

**Begäran om förhandsavgörande - Mål C-725/21****Begäran om förhandsavgörande****Datum för ingivande:**

30 november 2021

**Domstol som begär förhandsavgörande:**

Vrhovno sodišče Republike Slovenije (Slovenien)

**Datum för beslutet att begära förhandsavgörande:**

10 november 2021

**Klagande:**

SOMEO S.A., tidigare PEARL STREAM S.A.

**Motpart:**

Republiken Slovenien

---

**[utelämnas]****BEGÄRAN****OM FÖRHANDESAVGÖRANDE**

Ett överprövningsförfarande har inletts vid Vrhovno sodišče Republike Slovenije (Högsta domstolen i Republiken Slovenien) i ett förvaltningsrättsligt mål på tullområdet vilket har anhängiggjorts av **SOMEO S.A.** (tidigare PEARL STREAM S.A.), [utelämnas] Strzelce Opolskie, Poljska, klagande, [utelämnas] mot **REPUBLIKEN SLOVENIEN**, företrädd av Ministrstvo za finance (Finansministeriet), [utelämnas], motpart.

Genom beslut [utelämnas] av den 10 november 2021 förordnade Vrhovno sodišče Republike Slovenije [utelämnas] att överprövningsförfarandet skulle vilandeförklaras och beslutade att begära ett förhandsavgörande från Europeiska unionens domstol på grundval av artikel 267 FEUF, mot bakgrund av de frågor som hade uppkommit rörande tolkningen av unionsrätten.

## **Kortfattad redogörelse för de faktiska omständigheterna och förfarandet i det nationella målet**

- 1 Till följd av ett tullförfarande för övergång till fri omsättning samt därvid godkännande för inhemsk konsumtion av varor som är undantagna från mervärdesskatt för leverans till en annan medlemsstat deklarerade klaganden, under perioden mellan augusti 2015 och juni 2017, varor via en indirekt representant (deklarant) vilka i tulldeklarationen hade beskrivits som ”delar till säten för motorfordon (nät för tillverkning av förvaringsfickor på sätesrygg och fästen till nät)” och ”delar till säten för motorfordon (nät för tillverkning av förvaringsfickor på sätesrygg samt säteskydd)”. Varorna deklarerades enligt tulltaxenummer 9401 90 80 i Europeiska unionens kombinerade nomenklatur (nedan kallad KN) och enligt Taric-nummer 90, vilket omfattar delar till sittmöbler som kan klassificeras som andra delar på vilka en tullsats på 2,7 procent är tillämplig.

### *Förfarandet vid skattemyndigheterna*

- 2 Finančna uprava Republike Slovenije (Skattemyndigheten i Slovenien) (nedan kallad skattemyndigheten i första instans) fann, efter att ha gjort en tullkontroll, att produkten ”nät för tillverkning av förvaringsfickor på sätesrygg – Bend and net” (nedan kallad nät för tillverkning av förvaringsfickor) ska klassificeras enligt KN-nummer 6307 90 10 och Taric-nummer 00, som avser andra konfektionerade textilartiklar av triå och för vilken en tullsats på 12 procent ska tillämpas, och att produkten ”sätesskydd – Skirt assy” (nedan kallad sätesskydd) ska klassificeras enligt KN-nummer 3926 90 97 och Taric-nummer 90, som avser andra plastartiklar och för vilken en tullsats på 6,5 procent ska tillämpas. Nämda myndighet förpliktade därmed klaganden, genom beslut av den 13 juli 2018, att betala 298 810,52 euro i tull på industriprodukter jämte dröjsmålsränta.
- 3 Ministrstvo za finance avslog, i egenskap av skattemyndighet i andra instans, klagandens överklagande av det beslut som hade fattats av skattemyndigheten i första instans. Ministrstvo za finance förklarade att KN-nummer 9401, som (även) omfattar delar till säten, inte är tillämpligt på tillbehör. Skattemyndigheten i andra instans har emellertid gjort bedömningen att båda produkterna är just tillbehör. Myndigheten anser nämligen att sätesskyddet av plast inte har någon strukturell funktion utan vilken sätet inte kan fylla sin väsentliga och huvudsakliga funktion, och att nätet för tillverkning av förvaringsfickor som fästs på plastskyddet bak på fordonssätet endast har den extra funktionen att rymma små föremål, vilket innebär att sätet bibehåller alla sina väsentliga funktioner om skyddet avlägsnas.

### *Det förvaltningsrättsliga målet*

- 4 Klaganden har ingett ett överklagande av beslutet från skattemyndigheten i första instans, vilket Upravno sodišče (Förvaltningsdomstolen) ogillade genom domen av den 23 juni 2020. I den domen bekräftade Upravno sodišče de båda skattemyndigheternas klassificering av produkterna. Upravno sodišče underkände

klagandens argument att de aktuella produkterna måste installeras på fordonssätena och att de annars skulle vara oanvändbara, och påpekade att den omständigheten att en vara uteslutande är avsedd för en viss bilmodell (eller ett visst föremål) inte är ett nödvändigt villkor för att varan ska kvalificeras som ”del” eller ”tillbehör” enligt EU-domstolens praxis. Rätten avlog därmed klagandens begäran om att en sakkunnig skulle utses för att yttra sig om den nytta som produkterna har för bilsäten eller möjligheten till fristående användning av produkterna.

- 5 Klaganden har ingett en ansökan om prövningstillstånd för att överklaga domen från Upravno sodišče, vilken delvis har godtagits av Vrhovno sodišče, som beviljade överprövning genom beslut [utelämnas] av den 18 november 2020, just för att finna svar på följande viktiga rättsfrågor:
  - Huruvida produkten ”sätesskydd – Skirt assy” ska klassificeras enligt tulltaxenummer KN 3926 90 97 (andra plastvaror) och Taric-nummer 90, eller enligt tulltaxenummer KN 9401 90 80 och Taric-nummer 90, som andra delar till sittmöbler.
  - Huruvida produkten ”nät för tillverkning av förvaringsfickor på sätesryggar – Bend and net” ska klassificeras enligt tulltaxenummer KN 6307 90 10 (andra konfektionerade artiklar av trikå) och Taric-nummer 00, eller enligt tulltaxenummer KN 9401 90 80 och Taric-nummer 90, som andra delar till sittmöbler.
- 6 Klaganden har överklagat domen på denna grund. Klaganden har påpekat att de båda produkterna ska klassificeras enligt nummer 9401 90 80 i KN, eftersom sätesskyddet inte är en produkt av allmän användning och inte är någon sådan plastprodukt som omfattas av tulltaxenummer 39 i KN, och att nätet för tillverkning av förvaringsfickor inte är någon färdigarbetad produkt av textilmaterial som omfattas av nummer 63 i KN, utan att båda produkterna enbart används för säten till motorfordon och att de inte har någon fristående användningsfunktion om de inte monteras på dessa. Klaganden har även vidhållit att utan installation av sätesskyddet hindras den faktiska användningen av själva sätet, eftersom det inte rör sig om något estetiskt eller utbytbar tillbehör, utan en extra funktion till sätet (som stärker och skyddar sätets struktur, vilket är viktigt ur säkerhetssynpunkt). Klaganden har i huvudsak gjort gällande samma överväganden även vad gäller nätet för tillverkning av förvaringsfickor och har hävdatt att det inte rör sig om något estetiskt eller utbytbar tillbehör till sätet, utan en extra funktion till detta, eftersom produkten inte bara har en stödfunktion utan även en skyddsfunktion.
- 7 Vrhovno sodišče anser att beslutet om enligt vilket tulltaxenummer (undernummer) i KN som de båda produkterna ska klassificeras beror på hur begreppet ”delar” med hänvisning till kapitel 9401 i KN ska tolkas och således på hur unionsrätten ska tolkas, varför Vrhovno sodišče, i egenskap av högsta domstol i Republiken Slovenien, är skyldig att hänskjuta frågan till EU-domstolen.

## Uppgifter om de omtvistade varorna

- 8 Produkten ”säteskydd” är tillverkad av plastmaterial och försedd med filtklädsel. Den ska placeras bakom och under fordonssätet för att skydda fordonets interiör.
- 9 Produkten ”nät för tillverkning av förvaringsfickor” utgörs av ett vävt elastiskt nät, med ett mått på 30 x 20 cm, som är tillverkat av syntetiska filamentgarn i svart, med en integrerad elastisk tråd. Nätet har ett fastsytt plastband längs hela den ena sidan, för att det ska kunna fästas på sätesryggen.

## Tillämpliga bestämmelser

### *Unionsrätt*

- 10 De versioner av KN som är tillämpliga på omständigheterna i det nationella målet är de som följer av kommissionens genomförandeförordningar (EU) nr 1101/2014 av den 16 oktober 2014, (EU) 2015/1754 av den 6 oktober 2015 och (EU) 2016/1821 av den 6 oktober 2016 om ändring av bilaga I till rådets förordning (EEG) nr 2658/87 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan. Ordalydelsen i ovannämnda versioner är densamma vad gäller de allmänna bestämmelserna rörande tolkningen av KN och de tulltaxenummer som tolkningsfrågorna avser.
- 11 Del 1 i KN, om de inledande bestämmelserna innehåller avsnitt I, om de allmänna bestämmelserna. Avdelning A i detta, med rubriken ”Allmänna bestämmelser för tolkning av [KN]” har följande lydelse:

”Vid klassificering av varor enligt Kombinerade nomenklaturen ska följande gälla:

1. Benämningarna på avdelningar, kapitel och underavdelningar av kapitel är endast vägledande. Klassificeringen ska bestämmas med ledning av lydelsen av HS-numren (med fyrställig sifferkod), av anmärkningarna till avdelningarna eller kapitlen och, om inte annat föreskrivs i HS-numren eller i anmärkningarna, med ledning av följande bestämmelser.

2. a) Anges en viss vara i ett HS-nummer ska varan klassificeras enligt detta HS-nummer även när den är inkomplett eller inte färdigarbetad, under förutsättning att varan i detta skick har den kompletta eller färdigarbetade varans huvudsakliga karaktär. En komplett eller färdigarbetad vara (eller en vara som enligt denna regel ska klassificeras som komplett eller färdigarbetad), som föreligger i delar som är avsedda att sättas ihop, ska klassificeras enligt samma HS-nummer som den hopsatta varan.

b) Anges ett visst material eller ämne i ett HS-nummer ska materialet eller ämnet klassificeras enligt detta HS-nummer även i blandning eller förening med andra material eller ämnen. Anges varor av ett visst material eller ämne i ett

HS-nummer ska varor som helt eller delvis består av detta material eller ämne klassificeras enligt detta HS-nummer. Klassificeringen av varor som består av mer än ett material eller ämne regleras närmare av regel 3.

3. När vid tillämpning av regel 2 b, eller i annat fall, två eller flera HS-nummer kan komma ifråga för en vara gäller följande:

a) Det HS-nummer som har den mest specificerade varubeskrivningen ska tillämpas framför ett HS-nummer som har en mera allmän varubeskrivning. När det i var och en av två eller flera HS-nummer anges endast en del av de material eller ämnen som ingår i en blandning eller i en sammansatt vara eller endast en del av de artiklar som ingår i en sats för försäljning i detaljhandeln, ska dock dessa HS-nummer anses ha lika specificerad varubeskrivning, även om ett av HS-numren ger en fullständigare eller noggrannare beskrivning än något av de andra.

b) Blandningar, varor som består av olika material eller är sammansatta av olika beståndsdelar samt varor i satser för försäljning i detaljhandeln vilka inte kan klassificeras med ledning av regel 3 a, ska såvitt möjligt klassificeras som om de bestod av det material eller den beståndsdel som ger blandningen, varan eller satsen dess huvudsakliga karaktär.

c) När en vara inte kan klassificeras med ledning av 3 a eller 3 b, ska det HS-nummer tillämpas som står sist av de HS-nummer som skäligen kan komma ifråga.

...”

12 Del 2 i KN, med rubriken ”Tulltaxan”, innehåller bland annat avdelning VII, med rubriken ”Plaster och plastvaror; gummi och gummivaror”.

13 Avdelning VII innehåller bland annat **kapitel 39 i KN**, med rubriken ”Plaster och plastvaror”.

14 I detta kapitel anges i anmärkning 2 led x att artiklar enligt kapitel 94 (till exempel möbler, belysningsarmatur och andra belysningsartiklar, ljusskyltar och monterade eller monteringsfärdiga byggnader) inte omfattas av kapitlet.

15 HS-nummer **3926 i KN**, som finns med i kapitel 39, har följande lydelse:

”3926                      Andra plastvaror samt varor av andra material enligt nr  
3901–3914

...

3926 90                      – Andra slag

...

3926 90 97 – – Andra”

- 16 I del 2 i KN finns även en avdelning XI med rubriken ”Textilvaror”.
- 17 Enligt anmärkning 1 led s i denna avdelning omfattar inte den sistnämnda artiklar enligt kapitel 94 (möbler, sängkläder, belysningsarmatur och andra belysningsartiklar).
- 18 Denna avdelning innehåller bland annat **kapitel 63 i KN**, med rubriken ”Andra konfektionerade textilvaror; handarbetsatser; begagnade kläder och andra begagnade textilvaror; lump”.
- 19 HS-nummer **6307 i KN** har följande lydelse:
- ”6307 Andra konfektionerade artiklar, inbegripet tillskärningsmönster  
 ...  
 6307 90 – Andra slag  
 6307 90 10 – – Av trikå  
 ...”
- 20 I del 2 i KN finns även en avdelning XX med rubriken ”Diverse varor”.
- 21 Denna avdelning innehåller **kapitel 94 i KN**, med rubriken ”Möbler; sängkläder, madrasser, resårbottnar till sängar, kuddar och liknande stoppade inredningsartiklar; belysningsarmatur och andra belysningsartiklar, inte nämnda eller inbegripna någon annanstans; ljusskyltar, namnplåtar med belysning o.d.; monterade eller monteringsfärdiga byggnader”.
- 22 Enligt anmärkning 1 d omfattar inte detta kapitel ”delar med allmän användning ..., motsvarande varor av plast (kapitel 39) och ...”
- 23 HS-nummer **9401 i KN** har följande lydelse:
- ”9401 Sittmöbler (andra än sådana som omfattas av nr 9402), även bäddbara, samt delar till sittmöbler  
 ...  
 9401 20 00 Sittmöbler av sådana slag som används till motorfordon  
 ...

9401 90 Delar  
 ...  
 9401 90 80 -- Andra”

### Unionsrättsliga frågor

- 24 I de allmänna bestämmelserna rörande tolkningen av KN fastställs å ena sidan att klassificeringen ska bestämmas med ledning av lydelsen av HS-numren och av anmärkningarna till avdelningarna eller kapitlen, å andra sidan att benämningarna på avdelningar, kapitel och underavdelningar av kapitel endast är vägledande. Enligt domstolens fasta praxis<sup>1</sup> ska dessutom, av hänsyn till rättssäkerheten och i syfte att underlätta kontroll, det avgörande kriteriet för klassificering av varor allmänt vara varornas objektiva kännetecken och egenskaper, såsom de definieras i KN-numret och i anmärkningarna till avdelningen eller kapitlet. Av domstolens praxis följer också att om klassificeringen inte kan göras enbart på grundval av varans objektiva kännetecken och egenskaper kan varans avsedda ändamål utgöra ett objektiva kriterium för tullklassificering, förutsatt att det följer naturligt av varan. Härvid ska det vara tillräckligt att beakta varans huvudsakliga användningsområde och ändamålet ska kunna bedömas med ledning av varans objektiva kännetecken och egenskaper.<sup>2</sup>
- 25 Vrhovno sodišče har framför allt påpekat i detta avseende att produkten säteskydd inte uttryckligen omfattas av HS-nummer 3926, och inte heller av anmärkningarna till avdelning VII eller kapitel 39 i KN, och att produkten nät för tillverkning av förvaringsfickor inte uttryckligen omfattas av HS-nummer 6307, och inte heller av anmärkningarna till avdelning XI eller kapitel 63 i KN. Den fysiska beskrivningen av de båda produkterna är visserligen formulerad på ett sådant sätt att de ska klassificeras enligt kapitel 39 respektive kapitel 63, men varken sig kapitel 39 [anmärkning 2 led x] eller avdelning XI [anmärkning 1 led s], där kapitel 63 också ingår, innehåller produkterna i kapitel 94 i KN. Dessutom klassificeras i kapitel 6307 (endast) andra konfektionerade artiklar, inbegripet tillskrifningsmönster.

<sup>1</sup> Se, särskilt, dom av den 3 mars 2016, Customs Support Holland, C-144/15, ECLI:EU:C:2016:133, punkterna 26 och 27, dom av den 16 maj 2019, Estron, C-138/18, ECLI:EU:C:2019:419, punkterna 50 och 51 och dom av den 5 september 2019, TDK-Lambda Germany, C-559/18, ECLI:EU:C:2019:667, punkt 26.

<sup>2</sup> Se, för ett liknande resonemang, dom av den 17 juli 2014, Sysmex Europe, C-480/13, ECLI:EU:C:2014:2097, punkterna 31 och 32, dom av den 13 maj 2016, Toorank Productions, C-532/14 och C-533/14, ECLI:EU:C:2016:337, punkt 35 och dom av den 5 september 2019, TDK-Lambda Germany, C-559/18, ECLI:EU:C:2019:667, punkt 27.

- 26 Mot bakgrund av ovanstående vill Vrhovno sodišče framför allt få klarhet i huruvida de båda produkterna kan klassificeras enligt kapitel 94 och närmare bestämt enligt KN-undernummer 9401 90 80, som produkterna emellertid endast kan klassificeras enligt om de kan betraktas som ”delar” till säten (för motorfordon).
- 27 Vrhovno sodišče har påpekat att genomförandeförordningarna, i de versioner som är tillämpliga i förevarande mål, inte innehåller någon definition av begreppet ”del” i den mening som avses i kapitel 94 i KN, utan enbart föreskriver, i anmärkning 3 A, att med delar till artiklar omnämnda i nr 9401–9403 avses inte skivor eller plattor (även tillskurna men inte förenade med andra delar) av glas (inbegripet speglar), marmor eller annan sten eller av något annat material som är onämnt i kapitel 68 eller 69. I anmärkning 3 B föreskrivs dessutom att varor som är omnämnda i nr 9404, särskilt föreliggande, inte ska klassificeras enligt nr 9401, 9402 eller 9403 som delar till de varor som avses där.
- 28 EU-domstolen har redan påpekat, vad gäller tolkningen av ovannämnda begrepp (med avseende på andra kapitel och nummer i KN), att begreppet del förutsätter en helhet för vars funktion delen är oundgänglig (se, särskilt, dom av den 15 februari 2007, RUMA, C-183/06, ECLI:EU:C:2007:110, punkt 31, dom av den 16 juni 2011, Unomedical, C-152/10, ECLI:EU:C:2011:402, punkt 29 och dom av den 19 juli 2012, Rohm & Haas Electronic Materials CMP Europe m.fl., C-336/11, ECLI:EU:C:2012:500, punkt 34). Det framgår av denna rättspraxis att för att en produkt ska kunna klassificeras som en del enligt ovannämnda kapitel (nämligen kapitlen 84, 85 och 90) räcker det inte att visa att maskinen eller apparaten inte kan fylla den funktion som den är avsedd för utan denna produkt. Det måste visas att den aktuella maskinens eller apparatens mekaniska och elektriska funktion är beroende av att produkten finns (se, för ett liknande resonemang, dom av den 7 februari 2002, Turbon International, C-276/00, ECLI:EU:C:2002:88, punkt 30 och ovannämnda dom Rohm & Haas Electronic Materials CMP Europe m.fl., punkt 35).
- 29 Det följer visserligen av EU-domstolens praxis att för att främja en konsekvent och enhetlig tillämpning av den gemensamma tulltaxan ska begreppet ”delar” i princip definieras på samma sätt som med avseende på andra kapitel i KN (se dom av den 12 december 2013, HARK GmbH & Co. KG Kamin- und Kachelofenbau, C-450/12, ECLI:EU:C:2013:824, punkt 37), men Vrhovno sodišče vill få klarhet i huruvida ovannämnda begrepp kan ha en helt identisk innebörd även inom ramen för kapitel 94 i KN, och närmare bestämt inom ramen för HS-nummer 9401 eller undernummer 9401 90 80 i KN. Enligt Vrhovno sodišče skulle detta innebära att enbart produkter utan vilka ett säte inte kan fylla sin väsentliga och huvudsakliga funktion (med avseende på dess funktionsenhet) kan betraktas som ”delar”.<sup>3</sup>

<sup>3</sup> Begreppet funktionsenhet är, såsom det har definierats i domstolens praxis, tillämpligt när det är fråga om en maskin eller en apparat bestående av olika delar, vilka är konstruerade för att tillsammans fylla en tydligt bestämd funktion (se dom av den 15 februari 2007, RUMA GmbH, C-183/06, ECLI:EU:C:2007:110, punkt 32).



- 30 Enligt Vrhovno sodišče framgår det eventuellt av de förklarande anmärkningarna till systemet för harmoniserad varubeskrivning och kodifiering (nedan kallade de förklarande anmärkningarna till det harmoniserade systemet), vilka har utfärdats av Världshandelsorganisationen, att en vidare tolkning kan göras av begreppet delar i den mening som avses i kapitel 94 än den som följer av EU-domstolens praxis med avseende på andra kapitel i KN. Enligt EU-domstolens praxis utgör dessa viktiga hjälpmedel för att säkerställa en enhetlig tillämpning av den gemensamma tulltaxan och ger i denna egenskap giltiga tolkningsdata för densamma.<sup>4</sup> Följande framgår av den version av de förklarande anmärkningarna till HS-nummer 9401 som Vrhovno sodišče har tillgång till:

”Detta nummer omfattar även delar som kan betraktas som delar till stolar och andra sittmöbler, till exempel ryggstöd, stolsitsar, armstöd (även fyllda med halm, av rotting, med eller utan fjädrar) och spiralfjädrar som är monterade för att dämpa sitsarna.

Detta nummer (nummer 9404) omfattar inte särskilt föreliggande kuddar och madrasser, försedda med resårer eller stoppning av vilket material som helst eller tillverkade av poröst gummi eller porös plast (med eller utan överdrag), även om de utan tvekan är särskilt utformade som delar till stoppade sittmöbler (t.ex. soffor och kanapéer). Om delarna kombineras med andra delar till sittmöbler ska de dock fortfarande klassificeras enligt detta nummer. De ska även klassificeras enligt detta nummer om de föreligger tillsammans med de sittmöbler som de utgör en del av.”

- 31 Med hänsyn till att exempelvis armstöd inte nödvändigtvis påverkar en stols funktion men att de trots detta i de förklarande anmärkningarna till harmoniserade systemet exempelvis betraktas som delar till en stol, vill Vrhovno sodišče få klarhet i huruvida en del, för att definieras som del i den mening som avses i kapitel 94 i KN, i själva verket måste vara nödvändig för att sittmöbeln ska kunna fylla sin väsentliga och huvudsakliga funktion, eller om det är tillräckligt att den enskilda delen kan betraktas som en del av stolen. Om den sistnämnda aspekten är avgörande vill Vrhovno sodišče även få klarhet i, (framför allt) mot bakgrund av anmärkning 1 led d i kapitel 94, huruvida den omständigheten att de båda produkterna kan (eller inte kan) nyttjas för fristående allmän användning är avgörande för om de ska kunna klassificeras enligt HS-nummer 9401 90 80 eller inte.
- 32 Vrhovno sodišče anser att det är oklart utifrån de angivna kriterierna om produkten ”sätesskydd – Skirt assy” – som är tillverkad av plastmaterial och klädd med filt och som placeras bakom och under fordonssätet för att skydda fordonets interiör – ska klassificeras enligt tulltaxenummer KN 3926 90 97 (andra plastartiklar) och enligt Taric-nummer 90 eller enligt tulltaxenummer KN

<sup>4</sup> Se, för ett liknande resonemang, dom av den 18 juni 2009, Kloosterboer Services, C-173/08, EU:C:2009:382, punkt 25 och dom av den 20 juni 2013, Agroferm, C-568/11, EU:C:2013:407, punkt 28.

9401 90 80 och enligt Taric-nummer 90, som andra delar till sittmöbler klassificeras enligt. Det är också oklart utifrån dessa om produkten ”nät för tillverkning av förvaringsfickor på sätesryggar – Bend and net” – som föreligger som ett vävt elastiskt nät, av ett mått på 30 x 20 cm, som är tillverkat av syntetiska filamentgarn i svart, med en integrerad elastisk tråd, och som har ett fastsytt plastband längs hela den ena sidan, för att nätet ska kunna fästas på sätesryggen – ska klassificeras enligt tulltaxenummer KN 6307 90 10 (andra konfektionerade textilartiklar av trikå) och enligt Taric-nummer 00 eller enligt tulltaxenummer 9401 90 80 och enligt Taric-nummer 90, som andra delar till sittmöbler klassificeras enligt.

33 Vrhovno sodišče är medveten om att EU-domstolens uppgift vid prövningen av en begäran om förhandsavgörande i fråga om tullklassificering snarare består i att ge den nationella domstolen vägledning i fråga om de kriterier vars tillämpning leder till en riktig klassificering i KN av de aktuella varorna än i att själv utföra klassificeringen, i synnerhet som domstolen inte nödvändigtvis förfogar över alla uppgifter som krävs för klassificeringen, vilket innebär att den nationella domstolen har bättre förutsättningar att göra klassificeringen, såsom exempelvis framgår av domen av den 4 mars 2015, *Oliver Medical*, C-547/13, ECLI:EU:C:2015:139, punkt 44.

34 Vrhovno sodišče anser emellertid att de tvivel som uttrycks i det aktuella målet rör själva kriterierna för klassificering i KN, vilket innebär att den, för en enhetlig tillämpning av unionsrätten, är skyldig enligt artikel 267 tredje stycket FEUF att ställa följande tolkningsfrågor till EU-domstolen:

**1. Är det ett krav, för att en enskild produkt ska kunna klassificeras som en ”del” till ett säte för motorfordon i den mening som avses i kapitel 94 i Kombinerade nomenklaturen i bilaga I till rådets förordning (EEG) nr 2658/87 av den 23 juli 1987 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan, i de versioner som är tillämpliga i målet vid den nationella domstolen, att sätet, utan ovannämnda produkt, inte kan fylla sin väsentliga och huvudsakliga funktion (med avseende på dess funktionsenhet), eller är det tillräckligt att den enskilda delen, som enbart är avsedd för att installeras på säten till motorfordon, kan betraktas som en del till sätet?**

**2. Påverkas klassificeringen av de båda produkterna enligt undernummer 9401 90 80 av om det finns möjlighet till allmän (icke) fristående användning av dessa (eller inte)?**

[utelämnas]