

C-382/02. sz. ügy

Cimber Air A/S
kontra
Skatteministeriet

(a Vestre Landsret [Dánia] által benyújtott
előzetes döntéshozatal iránti kérelem)

„Hatodik HÉA-irányelv — 15. cikk, 6., 7. és 9. pont — A Közösségen kívülre irányuló
exporttevékenységek adómentessége — Az elsősorban a nemzetközi forgalomban
működő légitársaságok által alkalmazott légi járművek fogalma —
A belföldi járat ellátmányának adómentessége”

D. Ruiz-Jarabo Colomer főtanácsnok indítványa, az ismertetés napja: 2004.
március 25. I - 8381
A Bíróság ítélete (második tanács), 2004. szeptember 16. I - 8395

Az ítélet összefoglalása

*Adórendelkezések — Jogszabályok harmonizálása — Forgalmi adó — Közös hozzáadottérték-
adó-rendszer — A hatodik irányelvben meghatározott adómentességek — Az elsősorban a
fizető nemzetközi forgalomban működő légitársaságok által alkalmazott légi*

járművekkel kapcsolatos egyes tevékenységek adómentessége — Hatály — Belföldi járatokon üzemeltetett légi járművekkel kapcsolatos tevékenységek — Belfoglaltság — Az „elsősorban a nemzetközi forgalomban működő társaságok” fogalma — A nemzeti bíróságok általi értékelés (77/388 tanácsi irányelv, 15. cikk 6., 7. és 9. pont)

A tagállamok forgalmi adóra vonatkozó jogszabályainak összehangolásáról szóló 77/388 irányelvnek az elsősorban a fizető nemzetközi forgalomban működő légiforgalmi társaságok által alkalmazott légi járművekkel kapcsolatos egyes tevékenységek HÉA-mentességéről szóló 15. cikke 6., 7. és 9. pontjait úgy kell értelmezni, hogy az e rendelkezésekben említett, az ilyen társaságok által alkalmazott, de belföldi járaton üzemeltetett légi járművek ellátásához szükséges termékértékesítések és szolgáltatásnyújtások mentesek a HÉA alól.

15. cikk 6. pontja szerint elsősorban nemzetközi forgalomban működik-e, azon társaságot kell mindenképpen ilyennek tekinteni, amelynek nem nemzetközi tevékenysége érezhetően kevésbé jelentős nemzetközi tevékenységénél. E tekintetben a nemzeti bíróságok feladata annak értékelése, hogy milyen jelentőséggel bír e társaság nemzetközi, illetve nem nemzetközi tevékenysége. Ezen értékelés céljából figyelembe vehető minden olyan tényező, amely eligazítást nyújthat a kérdéses forgalomtípus jelentősége tekintetében, így különösen az üzleti forgalom.

Annak megállapítását illetően, hogy egy légiforgalmi társaság a fent hivatkozott

(vö. 30., 39–40. pont és a rendelkező rész 1–2. pontja)