

**Zaak C-240/21**

**Samenvatting van het verzoek om een prejudiciële beslissing overeenkomstig artikel 98, lid 1, van het Reglement voor de procesvoering van het Hof van Justitie**

**Datum van indiening:**

14 april 2021

**Verwijzende rechter:**

Landgericht Ravensburg (Duitsland)

**Datum van de verwijzingsbeslissing:**

31 maart 2021

**Verzoekende partijen:**

SA

FT

LH

IL

TN

**Verwerende partij:**

Daimler AG

---

**Voorwerp van het hoofdgeding**

Manipulatie-instrumenten in dieselloftuigen – Schadevergoeding – Verrekening van gebruiksvoordelen voor het werkelijke gebruik van het motorvoertuig – Verwijzingsbevoegdheid van een alleensprekende rechter

**Voorwerp en rechtsgrondslag van de verwijzingsbeslissing**

Uitlegging van het Unierecht, artikel 267 VWEU

## Prejudiciële vragen

- 1) Hebben artikel 18, lid 1, artikel 26, lid 1, en artikel 46 van richtlijn 2007/46/EG, juncto artikel 5, lid 2, van verordening (EG) nr. 715/2007 ook ten doel de belangen van individuele kopers van motorvoertuigen te beschermen?

Zo ja:

- 2) Behoort daartoe ook het belang van een individuele koper van een voertuig dat hij geen voertuig koopt dat niet in overeenstemming is met de vereisten van het Unierecht, in het bijzonder een voertuig dat is uitgerust met een verboden manipulatie-instrument als bedoeld in artikel 5, lid 2, van verordening (EG) nr. 715/2007?

Ongeacht de beantwoording van de eerste en tweede prejudiciële vraag:

- 3) Is het onverenigbaar met Unierecht dat een koper, die ongewild een voertuig heeft gekocht dat door de fabrikant met een in artikel 5, lid 2, van verordening (EG) nr. 715/2007 bedoeld verboden manipulatie-instrument in het verkeer is gebracht, jegens de fabrikant civielrechtelijke aanspraken op schadevergoeding wegens onrechtmatige daad, in het bijzonder ook een aanspraak op terugbetaling van de voor het voertuig betaalde aankoopprijs tegen gelijktijdige afgifte en eigendomsoverdracht van het voertuig, enkel geldend kan maken in het uitzonderingsgeval dat de fabrikant met opzet en in strijd met de goede zeden heeft gehandeld?

Zo ja:

- 4) Vereist het Unierecht dat bij elk geval van verwijtbaar (nalatig of opzettelijk) handelen door de fabrikant van het voertuig met betrekking tot het in het verkeer brengen van een voertuig dat is uitgerust met een in artikel 5, lid 2, van verordening (EG) nr. 715/2007 bedoeld verboden manipulatie-instrument, vaststaat dat de koper van het voertuig jegens de fabrikant een civielrechtelijke aanspraak op schadevergoeding heeft wegens onrechtmatige daad?

Ongeacht de beantwoording van de eerste tot en met vierde prejudiciële vraag:

- 5) Is het onverenigbaar met Unierecht dat volgens nationaal recht de koper van het voertuig een gebruiksvoordeel voor het werkelijke gebruik van het voertuig moet laten verrekenen, wanneer hij bij wege van een vordering tot schadevergoeding wegens onrechtmatige daad van de fabrikant, tegen gelijktijdige afgifte en eigendomsoverdracht van het voertuig, de terugbetaling verlangt van de aankoopprijs van een voertuig dat met een in artikel 5, lid 2, van verordening (EG) nr. 715/2007 bedoeld verboden manipulatie-instrument in het verkeer is gebracht?

Zo nee:

- 6) Is het onverenigbaar met Unierecht dat dit gebruiksvoordeel wordt berekend op basis van de totale aankoopprijs, zonder aftrek van de waardevermindering van het voertuig als gevolg van de uitrusting met een verboden manipulatie-instrument en/of gelet op feit dat de koper het gebruik van een voertuig dat niet in overeenstemming met het Unierecht is niet heeft gewild?

Ongeacht de beantwoording van de eerste tot en met zesde prejudiciële vraag:

- 7) Is § 348, lid 3, punt 2, ZPO [Zivilprozessordnung (wetboek van burgerlijke rechtsvordering)], voor zover deze bepaling ook betrekking heeft op verwijzingsbeslissingen als bedoeld in artikel 267, tweede alinea, VWEU, onverenigbaar met de verwijzingsbevoegdheid waarover nationale rechterlijke instanties beschikken op grond van artikel 267, tweede alinea, VWEU, en moet die bepaling dus met betrekking tot het geven van verwijzingsbeslissingen buiten toepassing worden gelaten?

### **Aangevoerde bepalingen van Unierecht**

Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (kaderrichtlijn) (PB 2007, L 263, blz. 1), met name artikel 18, lid 1, artikel 26, lid 1, en artikel 46

Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie (PB 2007, L 171, blz. 1), met name artikel 5, lid 2

### **Aangevoerde nationale bepalingen**

Bürgerliches Gesetzbuch (burgerlijk wetboek; hierna: „BGB”), met name § 823, lid 2 (schadevergoedingsplicht bij schending van een voorschrift waarbij rechtsbescherming wordt verleend), en § 826 (schadevergoedingsplicht in het geval van schade veroorzaakt door een opzettelijke en wederrechtelijke handeling)

Zivilprozessordnung (wetboek van burgerlijke rechtsvordering; hierna: „ZPO”), met name §§ 348 en 348a (bevoegdheid van de alleensprekende rechter)

Grundgesetz (grondwet; hierna: „GG”), met name artikel 101, lid 1, tweede volzin (recht op toegang tot de bij de wet aangewezen rechter)

### **Korte uiteenzetting van de feiten en van de procedure**

- 1 Aan de onderhavige prejudiciële verwijzing liggen vijf verschillende feitelijke situaties ten grondslag.
- 2 Verzoekers kochten elk een door verweerster in het verkeer gebracht voertuig met een Euro 5- of Euro 6-dieselmotor, ofwel als nieuwe auto, ofwel als tweedehands auto. Elk voertuig was met een zogenoemd „thermovenster” uitgerust. Met een thermovenster wordt een bepaald temperatuurbereik bedoeld, waarbinnen de uitlaatgasrecirculatie wordt gereduceerd, wat leidt tot een hogere uitstoot van verontreinigende stoffen dan bij een uitlaatgasrecirculatie die niet wordt gereduceerd.
- 3 Verzoekers voeren aan dat onder een bepaalde buitentemperatuur (die in de respectieve gevallen verschillend wordt aangegeven) de uitlaatgasrecirculatie bij hun voertuigen wordt gereduceerd waardoor de uitstoot van verontreinigende stoffen hoger is. Verzoekers zijn derhalve van mening dat hun voertuigen zijn uitgerust met een verboden manipulatie-instrument als bedoeld in artikel 3, punt 10, juncto artikel 5, lid 2, eerste volzin, van verordening nr. 715/2007. Daardoor zijn zij met opzet en in strijd met de goede zeden misleid en hebben zij schade geleden.
- 4 Zij vorderen daarom schadevergoeding, in enkele gevallen eventueel met aftrek van een vergoeding voor het gebruik van het voertuig, waarvan het bedrag concreet wordt vermeld dan wel door verweerster nader moet worden gespecificeerd of waarvan de berekeningsmethode eerst nog door de verwijzende rechter moet worden vastgesteld.
- 5 Verweerster concludeert tot afwijzing van de vorderingen, aangezien de EU-typegoedkeuring in de weg staat aan de kwalificatie van het thermovenster als manipulatie-instrument. Hierbij gaat het niet om een manipulatie-instrument, omdat het thermovenster op de testbank en in het wegverkeer op dezelfde wijze functioneert. Zelfs bij temperaturen van -10 °C en lager is het uitlaatgasrecirculatiesysteem nog actief. Bovendien is het thermovenster in ieder geval overeenkomstig artikel 5, lid 2, tweede volzin, onder a), van verordening nr. 715/2007 toegestaan omdat het noodzakelijk is ter bescherming van de motor. Subsidiair voert verweerster aan dat zij een aanvaardbare opvatting van de wetgeving is gevolgd en daarom niet in strijd met de goede zeden heeft gehandeld.

### **Korte uiteenzetting van de motivering van de verwijzing**

- 6 De verwijzende rechter wijst er zelf op dat de prejudiciële vragen nagenoeg letterlijk overeenstemmen met de vragen in het verzoek om een prejudiciële beslissing in de zaken C-100/21 en C-178/21, zodat de uiteenzetting van de verwijzende rechter over de afzonderlijke vragen in wezen samenvallen met de uiteenzetting in die zaken en in overweging wordt gegeven om de zaken te voegen.

- 7 Met betrekking tot de vijfde en zesde vraag wordt ter aanvulling opgemerkt dat, wanneer de vijfde vraag bevestigend wordt beantwoord, in een specifiek geval enkel met het gebruiksvoordeel rekening zou moeten worden gehouden voor zover een verzoeker zijn gebruiksvoordeel op zijn aanspraak in mindering brengt en alleen de resterende vergoeding vordert. Indien de zesde vraag bevestigend wordt beantwoord, zou eerst de respectieve waardevermindering van de voertuigen als gevolg van de uitrusting met een verboden manipulatie-instrument aan de hand van een deskundigenrapport moeten worden berekend dan wel door de rechter worden geschat en van de verkoopwaarde moeten worden afgetrokken. De op deze wijze vastgestelde objectieve waarde van het voertuig zou vervolgens de basis moeten vormen voor het door de rechter geschatte gebruiksvoordeel voor de kilometers die door de betrokken verzoeker zijn gereden.
- 8 Tot slot wijst de verwijzende rechter erop dat de prejudiciële vragen in zaak C-440/20 samenvallen met alle vragen van de onderhavige prejudiciële verwijzing en dat de eerste prejudiciële vraag in zaak C-276/20 samenvalt met de vijfde en zesde vraag van de onderhavige prejudiciële verwijzing, zodat ook een voeging met deze zaken in aanmerking zou kunnen komen.

WERKDOCUMENT