизионна кутия/корпус 6.5%
7616 99 90 91	---- Алуминиеви радиатори и съставните за тези радиатори елементи или части, дори сглобени в блокове 6%
7616 99 90 99	---- Други 6%“

### Подпозиция 8609 00 90 00

Глава 86 от ТАРИК е озаглавена:

*„Превозни средства и оборудване за железопътни или подобни линии и техните части; механични сигнализационни устройства (включително електромеханичните) за комуникационни пътища“*

Позиции от 8601 до 8608 обхващат разнообразни стоки, като локомотиви, превозни средства за обслужване и работа и др.

Позиция 8609 е формулирана по следния начин:

„8609	Контейнери (включително контейнерите-цистерни и контейнерите-резервоари), специално предназначени и оборудвани за един
-------	--

	или повече начини за транспортиране
8609 00 10 00	- Контейнери, общити с олово за предпазване срещу радиация, за превоз на радиоактивни материали (Евроатом) 0
8609 00 90 00	- Други“

### Обяснителни бележки към номенклатурата на Световната митническа организация (СМО)

Обяснителните бележки към номенклатурата на СМО съдържат следните коментари относно позиция 7616:

*„Тази позиция включва всички изделия от алуминий освен тези, които са или класирани в предходните позиции на тази глава или са изключени със забележка 1 към Раздел XV, или са изделия, посочени или включени в глави 82 или 83, или по-специално обхванати на друго място в Номенклатурата“.*  
(оригинален курсив).

Що се отнася до позиция 8609, обяснителните бележки към номенклатурата на СМО гласят:

*„Контейнерите (включително подеumni фургони) са специален вид амбалаж, създаден и оборудван за превоз с един или много видове транспорт (по-специално релсов, шосеен, воден или въздушен). Те са снабдени с различни устройства (куки, пръстени, подпори, колелца) за улесняване на складирането и прикрепването към борда на превозното средство, въздухоплавателното превозно средство или превозващия кораб. Те са подходящи за превози от врата до врата на разни стоки без смяна на амбалажа от отправната до крайната точка. Конструкцията им е солидна и позволява многократна употреба.*

*Най-често използваният вид е от дърво или от метал и се състои от голяма каса с врати или с подвижни странични пана.*

*Сред основните типове контейнери могат да се посочат:*

- 1) Специално пригодените контейнери за превоз на мебели.*
- 2) Хладилните контейнери за лесно развалящи се хранителни или други стоки.*
- 3) Контейнерите-цистерни и контейнерите-резервоари, обикновено с цилиндрична форма, за превоз на течности или газове; тези съдове се*

класират тук, само ако са монтирани върху подложка, която позволява да се прикрепват върху някакво превозно средство. Ако са представени по друг начин, те следват собствения си режим, в зависимост от съставлящия ги материал.

4) Откритите контейнери за превоз на насипни стоки (въглища, руди, павеа, тухли, керемиди и др.). За да се улесни разтоварването дъната им или страничните им стени често са на панти.

5) Контейнерите за превоз на особени стоки, по-специално - изделия от стъкло, керамика, а също и за живи животни.

Вместимостта на контейнерите обикновено варира между 4 куб. м и 145 куб. м. Съществуват, разбира се, и по-малки, но вместимостта им никога не е под 1 куб. м.

От настоящата позиция се **изключват**:

а) Всички контейнери, които въпреки че са предназначени за превози на стоки от врата до врата, не се снабдени с необходимото за прикрепване към превозно средство, въздухоплавателно превозно средство или кораб. Тези съдове следват собствения си режим на класиране, съгласно съставлящия ги материал.

б) Релсово-пътните ремаркета, предназначени главно да се движат по шосе, но превозвани също и със специални вагони, снабдени с направляващи релси (№ 87.16). (курсивът е в оригинала)

## **СТАНОВИЩА НА СТРАНИТЕ**

### **Становище на жалбоподателя**

Според датското правителство разглежданият продукт (известен като TubeLock) следва да се класира в подпозиция 7616 99 90 99 от митническата тарифа.

**TubeLock не може да се класира в подпозиция 8609 00 90 00 от митническата тарифа**

Съгласно формулировката на позиция 8609 класирането на даден продукт в нейна подпозиция изисква да бъдат изпълнени две условия. Първо, това трябва да е контейнер. Второ, това трябва да е контейнер, специално предназначен и оборудван за един или повече начини за транспортиране.

Според датското правителство TubeLock не отговаря на нито едно от тези условия и следователно класирането му в подпозиция 8609 00 90 00 е невъзможно.

### **TubeLock не е контейнер**

От естественото езиково значение на думата „контейнер“ следва, че за да бъде описан като контейнер, продуктът трябва да може да побере един или повече други предмети или течности. Това означава, че контейнерът задължително трябва да има основа и страни, изработени от твърд материал, за да може в него да бъдат затворени предметите или течностите, които е предназначен да побере.

Значението на тази дума се подкрепя от факта, че в текстът на английски език на номенклатурата се използва думата „container“. В подзаглавието на номенклатурата на датски език тази дума е поставена в скоби след думата „godsbeholder“ [контейнер], което сочи, че двете думи се използват като синоними. Английската дума „contain“ може да се преведе с датската дума „indeholde“. Следователно, за да се опише нещо като контейнер, то трябва да може да съдържа (в него да се затваря) нещо друго. В обичайния смисъл на думата контейнерът има вместимост. TubeLock се състои, както е описано в раздел 1 по-горе, от няколко хоризонтални носещи профила, прикрепени към стоманени вертикални опорни пръти. Конкретният брой носещи профили, необходими за даден комплект тръби, зависи от дължината и дебелината на тръбите. Във всички случаи обаче носещите профили покриват само част от повърхността на тръбите и не са свързани помежду си по никакъв друг начин, освен чрез тръбите, които се поставят в тях, когато се използва системата.

Тъй като TubeLock няма основа или страни от твърд материал и носещите профили са в контакт само с много малка част от повърхността на тръбите, не може да се каже, че тръбите, за чието закрепване е предназначена системата, биват затворени или се побират в TubeLock. Системата TubeLock няма вътрешна вместимост и поради това е безсмислено тя да се описва езиково като контейнер. Вместо това TubeLock трябва да се описва като стойка или държач, който носи — но не съдържа или затваря — тръбите.

Фактът, че TubeLock не може да бъде описан като контейнер, се потвърждава от обяснителните бележки към позиция 8609, в които се посочва, наред с другото, че най-често срещаният вид контейнер е изработен от дърво или метал и се състои от голяма каса с врати или подвижни странични пана. Непосредствено след това в обяснителните бележки са посочени пет примера за контейнери, които попадат в тази позиция. Списъкът не е изчерпателен. И петте примера обаче се отнасят до изделия, които затварят превозваните в тях стоки. Следователно списъкът с примери в обяснителните бележки подкрепя становището, че позицията не е



предназначена да включва изделия, различни от обичайните видове контейнери.

Фактът, че един от петте примера за контейнери е *„Отворени контейнери за транспортиране на насипни товари“*, не подкрепя становището, че изделие, което — подобно на TubeLock — не затваря превозваните стоки, може да се счита за контейнер. Ето защо от дадените примери за непакетирани стоки (въглища, руда, павета, тухли и керемиди) става ясно, че се имат предвид контейнери с основа и страни, изработени от твърд материал, но които не са затворени отгоре.

Това се подчертава и от втората точка на примера, в която се посочва, че *„за да се улесни разтоварването“* въпросните отворени контейнери често имат *„дъна [...] или странични [...] стени [...] на панти“* (курсивът тук е добавен).

В обяснителните бележки за позиция 8609 също така се посочва, че контейнерите обикновено имат вместимост между 4 и 45 m<sup>3</sup> и че някои видове са по-малки, но рядко имат вместимост по-малка от 1 m<sup>3</sup>. Поради това в обяснителните бележки се приема, че контейнерите, включени в тази позиция, имат обем. Фактът, че думата „контейнер“ в позиция 8609 трябва да се разбира като включваща само изделия със стени и основа, изработени от твърд материал, способни да държат предмети или течности, се подкрепя и от това, че раздел 73 от Комбинираната номенклатура, който обхваща изделията, изработени от желязо и стомана, съдържа позиция (позиция 7310), която включва *„Резервоари, варели, барабани, бидони, кутии и подобни съдове за всякакви материали (с изключение на сгъстените или течните газове), от чугун, желязо или стомана, с вместимост, непревишаваща 300 l“*. Всички примери за контейнери, дадени в текста на позицията, обаче са изделия, които имат основа и страни, изработени от твърд материал. Освен това текстът на позицията предполага, че за да бъде описан като контейнер, даден предмет трябва да има обем.

В подкрепа на твърдението си, че за целите на митническата тарифа TubeLock следва да се счита за контейнер, ответникът се позовава на решение на Съда по международна търговия на Съединените щати относно класирането на „контейнери платформи“. Това решение не е задължително за Съда на Европейския съюз (или за датските съдилища) при тълкуването на позиция 8609 от Комбинираната номенклатура. Само поради тази причина решението е неотнормисимо към настоящото дело.

Контейнерите платформи, предмет на споменатото дело, също са с основи от твърд материал и следователно в никакъв случай не са сравними с TubeLock.

Според датското правителство даденото в това решение тълкуване на думата „контейнер“, като всеки предмет, използван за *„задържане в рамките: придържане или прикрепване“* на други предмети, е несъвместимо с

общоприетото езиково значение на думата и в действителност е толкова широко, че всеки предмет, предназначен да задържа други предмети по време на транспортиране, може да бъде описан като контейнер за целите на митническата тарифа. Мнението на датското правителство е, че очевидно позиция 8609 няма такова съдържание. За протокола следва също така да се отбележи, че по делото в САЩ не се е оспорвало, че разглежданите контейнери платформи са били специално предназначени и оборудвани за един или повече начини за транспортиране и следователно в това отношение са отговаряли на изискванията, посочени в текста на позицията. В настоящия случай не е така.

В светлината на изложеното до тук датското правителство счита, че TubeLock не може да бъде описан като контейнер по смисъла на това понятие в позиция 8609 и че само поради тази причина продуктът не може да бъде класиран в подпозиция 8609 00 90 00.

**TubeLock не е специално предназначен или оборудван за един или повече начини за транспортиране**

Текстът на позиция 8609 гласи, че контейнерите, включени в позицията, трябва да са *„специално предназначени и оборудвани за един или повече начини за транспортиране“*.

Това условие е уточнено в обяснителните бележки, където се посочва, че за да бъде включен в тази позиция, контейнерът трябва да има монтирани приспособления, които да улесняват неговото движение и закрепване към транспортно средство. Примери за такива приспособления са куки, пръстени, подпори, колелца и др.

Опорните пръти на TubeLock имат отгоре прорез, през който може да се прекара верига.

Това позволява TubeLock да бъде натоварен, например, на камион или кораб с помощта на кран.

Въпреки това прорезите на опорните пръти не се използват за закрепване към транспортно средство. Следователно прокараните през прорезите вериги (ако има такива) просто се поставят върху най-горния ред тръби, точно както е описано в ръководството за потребителя на TubeLock (приложение 3, стр. 17-18), в което се посочва, че при опаковане на тръби веригите трябва просто да се поставят върху тръбите.

В този контекст Global Gravity ApS признава в жалбата си до Националната данъчна комисия, че TubeLock не е снабден с приспособления, позволяващи прикрепването му към транспортно средство, и че следователно продуктът не отговаря на съответните условия, описани в обяснителните бележки.

Тъй като безспорно не е оборудван с никакви приспособления, които да улесняват закрепването му към транспортно средство, TubeLock не е специално предназначен и оборудван за един или повече начини за транспортиране.

Като се позовава на поредица от задължителни решения с информация за класиране, издадени от митническите органи на Нидерландия и Обединеното кралство, ответникът сочи, че въпреки изричното изявление в този смисъл в обяснителните бележки за позиция 8609, за да бъде класирано дадено изделие в позиция 8609 не се изисква то да бъде оборудвано с приспособления за закрепване към транспортно средство.

Задължителните решения с информация за класиране, издадени от органите на други държави, не са обвързващи за Съда на Европейския съюз (или за датските съдилища) и разбира се, не могат да доведат до пренебрегване на това изискване.

Освен това от нито едно от представените от ответника в хода на производството задължителни решения с информация за класиране не може да се направи извод, че класираните в позиция 8609 изделия не са оборудвани с приспособления за закрепване към транспортно средство.

От постоянната практика на Съда на Европейския съюз следва, че обяснителните бележки към номенклатурата на СМО имат съществен принос за тълкуването на обхвата на различните тарифни позиции, без обаче да имат задължителна правна сила и че могат да не бъдат взети предвид само ако не съответстват на текста на позициите от Комбинираната номенклатура или променят техния обхват, както е посочено в точка 37 от решение C-15/05, Kawasaki Motors.

Според датското правителство обяснителните бележки към позиция 8609 от номенклатурата на СМО са в съответствие с текста на позицията и не ограничават нейния обхват. Следователно в този случай няма основание тези обяснителни бележки да не бъдат взети предвид.

В тази връзка следва да се отбележи, че съгласно формулировката на текста на позиция 8609 в нея не попадат всякакви контейнери, а само контейнери, *„специално предназначени и оборудвани за един или повече начини за транспортиране“*.

Следователно самият текст на позицията изисква контейнерите, включени в нея, да бъдат специално предназначени и оборудвани за един или повече начини за транспортиране.

Това точно отразява общоприетото езиково значение на израза *„специално предназначени и оборудвани за един или повече начини за транспортиране“*, като в обяснителните бележки се изисква, за да се спази това изискване,

контейнерите да имат монтирани приспособления, които да улесняват тяхното придвижване и закрепване към транспортно средство.

По тази причина TubeLock не може да се класира в подпозиция 8609 00 90 00.

**TubeLock следва да се класира в подпозиция 7616 99 90 99 от митническата тарифа**

Носещите профили на TubeLock са изработени от алуминий, а болтовете и опорните пръти — от стомана.

Следователно това е изделие, съставено от различни материали.

Съгласно правило 3, буква б) от Общите правила, когато за целите на класирането правило 3, буква а) не е приложимо, артикулите се класират съгласно материала или компонента, който им придава основния характер.

Съгласно установената практика на Съда на Европейския съюз, когато се прави тази преценка, следва да се провери дали продуктът би запазил или не свойствата, които го характеризират, без една или друга от съставните му части, вж. например точка 31 от решение C-173/08, Kloosterboer Services BV, или точка 21 от решение C-250/05, Turbon International. От точки 32 и 22 от тези решения, съответно, следва също така, че факторът, който определя основния характер, може да произтича например от обема, количеството, теглото или стойността на материала или стоката или от значението на един от съставните материали с оглед на употребата на артикула.

Носещите алуминиеви профили трябва да се считат за определящи основния характер на TubeLock. В тази връзка трябва да се отбележи, че стоманените болтове и опорни пръти са много по-малки от носещите профили.

Освен това опорните пръти и болтовете явно са стандартни артикули, докато носещите профили са направени така, че да пасват на различни размери тръби.

Тъй като няма основание за класиране на TubeLock като контейнер в подпозиция 8609 00 90 00, изделието следва да се класира като изделие от алуминий в подпозиция 7616 99 90 99.

**Становището на ответника**

По същество ответникът твърди, че продуктът TubeLock® правилно е класиран в подпозиция 8609 00 90 00 от митническата тарифа като контейнер.

Класирането в подпозиция на позиция 8609 изисква, съгласно текста на позицията, „артикулът“ да е контейнер и контейнерът да е специално предназначен и оборудван за един или повече начини за транспортиране.

TubeLock® отговаря на критериите от описанието на продукта.

Що се отнася до позиция 8609, обяснителните бележки към номенклатурата на СМО посочват, inter alia:

*„Контейнерите (включително подечни фургони) са специален вид амбалаж, създаден и оборудван за превоз с един или много видове транспорт (по-специално релсов, шосеен, воден или въздушен). Те са снабдени с различни устройства (куки, пръстени, подпори, колелца) за улесняване на складирането и прикрепването към борда на превозното средство, въздухоплавателното превозно средство или превозващия кораб. Те са подходящи за превози от врата до врата на разни стоки без смяна на амбалажа от отправната до крайната точка. Конструкцията им е солидна и позволява многократно употреба.“*

Отвeтникът твърди, че контейнерната система за транспортиране TubeLock® отговаря на това описание, тъй като има следните обективни характеристики и свойства:

- TubeLock® е контейнер със специално предназначение;
- TubeLock® е оборудван за един или повече начини за транспортиране;
- TubeLock® в сглобено състояние е оборудван с верига и халка (прорез), прикрепени към опорните пръти, които улесняват преместването и закрепването към транспортно средство;
- TubeLock® е подходящ за транспортиране на тръби (стоки) от врата до врата без преупаковане по време на превоза; и
- TubeLock® може да се използва повторно (многократно) благодарение на здравата си конструкция

Жалбоподателят твърди, че контейнерната система за транспортиране TubeLock® не е контейнер от позиция 8609 от КН, тъй като според обяснителните бележки на СМО контейнерът трябва да има неподвижна основа и неподвижни странични стени.

Според отговора това ограничително тълкуване на обяснителните бележки на СМО не може да бъде подкрепено.

Напротив, текстът на обяснителните бележки се характеризира с редица примери, които трябва да се разбират в смисъл, че неизчерпателно посочват какво може да представлява контейнер. Следователно описанието на

артикула ясно опровергава ограничителното тълкуване на понятието „контейнер“.

Например съществува много разпространен и широко използван „контейнер“, наречен „контейнер платформа“. Контейнерът платформа няма (i) страни, (ii) краища или (iii) горна част. Контейнерът платформа е категоризиран в световен мащаб като контейнер от обхвата на глава 8609 от номенклатурата на СМО, и следователно попада в обхвата на глава 8609 от КН на Европейския съюз.

Следва да се отбележи, че по делото Pacific Northwest Equipment срещу United States (Customs and Border Protection) от 2010 г. съдилищата на САЩ постановяват, че контейнер платформа без страни, краища или горна част е правилно класиран като контейнер от позиция 8609. Делото е относно спор между Pacific Northwest Equipment и Митническата служба на САЩ, която иска да наложи мита върху контейнери платформи, които Pacific Northwest Equipment възнамерява да внесе в САЩ от Корея като контейнери по подпозиция 8609.00.00 от HTSUS (Хармонизираната тарифа на САЩ) (която се основава на 8609 на СМО).

В посоченото решение съдът на САЩ се произнася по въпроса, *inter alia*, как следва да се тълкуват обяснителните бележки на СМО към позиция 8609 във връзка с понятието за контейнер:

*„На първо място, ответникът [Митници и гранична защита на САЩ] твърди, че съгласно EN [8609] контейнерите следва да имат „измерима ... вместимост“, което, според ответника, се отнася до „количеството обем, което контейнерът затваря [, и] се определя като се умножи дължината по ширината и дълбочината“. (MSJ на ответника, 12-13).*

*Позовавайки се на това определение за вместимост, ответникът твърди, че контейнерите платформи „нямат и не могат да имат никаква товарна вместимост“, тъй като нямат „стени (страни), горна част (отгоре) и врати (в краищата)“. (Id., 13) Противно на твърденията на ответника обаче, EN 86.09 не съдържа изрично изискване контейнерите да имат „измерима вместимост““.*

На следващо място следва да се отбележи, че в доводите си жалбоподателят се опитва да премълчи факта, че контейнерната система за транспортиране TubeLock® точно затваря тръбите и ги закрепва при транспортиране.

На второ място, жалбоподателят твърди, че контейнерната система за транспортиране TubeLock® не е контейнер от позиция 8609, тъй като не е оборудвана с приспособления, които улесняват преместването и закрепването ѝ към транспортно средство.

Ответникът оспорва тезата, че за да бъде класиран даден продукт като контейнер от позиция 8609 от КН, той трябва да бъде оборудван с приспособления за закрепване към транспортно средство.

В подкрепа на довода си ответникът се позовава на поредица от решения с обвързваща тарифна информация (ОТИ) от различни държави — членки на Европейския съюз.

Освен това ответникът поддържа, че в постоянната си практика Съдът на Европейския съюз е приел, че обяснителните бележки на СМО само „предоставят полезни насоки за класирането на стоките“.

Следователно е спорно, че насоките, съдържащи се в обяснителните бележки на СМО, представляват задължителни условия, на които трябва да отговаря даден продукт, за да бъде класиран в глава 8609 от КН на Европейския съюз.

На последно място, ответникът твърди, че от обяснителните бележки на СМО в края на позиция 7616 става ясно, че даден артикул не може да бъде класиран в тази позиция, ако описанието на артикула за алуминиеви стоки е дадено по-подробно на друго място в номенклатурата.

Следователно, според обяснителните бележки, позиция 7616 изобщо не може да се използва при условие че подпозиция 8609 00 90 00 съдържа по-точно описание на артикула.

Това означава, че обяснителните бележки на СМО към позиция 7616 и позиция 8609 също недвусмислено подкрепят класирането на TubeLock® в позиция 8609, както и описанието на стоките в тарифна позиция КН 8609.

Съдът постановява следното

#### **ОПРЕДЕЛЕНИЕ:**

Страните се съгласяват, че нито в съдебната практика на Дания, нито в тази на Съда на Европейския съюз досега е тълкувано понятието „контейнер“ и следователно, обхвата на позиция 8609 от Комбинираната номенклатура.

Въз основа на гореизложеното за целите на настоящото дело е необходимо да се отговори на посочените по-долу преюдициални въпроси.

#### **С настоящото определи:**

Районният съд отправя следните преюдициални въпроси до Съда на Европейския съюз:

1) Какви критерии трябва да се прилагат, за да се определи дали даден артикул представлява контейнер по подпозиция 8609 00 9000 от Комбинираната номенклатура на Общата митническа тарифа, както е

посочена в приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) № 1001/2013 на Комисията от 4 октомври 2013 година за изменение на приложение I към Регламент (ЕИО) № 2658/87 на Съвета относно тарифната и статистическа номенклатура и Общата митническа тарифа, и по-конкретно:

- а) може ли тези критерии, взети поотделно, да доведат до класирането на даден артикул като контейнер;
  - б) за да се определи дали даден артикул следва да се класира като контейнер, трябва ли да се направи цялостна оценка на критериите, така че изпълнението на няколко — но не на всички — критерии да води до класиране на артикула като контейнер;
- или
- в) трябва всички критерии да бъдат изпълнени кумулативно, за да може даден артикул да бъде класиран като контейнер?
- 2) Следва ли терминът „контейнер“ в подпозиция 8609 00 9000 от Комбинираната номенклатура на Общата митническа тарифа, в редакцията, посочена в приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) № 1001/2013 на Комисията от 4 октомври 2013 година за изменение на приложение I към Регламент (ЕИО) № 2658/87 на Съвета относно тарифната и статистическа номенклатура и Общата митническа тарифа, да се тълкува в смисъл, че обхваща артикул, който представлява система за транспортиране на тръби, състояща се от няколко алуминиеви носещи профила, всеки от които е с по два стоманени опорни пръта и с по два болта M20, използвани за закрепване на носещите профили. Тръбите се поставят върху носещите профили. Добавя се нов комплект носещи профили, след което върху тях се полагат тръби и така нататък, докато се опакова желаното количество тръби. Накрая винаги се поставя комплект носещи профили. След като тръбите бъдат опаковани в носещите профили, към опорните пръти се прикрепят стоманени вериги през всеки от четирите ъгъла (чрез прорези в опорните пръти) и артикулът е готов за натоварване с кран или с мотокар, ако транспортирането се извършва по суша.

[...]

---