

**Kohtuasi C-227/22****Eelotsusetaotluse lisa****Saabumise kuupäev:**

27. mai 2022

**Eelotsusetaotluse esitanud kohus:**

Administrativen sad – Gabrovo (Gabrovo halduskohus, Bulgaaria)

**Eelotsusetaotluse kuupäev:**

22. märts 2022

**Kassaator:**

IL

**Vastustaja kassatsioonimenetluses:**

Regionalna direktsia „Avtomobilna administraatsia“ Pleven

---

**KOHTUMÄÄRUS**

[...]

**Gabrovo, 27. mai 2022**

[...]

**Administrativen sad Gabrovo** (Gabrovo halduskohus) [...]

[...] võttis määruse tegemisel arvesse:

Käesolev määrus tehakse seoses Administrativen sad Gabrovo (Gabrovo halduskohus, Bulgaaria) poolt Euroopa Kohtule esitatud eelotsusetaotlusega.

Nimetatud kohus, olles jõudnud järeldusele, et direktiivi 2006/126/EÜ sätted on ebaselged ja teatud mõttes vastuolulised, palus kohtumäärusega nr 270/22.03.2022 eelotsusetaotluse esitamise teel Euroopa Kohtult nende ametlikku tõlgendamist. Nimetatud kohtumääruses esitatakse andmed menetlusosaliste kohta põhikohtuasjas, [asjakohased] liidu õiguse sätted ja Bulgaari Vabariigi õiguse sätted, põhikohtuasja ese ja eelotsusetaotluse esitamise vajalikkus, mistõttu neid ei ole vaja enam korrata käesolevas kohtumääruses.

Euroopa Kohtule esitatud eelotsusetaotlus on eelotsusemenetluse esemeks kohtuasjas C-227/22.

Pärast nimetatud taotluse esitamist on Administrativen sad Gabrovo (Gabrovo halduskohus) asja lahendav koosseis seisukohal:

Algne küsimus, mis tõusetus Administrativen sad Gabrovo (Gabrovo halduskohus) ees, on, et kas [Bulgaaria] riigisisese õigusega ettenähtud karistused sõidukijuhile, kelle juhiluba kehtib C, CE, CI, C1E, D, DE, D1, D1E ja Tkt (ratastraktorid) kategooriale, kes aga ei saa kontrollivale asutusele esitada psühholoogilise sobivuse tunnistust, sest selle kehtivusaeg on lõppenud, on vastuolus juhilubade sünkroniseeritud administratiivse kehtivusaja ja arstlike läbivaatustega füüsilise ja vaimse sobivuse [kindlakstegemiseks] vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. detsembri 2006. aasta direktiivile 2006/126/EÜ juhilubade kohta (edaspidi „direktiiv 2006/126/EÜ“) ehk kas liikmesriigi õiguse kohaldamine karistust kohaldava asutuse poolt toob endaga kaasa liidu õiguse rikkumise.

Eelotsusetaotluse esitanud kohus tegi kindlaks, et Euroopa Kohtule tuleb esitada veel järgnevad eelotsuse küsimused, et [oleks võimalik] teha otsus põhikohtuasjas:

- Kas Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. detsembri 2006. aasta direktiivi 2006/126/EÜ juhilubade kohta artikkel 7 ja põhjendused 8 ja 9 lubavad liikmesriigi regulatsiooni nagu käesolevas menetluses kõnealune, mis näeb lisaks juhiloa eksamile kehtestatud miinimumnõuetele (direktiivi 2006/126/EÜ II lisa) ja füüsilise ja vaimse sobivuse miinimumnõuetele (direktiivi 2006/126/EÜ III lisa) täiendavalt ette tingimused, mille eesmärgiks on inimeste ja/või kaupade veoks kasutatavate sõidukite juhtide psühholoogilise sobivuse kindlakstegemine?
- Kui vastus esimesele küsimusele on jaatav: Kas nendele nõuetele kohaldub direktiivi, eriti põhjenduse 9 neljandas lauses, samuti direktiivi 2006/126/EÜ artikli 7 lõikes 3 ettenähtud regulatsioon juhilubade administratiivse kehtivusaja ja arstliku läbivaatuse sünkroniseerimise kohta seoses füüsilise ja vaimse sobivuse miinimumnõuete kohaldamisega?

Menetlusõiguslikult on lubatav lisada täiendavaid küsimusi juba esitatud eelotsusetaotlusele.

Selle põhjendusega ja vastavalt tsiviilkohtumenetluse seadustiku (Grazhdanski protsesualen kodeks) artiklitele 628 jj koostoimes halduskohtumenetluse seadustiku (Administrativoprotsesualen kodeks) artikliga 144, samuti ELTL artikliga 267 tegi

eelotsusetaotluse esitanud kohus **KOHTUMÄÄRUSE:**

Euroopa Kohtule esitatakse kohtuasjas C-227/22 täiendavad küsimused järgnevas sõnastuses:

- „Kas Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. detsembri 2006. aasta direktiivi 2006/126/EÜ, juhilubade kohta, artikkel 7 ja põhjendused 8 ja 9 lubavad liikmesriigi regulatsiooni nagu käesolevas menetluses kõnealune, mis näeb lisaks juhiloa eksamile kehtestatud miinimumnõuetele (direktiivi 2006/126/EÜ II lisa) ja füüsilise ja vaimse sobivuse miinimumnõuetele (direktiivi 2006/126/EÜ) III lisa) täiendavalt ette tingimused, mille eesmärgiks on inimeste ja/või kaupade veoks kasutatavate sõidukite juhtide psühholoogilise sobivuse kindlakstegemine?
- Kui vastus esimesele küsimusele on jaatav: Kas nendele nõuetele kohaldub direktiivi, eriti põhjenduse 9 neljandas lauses, samuti direktiivi 2006/126/EÜ artikli 7 lõikes 3 ettenähtud regulatsioon juhilubade administratiivse kehtivusaja ja arstliku läbivaatuse sünkroniseerimise kohta seoses füüsilise ja vaimse sobivuse miinimumnõuete kohaldamisega?“

[...] [Menetlus]

[...]

TÖÖDOKUMEN