

Zaak C-382/02

Cimber Air A/S tegen Skatteministeriet

(verzoek van het Vestre Landsret
om een prejudiciële beslissing)

„Zesde BTW-richtlijn — Artikel 15, punten 6, 7 en 9 — Vrijstelling bij uitvoer uit
Gemeenschap — Begrip luchtvaartuigen gebruikt door luchtvaartmaatschappijen
welke zich hoofdzakelijk toeleggen op internationaal vervoer — Vrijstelling voor
bevoorrading voor binnenlandse vlucht”

Conclusie van advocaat-generaal D. Ruiz-Jarabo Colomer van 25 maart 2004 I - 8381

Arrest van het Hof (Tweede kamer) van 16 september 2004 I - 8395

Samenvatting van het arrest

*Fiscale bepalingen — Harmonisatie van wetgevingen — Omzetbelasting — Gemeenschappelijk
stelsel van belasting over toegevoegde waarde — Vrijstellingen voorzien in Zesde richtlijn —
Vrijstelling voor bepaalde handelingen betreffende luchtvaartuigen die worden gebruikt door*

luchtvaartmaatschappijen welke zich hoofdzakelijk toeleggen op betaald internationaal vervoer — Werkingssfeer — Handelingen betreffende luchtvaartuigen die binnenlandse vluchten verrichten — Daaronder begrepen — Begrip „maatschappij welke zich hoofdzakelijk toelegt op internationaal vervoer” — Beoordeling door nationale rechter
(Richtlijn 77/388 van de Raad, art. 15, punten 6, 7 en 9)

Artikel 15, punten 6, 7 en 9, van richtlijn 77/388 betreffende de harmonisatie van de wetgevingen der lidstaten inzake omzetbelasting, dat voorziet in vrijstelling van belasting over de toegevoegde waarde voor bepaalde handelingen betreffende luchtvaartuigen die worden gebruikt door luchtvaartmaatschappijen welke zich hoofdzakelijk toeleggen op het betaalde internationale vervoer, moet aldus worden uitgelegd dat de hierin bedoelde leveringen van goederen en diensten voor luchtvaartuigen die binnenlandse vluchten verrichten, maar door dergelijke maatschappijen worden gebruikt, van belasting over de toegevoegde waarde zijn vrijgesteld.

Met betrekking tot de vraag of een luchtvaartmaatschappij zich hoofdzakelijk op het internationale vervoer toelegt in de zin van het aangehaalde artikel 15, punt 6, moet in elk geval als dusdanig worden aangemerkt de maatschappij wier niet-internationale activiteiten veel geringer zijn dan haar internationale activiteiten. Dienaangaande staat het aan de nationale rechter, het respectieve belang van het aandeel van de internationale activiteit en van de niet-internationale activiteit van deze maatschappij te beoordelen. Voor deze beoordeling kan rekening worden gehouden met alle gegevens die een aanwijzing geven over het relatieve belang van de betrokken vervoersactiviteit, met name de omzet.

(cf. punten 30, 39-40, dictum 1-2)