

Υπόθεση C-567/23

Αίτηση προδικαστικής αποφάσεως

Ημερομηνία καταθέσεως:

13 Σεπτεμβρίου 2023

Αιτούν δικαστήριο:

Krajský soud v Ostravě (Τσεχική Δημοκρατία)

Ημερομηνία της αποφάσεως του αιτούντος δικαστηρίου:

31 Αυγούστου 2023

Προσφεύγουσα:

BG Technik cs, a.s.

Καθής:

Generální ředitelství cel

ΔΙΑΤΑΞΗ

Το Krajský soud v Ostravě (περιφερειακό δικαστήριο Οστράβας, Τσεχική Δημοκρατία) [παραλείπόμενα] [σύνθεση τμήματος] αποφαινόμενο επί της διαφοράς μεταξύ

της προσφεύγουσας: **BG Technik cs, a.s.**,

[παραλείπόμενα]

και της καθής: **Generální ředitelství cel**

[παραλείπόμενα]

με αντικείμενο προσφυγή ακυρώσεως κατά της απόφασης της καθής της 11ης Μαΐου 2022, αριθ. υποθέσεως 15217-2/2022-900000-311,

διατάσσει τα ακόλουθα:

[παραλείπόμενα] **Υποβάλλει** στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης το ακόλουθο προδικαστικό ερώτημα:

Δύναται ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο, το οποίο διαθέτει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- δύο άξονες τροχών, με κίνηση στον οπίσθιο άξονα,
- δύο ζεύγη τροχών που φέρουν ελαστικά, εκ των οποίων εκείνα των οπίσθιων τροχών είναι φαρδύτερα και σχεδιασμένα για την πρόληψη της ανατροπής,
- ο χειρισμός του αμαξιδίου γίνεται με τη βοήθεια κλειστού χειριστηρίου ελλειπτικού σχήματος, τοποθετημένου σε ανεξάρτητη, ξεχωριστή στήλη διεύθυνσεως, το δε αμαξίδιο είναι εφοδιασμένο με στοιχεία χειρισμού και σχεδιασμένο για οδήγηση και έλεγχο της ταχύτητάς του με ένα χέρι,
- το αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρομαγνητικό σύστημα πέδησης, το οποίο επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς,
- οι διαστάσεις του αμαξιδίου είναι 122 x 63 x 125 εκατοστά (μήκος-πλάτος-ύψος) – το ύψος είναι μετρημένο με την πλάτη του καθίσματος σε θέση οδήγησης,
- ρυθμιζόμενο και περιστρεφόμενο κάθισμα με υποστηρίγματα βραχιόνων,
- οριζόντια πλατφόρμα, η οποία συνδέει το εμπρόσθιο με το οπίσθιο τμήμα του αμαξιδίου,
- ηλεκτρικό κινητήρα ισχύος 800 W, ο οποίος καθιστά δυνατή την ανάπτυξη ταχυτήτων έως 15 χιλιόμετρα την ώρα και παρέχει στο αμαξίδιο αυτονομία έως 45 χιλιόμετρα,

να καταταχθεί στον κωδικό 8713 90 00 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας **παρά τα οριζόμενα στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/1367 της Επιτροπής, της 6ης Αυγούστου 2021;**

[παραλείπόμενα] [αναστολή της διαδικασίας]

Σκεπτικό:

I.1

Αντικείμενο της κύριας δίκης

- 1 Την 1η Νοεμβρίου 2021, η προσφεύγουσα υπέβαλε τελωνειακή διασάφηση, με την οποία ζήτησε τη θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία, μεταξύ άλλων, του εξής προϊόντος: 79 μονάδων του αναπηρικού αμαξιδίου DL24800-3 (στο εξής: SELVO 4800), δηλαδή ενός ηλεκτροκίνητου ατομικού τετράτροχου αμαξιδίου για άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα, ως προς το οποίο η προσφεύγουσα δήλωσε ότι κατατάσσεται στη διάκριση 8713 90 00 της Συνδυασμένης

Ονοματολογίας (στο εξής: ΣΟ) με συντελεστή εισαγωγικού δασμού 0%. Το τελωνείο κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η προτεινόμενη δασμολογική κατάταξη δεν είναι η προσήκουσα και ότι το εν λόγω προϊόν αποτελεί ηλεκτρικό σκούτερ, το οποίο υπάγεται στη διάκριση 8703 10 18 της ΣΟ, με συντελεστή εισαγωγικού δασμού 10 %. Κατά συνέπεια, το τελωνείο κίνησε διαδικασία επιβολής πρόσθετου εισαγωγικού δασμού ύψους 155 785 τσεχικών κορωνών (CZK) και εξέδωσε απόφαση για την επιβολή πρόσθετου δασμού, κατά της οποίας η προσφεύγουσα υπέβαλε διοικητική ένσταση.

- 2 Η καθής αποφάνθηκε επί της διοικητικής ενστάσεως εκδίδοντας την προσβαλλόμενη εν προκειμένω απόφαση της 11ης Μαΐου 2022, με την οποία απέρριψε τη διοικητική ένσταση της προσφεύγουσας και επικύρωσε την επιβολή πρόσθετου εισαγωγικού δασμού με συντελεστή 10 %, λόγω της κατάταξης του αμαξιδίου SELVO 4800 στη διάκριση 8703 10 18. Στη συνέχεια, η προσφεύγουσα άσκησε την υπό κρίση ένδικη προσφυγή κατά της αποφάσεως της διοικητικής αρχής.
- 3 Η προσφεύγουσα υποστήριξε, τόσο στο πλαίσιο της διοικητικής διαδικασίας όσο και ενώπιον του δικαστηρίου, ότι ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/1367 της Επιτροπής, της 6ης Αυγούστου 2021 (στο εξής: κανονισμός 2021/1367), βάσει του οποίου το τελωνείο, ως πρωτοβάθμιο διοικητικό όργανο, και η καθής κατέταξαν εμπόρευμα όπως το αμαξίδιο SELVO 4800 στη διάκριση 8703 10 18 της ΣΟ, δεν είναι δεσμευτικός για εμπορεύματα όπως το αμαξίδιο SELVO 4800 και ότι δεν έχει εφαρμογή στην περίπτωσή του. Η προσφεύγουσα προβάλλει ότι τα ίδια τα τελωνεία κίνησαν τη διαδικασία έκδοσης του εκτελεστικού κανονισμού 2021/1367, βάσει του οποίου τα εισαγόμενα αμαξίδια SELVO 4800 κατατάχθηκαν στη διάκριση 8703 10 18 της ΣΟ, τα δε εμπορεύματα που αυτός καταλαμβάνει υπόκεινται σε αυξημένο εισαγωγικό δασμό ύψους 10 %. Η προσφεύγουσα θεωρεί ότι οι ενέργειες των τελωνείων είναι παράνομες, καθόσον ο κανονισμός 2021/1367 περιλαμβάνει περιγραφή εμπορεύματος πανομοιότυπη με εκείνην του προϊόντος που μνημονεύεται στη Základní technický popis (βασική τεχνική περιγραφή) και στις Návod k roužití vozíku SELVO 4800 (οδηγίες χρήσεως του αναπηρικού αμαξιδίου SELVO 4800), με συνέπεια τα τελωνεία να έχουν κυριολεκτικά δημιουργήσει κατάσταση στην οποία η προσφεύγουσα δεν έχει κανένα περιθώριο για να προσδιορίσει τις ιδιότητες και τα χαρακτηριστικά εκείνα που καθιστούν δυνατή τη χρήση του αμαξιδίου της από άτομα με αναπηρία. Κατά τη διαδικασία θεσπίσεως του κανονισμού 2021/1367, έγινε μνεία των χαρακτηριστικών του αμαξιδίου SELVO 4800 κατά τρόπο ώστε όλα τα χαρακτηριστικά του, ακόμη και εκείνα που παρέχουν ευθέως τη δυνατότητα χρήσης του προϊόντος από άτομα με αναπηρία, να συμπεριληφθούν στον κανονισμό 2021/1367 και, κατά συνέπεια, να αποκλειστεί πλήρως η δυνατότητα κατάταξης του αμαξιδίου SELVO 4800 στη διάκριση 8713 90 00 της ΣΟ. Αυτός ο αποκλεισμός της δυνατότητας χρήσης του αμαξιδίου SELVO 4800 από άτομα με αναπηρία δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα, δεδομένου ότι με την απόφαση του Ministerstvo dopravy (Υπουργείου Μεταφορών, Τσεχική Δημοκρατία) «ο schválení technické zprůsobilosti typu vozidla č. 9172» («περί τεχνικής εγκρίσεως τύπου οχήματος, αριθ. 9172), της 24ης Απριλίου 2014, το

επίμαχο αμαξίδιο SELVO 4800 συμπεριλήφθηκε στην κατηγορία «Lastní vozidla, Invalidní vozíky» (άλλα οχήματα, αναπηρικά αμαξίδια) – από τη βασική τεχνική περιγραφή προκύπτει δε ότι στην ενότητα «άλλες παρατηρήσεις» μνημονεύεται ότι το αναπηρικό αμαξίδιο προορίζεται αποκλειστικά για κατόχους δελτίων ταυτότητας TP, ZTP, ZTP/P¹. Το γεγονός ότι το αμαξίδιο SELVO 4800 αποτελεί αναπηρικό αμαξίδιο και, επομένως, πρέπει να καταταχθεί στη διάκριση 8713 90 00 της ΣΟ αποδεικνύεται επίσης από το πιστοποιητικό τεχνικής εγκρίσεως τύπου οχήματος SELVO 4800, στο οποίο αναφέρεται ως τύπος το «ostatní vozidlo invalidní vozík» (άλλο όχημα αναπηρικό αμαξίδιο), καθώς και από τη βασική τεχνική περιγραφή του οχήματος, στο σημείο 2 της οποίας αναφέρεται η φράση «αναπηρικό αμαξίδιο». Επιπλέον, το αμαξίδιο SELVO 4800 πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου για την αναγνώρισή του ως ιατροτεχνολογικού προϊόντος, όπως επιβεβαιώνεται από την απόφαση του Státní ústav pro kontrolu léčiv (Κρατικού Ινστιτούτου Ελέγχου Φαρμάκων, Τσεχική Δημοκρατία) [παραλειπόμενα] της 22ας Νοεμβρίου 2021. Τα ανωτέρω έχουν επιβεβαιωθεί επανειλημμένα στις αποφάσεις των διοικητικών δικαστηρίων. Κατά την προσφεύγουσα, η καθής προβαίνει συνειδητά σε εσφαλμένη κατάταξη του αμαξιδίου SELVO 4800 στη διάκριση 8703 10 18 της ΣΟ, αντιθέτως προς την πάγια νομολογία επί του ζητήματος και κατά τρόπο που καταστρατηγεί την ίδια τη φύση, τον σκοπό και τον τρόπο χρήσεως του εν λόγω προϊόντος, καθώς αρνείται να λάβει υπόψη την τεχνική ιδιαιτερότητά του, ήτοι ότι το αμαξίδιο SELVO 4800 διαθέτει ειδικά στοιχεία για την ανακούφιση της αναπηρίας και ότι κύρια λειτουργία του είναι η χρήση του από άτομα με αναπηρία.

- 4 Η καθής επισημαίνει ότι αντικείμενο της διαφοράς είναι το ζήτημα της δασμολογικής κατάταξης του υπό κρίση εμπορεύματος, δηλαδή του αμαξιδίου SELVO 4800, το οποίο η προσφεύγουσα θεωρεί αναπηρικό αμαξίδιο, ήτοι εμπόρευμα που κατατάσσεται στη διάκριση 8713 90 00 της ΣΟ, αντιθέτως προς τις τελωνειακές αρχές, οι οποίες το κατέταξαν στη διάκριση 8703 10 18 της ΣΟ, καθόσον, προς τούτο, έλαβαν υπόψη ότι τυγχάνει εφαρμογής ο κανονισμός 2021/1367, στο παράρτημα του οποίου περιλαμβάνεται η περιγραφή του εν λόγω εμπορεύματος, η κατάταξή του (κωδικός ΣΟ) και η αιτιολογία της κατάταξης αυτής. Το αμαξίδιο SELVO 4800 αντιστοιχεί πλήρως, όσον αφορά τις ιδιότητες, τις παραμέτρους και τα χαρακτηριστικά του, στο προϊόν που περιγράφεται στην πρώτη στήλη του παραρτήματος του κανονισμού 2021/1367, το οποίο κατατάσσεται δασμολογικά στη διάκριση 8703 10 18 της ΣΟ. Πρόκειται για εντελώς όμοια εμπορεύματα, γεγονός που δεν αμφισβητείται από τους διαδίκους. Ο κανονισμός 2021/1367 έχει ευθεία εφαρμογή σε εμπορεύματα όπως το αμαξίδιο SELVO 4800 και δεσμεύει τις τελωνειακές αρχές και την καθής.
- 5 Αιτιολογώντας περαιτέρω την ως άνω δασμολογική κατάταξη σύμφωνα με τον κανονισμό 2021/1367, η καθής επισημαίνει ότι αποκλείεται η κατάταξη του

¹ Πρόκειται για δελτία στα οποία προσδιορίζεται ο βαθμός αναπηρίας ενός ατόμου: TP = těžké postižení (σημαντικός βαθμός αναπηρίας), ZTP = zvlášť těžké postižení (ιδιαίτερα σημαντικός βαθμός αναπηρίας), ZTP/P = zvlášť těžké postižení s průvodcem (ιδιαίτερα σημαντικός βαθμός αναπηρίας που παρέχει δικαίωμα συνοδού).

περιγραφόμενου σε αυτόν οχήματος (πανομοιότυπου με το αμαξίδιο SELVO 4800) στη διάκριση 8713 90 00 της ΣΟ ως αναπηρικού αμαξιδίου, καθόσον το εν λόγω όχημα δεν είναι σχεδιασμένο ειδικά για άτομα με αναπηρία και δεν διαθέτει ειδικά στοιχεία για την ανακούφιση της αναπηρίας. Ο κανονισμός 2021/1367 ορίζει ρητώς ότι, μολονότι το συγκεκριμένο όχημα είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε το σύστημα διεύθυνσής του να μπορεί να ελέγχεται με ένα χέρι και διαθέτει άνετο περιστρεφόμενο κάθισμα με στηρίγματα και αντιολισθητική επιφάνεια για τα πόδια (μπορεί δε να είναι εξοπλισμένο, προαιρετικά, με μικρούς τροχούς πρόληψης της ανατροπής), τα εν λόγω χαρακτηριστικά δεν αποτελούν αντικειμενικά ειδικά στοιχεία σχεδιασμένα για την ανακούφιση κάποιας αναπηρίας. Κατά τον κανονισμό 2021/1367, τα οχήματα που διαθέτουν ξεχωριστή και ρυθμιζόμενη κολώνα διεύθυνσης και εκείνα των οποίων η μέγιστη ταχύτητα υπερβαίνει τα 10 χιλιόμετρα την ώρα αποκλείονται από την κλάση 8713. Το εκεί περιγραφόμενο όχημα χρησιμοποιείται για τη μεταφορά προσώπων, δεν αναγνωρίζεται ως όχημα που προορίζεται αποκλειστικά για αναπήρους και ως εκ τούτου, πρέπει να καταταχθεί στον κωδικό 8703 10 18 της ΣΟ ως αυτοκίνητο όχημα που είναι κατασκευασμένο κυρίως για τη μεταφορά προσώπων, παρόμοιο με τα ειδικά οχήματα για τη μεταφορά προσώπων πάνω στα γήπεδα του γκολφ. Η Επιτροπή, κατά την έκδοση του κανονισμού 2021/1367 και τον καθορισμό της δασμολογικής κατάταξης ενός προϊόντος πανομοιότυπου με το αμαξίδιο SELVO 4800, έλαβε υπόψη και ενσωμάτωσε όλες τις ιδιότητες, τις παραμέτρους και τα στοιχεία του, συμπεριλαμβανομένων όλων εκείνων των στοιχείων τα οποία η προσφεύγουσα επισημαίνει σταθερά ως χαρακτηριστικά του αμαξιδίου SELVO 4800 που συμβάλλουν στην ανακούφιση της αναπηρίας, ή άλλως ως χαρακτηριστικά που, κατά την προσφεύγουσα, δικαιολογούν τη δασμολογική κατάταξη του αμαξιδίου SELVO 4800 στη διάκριση 8713 90 00 του δασμολογίου της ΣΟ ως αναπηρικού αμαξιδίου, όπως είναι το ρυθμιζόμενο και περιστρεφόμενο κάθισμα με υποστηρίγματα βραχιόνων, η αντιολισθητική επιφάνεια για τα πόδια, οι τροχοί πρόληψης της ανατροπής, το σύστημα διεύθυνσης που μπορεί να ελέγχεται με ένα χέρι κ.λπ. Η Επιτροπή κατέληξε στο σαφές συμπέρασμα ότι οι ιδιότητες αυτές δεν μπορούν να γίνουν αντιληπτές ως στοιχεία που συμβάλλουν στην ανακούφιση της αναπηρίας κατά την έννοια της διάκρισης 8713 90 00 του δασμολογίου της ΣΟ. Λαμβανομένων υπόψη των ανωτέρω, ούτε η πρωτοβάθμια διοικητική αρχή ούτε η καθής είχαν άλλη επιλογή από το να κατατάξουν το αμαξίδιο SELVO 4800, ως εισαγόμενο εμπόρευμα, στη διάκριση 8703 10 18 της ΣΟ σύμφωνα με τον κανονισμό 2021/1367, να επιβάλουν πρόσθετο εισαγωγικό δασμό και να εκδώσουν την προσβαλλόμενη απόφαση.

I.2

Σχετικές διατάξεις του εθνικού δικαίου και η μέχρι σήμερα ερμηνεία τους από τα εθνικά δικαστήρια

- 6 Στις 17 Αυγούστου 2021 δημοσιεύθηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* αριθ. L 294 ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/1367 της Επιτροπής της 6ης Αυγούστου 2021. Πρόκειται για πράξη του δικαίου της Ένωσης η οποία είναι δεσμευτική και έχει άμεση εφαρμογή σε όλα τα κράτη μέλη της Ένωσης, σύμφωνα δε με το άρθρο 3 αυτής, τέθηκε σε ισχύ την εικοστή ημέρα από τη

δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, δηλαδή στις 6 Σεπτεμβρίου 2021. Η προσφεύγουσα υπέβαλε την τελωνειακή διασάφηση την 1η Νοεμβρίου 2021 και, επομένως, κατά τον χρόνο υποβολής της τελωνειακής διασάφησης, ο κανονισμός αποτελούσε το ισχύον και δεσμευτικό νομοθέτημα της Ένωσης.

- 7 Όσον αφορά την υπό κρίση υπόθεση, επισημαίνεται ότι πριν από τη θέση σε ισχύ του κανονισμού 2021/1367, δηλαδή υπό τον κανονισμό (ΕΚ) 718/2009 της Επιτροπής, είχαν ανακύψει πλείονες ένδικες διαφορές μεταξύ της προσφεύγουσας και της καθής σε σχέση με το ίδιο νομικό ζήτημα, με αποτέλεσμα τη διαμόρφωση πάγιας νομολογίας των εθνικών δικαστηρίων. Το εριζόμενο ζήτημα ήταν κατά πόσον το επίμαχο αμαξίδιο SELVO 4800 υπάγεται στη διάκριση 8703 10 18 ή στη διάκριση 8713 10 00 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας [δηλαδή του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΟΚ) 2658/87 του Συμβουλίου για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο]. Σύμφωνα με την επεξηγηματική σημείωση του κωδικού 8713 10 00 της ΣΟ, τα οχήματα με κινητήρα που είναι ειδικά κατασκευασμένα για αναπήρους, διακρίνονται από τα οχήματα της δασμολογικής κλάσης 8703 10 18 κυρίως επειδή αναπτύσσουν μέγιστη ταχύτητα 10 χιλιόμετρα την ώρα, που αντιστοιχεί σε ρυθμό γρήγορου βαδίσματος, έχουν μέγιστο πλάτος 80 εκατοστά, δύο ζεύγη τροχών που αγγίζουν το έδαφος και ειδικά στοιχεία για την ανακούφιση της αναπηρίας (π.χ. έδρανα για την σταθεροποίηση των κάτω άκρων). Τα οχήματα αυτού του είδους μπορεί να διαθέτουν επιπλέον ζεύγος τροχών (anti-tips), σύστημα οδήγησης και άλλα συστήματα ελέγχου (π.χ. χειριστήριο) που είναι εύκολα στη χρήση, ενώ τα συστήματα ελέγχου αυτού του είδους είναι συνήθως προσαρμοσμένα σε έναν από τους βραχίονες του καθίσματος και ουδέποτε έχουν τη μορφή ξεχωριστής, προσαρμοζόμενης στήλης διεύθυνσεως. Σε αντίθεση με τα διαλαμβανόμενα στην ανωτέρω επεξηγηματική σημείωση, το αμαξίδιο SELVO 4800 επιτυγχάνει μέγιστη ταχύτητα 16 χιλιόμετρα την ώρα και είναι εφοδιασμένο με ξεχωριστή στήλη διεύθυνσεως. Κατά συνέπεια, το τελωνείο, ως πρωτοβάθμια διοικητική αρχή, και η καθής κατέτασαν παγίως το αμαξίδιο SELVO 4800 στη διάκριση 8703 10 18 της ΣΟ και επέβαλλαν πρόσθετο δασμό. Η προσφεύγουσα άσκησε πλείονες προσφυγές κατά των αποφάσεων επιβολής πρόσθετου δασμού [παραλείπόμενα] [πληροφορίες σχετικά με την εθνική διαδικασία].
- 8 Τα διοικητικά δικαστήρια εκδίκασαν τις ανωτέρω υποθέσεις υιοθετώντας ενιαία στάση και κατατάσσοντας το αμαξίδιο SELVO 4800 στη διάκριση 8713 10 00 της ΣΟ. Προς τούτο, έλαβαν υπόψη, ιδίως, την προβλεπόμενη χρήση του εν λόγω αμαξιδίου και τα ειδικά στοιχεία που διαθέτει για την ανακούφιση της αναπηρίας, τα οποία το διαφοροποιούν σημαντικά από τα συνήθη οχήματα μεταφοράς προσώπων. Τα δικαστήρια στηρίχθηκαν στα συμπεράσματα της απόφασης του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 26ης Μαΐου 2016, *Invamed Group κ.λπ.* (C-198/15, ECLI:EU:C:2016:362), καθώς και στο γεγονός ότι με την απόφαση του Ministerstvo dopravy (Υπουργείο Μεταφορών) o schválení technické způsobilosti vozidla č. 9172 («περί τεχνικής εγκρίσεως τύπου οχήματος, αριθ. 9172»), της 24ης Απριλίου 2014, το επίμαχο αμαξίδιο SELVO 4800 συμπεριλήφθηκε στην κατηγορία «Lastní vozidla, Invalidní vozíky» (άλλα

οχήματα, αναπηρικά αμαξίδια) – μάλιστα, από τη βασική τεχνική περιγραφή προκύπτει ότι το αμαξίδιο προορίζεται αποκλειστικά για κατόχους δελτίων TP, ZTP, ZTP/P, δηλαδή για άτομα με αναπηρία, στοιχείο που ανταποκρίνεται και στην προβλεπόμενη χρήση του. Επιπλέον, το αμαξίδιο SELVO 4800 πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου για την αναγνώρισή του ως ιατροτεχνολογικού προϊόντος, όπως επιβεβαιώνεται από την απόφαση του Státní ústav pro kontrolu léčiv (Κρατικού Ινστιτούτου Ελέγχου Φαρμάκων), η οποία εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του zákona č. 268/2014 Sb., o zdravotnických prostředcích (νόμου 268/2014 για τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα). Τα δικαστήρια έκριναν ότι η εμφάνιση του αμαξιδίου SELVO 4800 διαφέρει μεν από τη συνήθη ενός αναπηρικού αμαξιδίου, πλην όμως η ασυνήθιστη εμφάνιση του προϊόντος δεν μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την κατάταξη του αμαξιδίου σε διαφορετική κλάση. Κριτήριο για τη δασμολογική κατάταξη των εμπορευμάτων είναι επίσης η προβλεπόμενη χρήση του εκάστοτε προϊόντος, πρέπει δε να λαμβάνεται επίσης υπόψη ποια είναι η κύρια και η δευτερεύουσα λειτουργία του προϊόντος από την άποψη του καταναλωτή, καθώς και ο τρόπος με τον οποίο οι κατασκευαστές ή οι πωλητές προσφέρουν το προϊόν στην αγορά. Πρωταρχικής σημασίας είναι να αξιολογηθεί αντικειμενικά το εν λόγω αμαξίδιο, το οποίο διαθέτει στοιχεία για την ανακούφιση της αναπηρίας και του οποίου ο κύριος σκοπός είναι να διευκολύνει την κινητικότητα των ατόμων με σωματικές αναπηρίες.

- 9 Η παραπάνω νομολογία διαμορφώθηκε την περίοδο που ίσχυε ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 718/2009 της Επιτροπής, κατά την οποία το πρόβλημα της δασμολογικής κατάταξης προϊόντων παρόμοιων με το υπό κρίση αμαξίδιο SELVO 4800 απασχόλησε επανειλημμένα τόσο την Επιτροπή Τελωνειακού Κώδικα, όσο και τη νομολογία του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το οποίο έχει εξετάσει δις το ζήτημα της κατάταξης εμπορευμάτων στις διακρίσεις 8703 10 18 και 8713 10 00 της ΣΟ, διευκρινιζομένου ότι σε αμφότερες τις περιπτώσεις η υπόθεση αφορούσε τη δασμολογική κατάταξη ηλεκτροκίνητων αμαξιδίων (απόφαση της 26ης Μαΐου 2016, Invamed Group κ.λπ., C-198/15, ECLI:EU:C:2016:362, και απόφαση της 22ας Δεκεμβρίου 2010, Lecson Elektromobile GmbH, C-12/10, ECLI:EU:C:2010:823).

I.3

Σχετικές διατάξεις του δικαίου της Ένωσης

- 10 Οι σχετικές διατάξεις του δικαίου της Ένωσης περιέχονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/1367 της Επιτροπής, της 6ης Αυγούστου 2021, ο οποίος τέθηκε σε ισχύ στις 6 Σεπτεμβρίου 2021. Σημειωτέον ότι το ζήτημα της δασμολογικής κατάταξης προϊόντων παρόμοιων με το υπό κρίση αμαξίδιο SELVO 4800 δεν είναι καινοφανές –αντιθέτως, έχει απασχολήσει πολλές φορές τα τελευταία 20 περίπου χρόνια την Επιτροπή Εναρμονισμένου Συστήματος, η οποία είναι υπεύθυνη για τις εργασίες που σχετίζονται με τη συνδυασμένη ονοματολογία στο πλαίσιο του Παγκόσμιου Οργανισμού Τελωνείων. Πριν από την έκδοση του κανονισμού 2021/1367 έλαβε χώρα συνεδρίαση της Επιτροπής Τελωνειακού Κώδικα (197η συνεδρίαση της Επιτροπής Τελωνειακού Κώδικα στις Βρυξέλλες, 20-22 Φεβρουαρίου 2019, σημείο 8.1 – τα πλήρη πρακτικά της

συνεδρίασης είναι διαθέσιμα στη διαδικτυακή διεύθυνση: <https://ec.europa.eu/transparency/comitology-register/screen/documents/061483/1/consult?lang=gr>), στην οποία συζητήθηκε η ανομοιογενής πρακτική των κρατών μελών όσον αφορά την κατάταξη του επίμαχου εμπορεύματος στις διακρίσεις 8703 10 18 και 8713 10 00 της ΣΟ. Στην εν λόγω συνεδρίαση, η Τσεχική Δημοκρατία επισήμανε ρητώς τη νομολογία των εθνικών δικαστηρίων της, η οποία υποχρέωνε τις τελωνειακές αρχές να κατατάσσουν το αμαξίδιο SELVO 4800 στη διάκριση ΣΟ 8713, ως αναπηρικό αμαξίδιο.

- 11 Παράλληλα, θα πρέπει να μνημονευτεί η νομολογία του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το οποίο, με την απόφαση της 26ης Μαΐου 2016, Invamed Group κ.λπ. (C-198/15, ECLI:EU:C:2016:362), επισήμανε ότι η περιγραφή της κλάσης 8713 της ΣΟ πρέπει να ερμηνευθεί υπό την έννοια ότι η φράση «για αναπήρους» σημαίνει ότι το προϊόν προορίζεται αποκλειστικά για αναπήρους. Το γεγονός ότι ένα όχημα μπορεί να χρησιμοποιείται από μη αναπήρους δεν επηρεάζει τη δασμολογική κατάταξή του (σκέψη 27). Ο όρος «ανάπηροι» έχει την έννοια ότι δηλώνει τα πρόσωπα τα οποία έχουν υποστεί μη οριακό περιορισμό της ικανότητάς τους να βαδίζουν (σκέψη 34). Στο αιτούν δικαστήριο εναπόκειται να εκτιμήσει αν το επίμαχο όχημα προορίζεται, από πλευράς των αντικειμενικών χαρακτηριστικών και ιδιοτήτων του, για χρήση ειδικώς από αναπήρους, η δε χρήση αυτή πρέπει να χαρακτηρίζεται ως «κύρια ή λογική χρήση» αυτού του είδους οχημάτων (σκέψη 23). Στην απόφαση Invamed υπογραμμίστηκε ότι η έννοια της «αναπηρίας» είναι ευρεία, δηλαδή τα σχετικά αμαξίδια μπορούν να εξυπηρετούν άτομα με μεγαλύτερο ή μικρότερο βαθμό αναπηρίας, για τα οποία το κλασικό αναπηρικό αμαξίδιο δεν αποτελεί τη μόνη διαθέσιμη επιλογή. Το αμαξίδιο κινείται με μικρή ταχύτητα και είναι σχεδιασμένο για χρήση σε καταστήματα και σε πεζοδρόμια όπου ο χώρος είναι περιορισμένος και όπου απαιτείται μικρή ακτίνα στροφής. Το αμαξίδιο διαθέτει ορισμένα χαρακτηριστικά που το καθιστούν κατάλληλο ακριβώς για χρήση από πρόσωπα τα οποία έχουν υποστεί μη οριακό περιορισμό της ικανότητάς τους να βαδίζουν. Το γεγονός ότι μπορεί ενδεχομένως να χρησιμοποιηθεί και από άτομα που δεν έχουν υποστεί τέτοιους περιορισμούς δεν αλλάζει τη δασμολογική κατάταξή του. Το αναπηρικό αμαξίδιο δεν προσφέρει κανένα όφελος σε υγιή άτομα: τα ειδικά χαρακτηριστικά του ουδόλως διευκολύνουν την κίνησή τους στο χώρο· αντιθέτως, τα καθιστούν πιο δυσκίνητα από ό,τι θα ήταν εάν βάδιζαν κανονικά.

I.4

Οι λόγοι για τους οποίους ζητείται η έκδοση προδικαστικής απόφασης

- 12 Η ουσία της διαφοράς ως προς την ερμηνεία του δικαίου της Ένωσης έγκειται στο ζήτημα αν ένα κράτος μέλος θα πρέπει να εφαρμόζει τον κανονισμό 2021/1367, ο οποίος κατατάσσει το αναπηρικό αμαξίδιο SELVO 4800 στη διάκριση 8703 10 18 της ΣΟ, ακόμη και στην περίπτωση όπου το SELVO 4800 αναγνωρίζεται σε επίσημα εθνικά έγγραφα, λόγω των χαρακτηριστικών και της προβλεπόμενης χρήσης του, ως αναπηρικό αμαξίδιο. Με βάση τα χαρακτηριστικά και την προβλεπόμενη χρήση του αμαξιδίου έχει διαμορφωθεί πάγια εθνική νομολογία, η

οποία στηρίζεται στα συμπεράσματα της απόφασης του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 26ης Μαΐου 2016, Invamed Group κ.λπ. (C-198/15, ECLI:EU:C:2016:362).

- 13 Το αιτούν δικαστήριο διατηρεί αμφιβολίες ως προς τη δυνατότητα εφαρμογής του κανονισμού 2021/1367 για τον λόγο ότι, εκδίδοντας τον εν λόγω κανονισμό, η Επιτροπή Τελωνειακού Κώδικα αντιμετώπισε με τρόπο ιδιαίτερος τυπολατρικό τη διαμορφωθείσα νομολογία, στην οποία το αμαξίδιο SELVO 4800 αξιολογήθηκε σύμφωνα με την προβλεπόμενη χρήση του. Το γεγονός ότι κατά την κατάρτιση του κανονισμού 2021/1367 υιοθετήθηκε η περιγραφή ενός εμπορεύματος πανομοιότυπου με το αμαξίδιο SELVO 4800, μαζί με όλες τις ιδιότητές του, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που εμφανώς καταδεικνύουν ότι το προϊόν προορίζεται να χρησιμοποιηθεί από άτομα με αναπηρία, αποκλείει, στην πραγματικότητα, την εφαρμογή των συμπερασμάτων της απόφασης του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 26ης Μαΐου 2016, Invamed Group κ.λπ. (C-198/15, ECLI:EU:C:2016:362). Ο εν λόγω κανονισμός 2021/1367 απαριθμεί ρητώς τα χαρακτηριστικά του προϊόντος που δεν μπορούν να θεωρηθούν ειδικά στοιχεία για την ανακούφιση της αναπηρίας κατά την έννοια της διάκρισης 8713 του δασμολογίου της ΣΟ, πράγμα το οποίο αντιβαίνει στην αρχή της αξιολόγησης των εμπορευμάτων σύμφωνα με την προβλεπόμενη χρήση τους.
- 14 Η εφαρμογή του κανονισμού 2021/1367 αντιβαίνει στη Σύμβαση του ΟΗΕ για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία (στο εξής: Σύμβαση), ιδίως δε στην παράγραφο ε') του προοιμίου της Σύμβασης, όπου τα συμβαλλόμενα κράτη αναγνωρίζουν ότι η αναπηρία είναι μια εξελισσόμενη έννοια και ότι η αναπηρία προκύπτει από την αλληλεπίδραση μεταξύ των εμποδιζόμενων προσώπων και των περιβαλλοντικών εμποδίων και των εμποδίων συμπεριφοράς που παρεμποδίζει την πλήρη και αποτελεσματική συμμετοχή τους στην κοινωνία, σε ίση βάση με τους άλλους. Προκύπτει ιδίως αντίθεση προς το άρθρο 20 της Σύμβασης, κατά το οποίο τα συμβαλλόμενα κράτη λαμβάνουν αποτελεσματικά μέτρα προκειμένου να διασφαλίζουν την κινητικότητα του ατόμου, με τη μέγιστη δυνατή ανεξαρτησία για τα άτομα με αναπηρίες, συμπεριλαμβανομένης και α) της διευκόλυνσης της κινητικότητας των ατόμων με αναπηρίες, με τον τρόπο και κατά το χρόνο της επιλογής τους και με προσιτό κόστος, β) της διευκόλυνσης της πρόσβασης των ατόμων με αναπηρίες σε ποιοτικά βοηθήματα κινητικότητας, συσκευές, υποβοηθητικές τεχνολογίες και μορφές συνεχούς βοήθειας και μεσάζοντες, συμπεριλαμβανομένης και της διαθεσιμότητας τους με προσιτό κόστος, γ) της παροχής κατάρτισης, σε σχέση με τις δεξιότητες κινητικότητας, στα άτομα με αναπηρίες και στο εξειδικευμένο προσωπικό που συνεργάζεται με τα άτομα με αναπηρίες, δ) της ενθάρρυνσης των φορέων που παράγουν βοηθήματα κινητικότητας, συσκευές και υποβοηθητικές τεχνολογίες, να λαμβάνουν υπόψη όλες τις πτυχές κινητικότητας για τα άτομα με αναπηρίες. Η εφαρμογή του κανονισμού 2021/1367 περιορίζει τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία, καθόσον η δασμολογική κατάταξη του εν θέματι αμαξιδίου στη διάκριση 8703 10 18 της ΣΟ αυξάνει ταυτόχρονα την τιμή του και αποθαρρύνει στην πράξη τον σχεδιασμό και την παραγωγή καινοτόμων στοιχείων στα

αναπηρικά αμαξίδια, τα οποία προσφέρουν μεγαλύτερη άνεση στα άτομα με αναπηρία, δεδομένου ότι ο εν λόγω κανονισμός απαριθμεί ρητά τα χαρακτηριστικά των εμπορευμάτων που δεν μπορούν να θεωρηθούν ότι συμβάλλουν στην ανακούφιση της αναπηρίας κατά την έννοια της διάκρισης 8713 του δασμολογίου της ΣΟ, στοιχείο εντελώς αντίθετο προς την απαιτούμενη παροχή κινήτρων στους κατασκευαστές βοηθημάτων κινητικότητας.

- 15 Δεδομένων των παραπάνω ερμηνευτικών αμφιβολιών, το περιφερειακό δικαστήριο κατέληξε στο συμπέρασμα ότι δεν υφίσταται, εν προκειμένω, περίπτωση *acte claire*. Περαιτέρω, το περιφερειακό δικαστήριο δεν έχει υπόψη του περιπτώσεις στις οποίες ότι το επίμαχο ζήτημα έχει ήδη κριθεί από το Δικαστήριο, οπότε θα επρόκειτο για *acte éclairé*.
- 16 Κατά συνέπεια, το αιτούν δικαστήριο κρίνει αναγκαίο να υποβάλει στο Δικαστήριο αίτηση προδικαστικής αποφάσεως σύμφωνα με το άρθρο 19, παράγραφος 3, στοιχείο β', της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και το άρθρο 267 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης [παραλειπόμενα] [παραπομπή στο διατακτικό της παρούσας διάταξης].

II.

- 17 [παραλειπόμενα]
- 18 [παραλειπόμενα] [αναστολή της διαδικασίας]
[παραλειπόμενα][εθνική διαδικασία]
Οστράβα, 31 Αυγούστου 2023
[παραλειπόμενα]
[επώνυμο και υπογραφή του προέδρου του τμήματος]