

Mål C-567/23**Begäran om förhandsavgörande****Datum för ingivande:**

13 september 2023

Domstol som begär förhandsavgörande:

Krajský soud v Ostravě (Republiken Tjeckien)

Datum för beslutet att begära förhandsavgörande:

31 augusti 2023

Klagande:

BG Technik cs, a.s.

Motpart:

Generální ředitelství cel

Beslut

Krajský soud v Ostravě (Regiondomstolen i Ostrava, Republiken Tjeckien) [utelämnas] [avdelningens sammansättning] har i målet mellan klaganden **BG Technik cs, a.s.**, [utelämnas], och motparten, **Generální ředitelství cel**, [utelämnas], angående ett överklagande av motpartens beslut av den 11 maj 2022, **målnummer 15217–2/2022–900000–311**,

meddelat följande beslut:

[utelämnas] Följande tolkningsfråga **hänskjuts** till Europeiska unionens domstol för förhandsavgörande:

Kan ett elfordon, som har följande egenskaper,

- två axlar med bakre drivaxel,
- två däckuppsättningar, varav de bakre däcken är större och förhindrar att fordonet välter,

- fordonet styrs med hjälp av en oval sluten ratt som är monterad på en separat rattstång, utrustad med styranordningar och anpassad för styrning och hastighetskontroll med en hand,
- fordonet är utrustat med en elektromagnetisk broms med verkan på bakhjulen,
- fordonets mått är 122 x 63 x 125 cm (längd-bredd-höjd) – höjden anges vid ryggstödet,
- ett justerbart och roterande säte med armstöd,
- en horisontell plattform som förbinder den främre och den bakre sektionen av fordonet,
- en elektrisk motor på 800 W som möjliggör en hastighet på upp till 15 km/h och en räckvidd på upp till 45 km

klassificeras enligt nummer 8713 90 00 i Kombinerade nomenklaturen, **trots innehållet i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/1367 av den 6 augusti 2021?**

[utelämnas] [vilandeförklaring av målet]

Skäl:

I.1

Saken

- 1 Den 1 november 2021 ingav klaganden en tulldeklaration inom ramen för vilken den begärde övergång till fri omsättning i tullrättsligt hänseende för bland annat följande varor: 79 rullstolar av typen DL24800-3 (nedan kallad SELVO 4800), enmansfordon, fyrehjuligt fordon för sjuka eller rörelsehindrade och personer med nedsatt rörlighet, en elektrisk maskindriven rullstol, varvid klaganden deklarerade tullklassificeringen av den importerade varan enligt undernummer 8713 90 00 i Kombinerade nomenklaturen (nedan kallad KN) med en importtullsats på 0 procent. Tullmyndigheten drog slutsatsen att den föreslagna tullklassificeringen var felaktig och att varan i fråga är en elskoter som omfattas av undernummer 8703 10 18 i KN med en importtull på 10 procent. Tullmyndigheten inledde följaktligen ett förfarande för beräkning av tilläggstullen på import till ett belopp på 155 785 CZK och utfärdade ett beslut om beräkning av tilläggstull, vilket klaganden överklagade.
- 2 Motparten avgjorde överklagandet genom det omtvistade beslutet av den 11 maj 2022 [utelämnas], genom vilket motparten avsåg klagandens överklagande och fastställde beslutet om beräkning av tilläggstull på import på 10 procent, till följd av att fordonet SELVO 4800 hade klassificerats enligt undernummer 8703 10 18 i KN. Klaganden ingav därefter ett administrativt överklagande i förevarande mål.

- 3 Klaganden gjorde under det administrativa förfarandet och även i denna domstol gällande att kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/1367 av den 6 augusti 2021 (nedan kallad förordning 2021/1367), på grundval av vilken tullmyndigheten i egenskap av administrativ myndighet i första instans och motpart klassificerade varorna (fordonet SELVO 4800) enligt KN-undernummer 8703 10 18, inte är bindande för varan (fordonet SELVO 4800) och inte är tillämplig. Klaganden gjorde gällande att tullmyndigheterna själva tog initiativ till antagandet av förordning 2021/1367, på grundval av vilken de importerade fordonen SELVO 4800 klassificerades enligt undernummer 8703 10 18 i KN och i enlighet med vilken en förhöjd importtullsats på 10 procent skulle tillämpas på de varor som omfattas av denna förordning. Klaganden anser att tullmyndighetens agerande är rättsstridigt, eftersom förordning nr 2021/1367 innehåller en beskrivning av varan som är identisk med varubeskrivningen i Základní technický popis (grundläggande teknisk beskrivning) och Návod k použití vozíku Selvo 4800 (bruksanvisningar för skotern SELVO 4800) och att tullmyndigheten därigenom ordagrant har skapat en situation där klaganden inte har något handlingsutrymme för att ange alla egenskaper och kännetecken som gjorde det möjligt för personer med funktionshinder att använda dess fordon. När förordning 2021/1367 utarbetades föreskrevs kännetecknen för fordonet SELVO 4800 på ett sådant sätt att alla kännetecken, även dem som uttryckligen föreskriver att varan kan användas av personer med funktionsnedsättning, återfanns i förordning 2021/1367, vilket innebar att möjligheten att klassificera fordonet SELVO 4800 enligt undernummer 8713 90 00 i KN var helt utesluten. Ett sådant uteslutande av ett användningsområde för SELVO 4800 motsvarar inte verkligheten, eftersom fordonet SELVO 4800 genom beslutet från Ministerstvo dopravy (transportministeriet, Republiken Tjeckien) o schválení technické způsobilosti typu vozidla č. 9172 (om trafiksäkerhetsgodkännande för fordonstyp nr 9172) av den 24 april 2014 kvalificerades i kategori "Ostatní vozidla, Invalidní vozíky" (andra fordon, rullstolar). Av den grundläggande tekniska beskrivningen framgår att det i avsnittet "ytterligare synpunkter" att fordonet SELVO 4800 endast är avsett för innehavare av korten TP, ZTP och ZTP/P.¹ Trafiksäkerhetsintyget för att fordonet av typen SELVO 4800, i vilket "ostatní vozidlo invalidní vozík" (andra fordon, rullstolar) anges som typ och den grundläggande tekniska beskrivningen av fordonet, i vilket "rullstol" anges i nummer 2, är också ett bevis för att fordonet SELVO 4800 är en rullstol och därför ska klassificeras enligt undernummer 8713 90 00 i KN. Fordonet SELVO 4800 uppfyller dessutom villkoren för erkännande som medicinteknisk produkt som föreskrivs i lag, vilket bekräftas i beslutet från Státní ústav pro kontrolu léčiv (statligt institut för kontroll av läkemedel, Republiken Tjeckien) [utelämnas] av den 22 november 2021. Dessa

¹ Översättarens anmärkning: det rör sig här om kort som anger den berörda personens invaliditetsgrad. TP = těžké postižení (betydande grad av funktionsnedsättning), ZTP = zvlášť těžké postižení (särskilt betydande grad av funktionsnedsättning), ZTP/P = zvlášť těžké postižení s průvodcem (särskilt betydande grad av funktionsnedsättning som ger rätt till assistans).

omständigheter har vid upprepade tillfällen bekräftats i förvaltningsdomstolarnas avgöranden. Enligt klaganden har motparten medvetet klassificerat fordonet SELVO 4800 felaktigt enligt undernummer 8703 10 18 i KN och har följaktligen åsidosatt fast rättspraxis på området och kringgått den aktuella varans art, avsedda ändamål och användningsområde, eftersom den vägrar att beakta varans tekniska särdrag, nämligen att fordonet SELVO 4800 har särskilda egenskaper som lindrar rörelsehindret och att dess huvudsakliga funktion är att det ska användas av personer med funktionsnedsättning.

- 4 Motparten har gjort gällande att den omständigheten att föremålet för tvisten avser tullklassificeringen av varan i fråga, fordonet SELVO 4800 som klaganden betraktar som en rullstol, det vill säga en vara som klassificeras enligt undernummer 8713 90 00 i KN, medan tullmyndigheterna klassificerade den enligt undernummer 8703 10 18 i KN, eftersom de vid klassificeringen av fordonet beaktade tillämpligheten av förordning 2021/1367, vars bilaga innehåller en beskrivning av varan i fråga, dess klassificering (KN-nummer) och motiveringen till en sådan klassificering. Fordonet SELVO 4800 motsvarar i sin helhet, vad gäller egenskaper, parametrar och kännetecken den produkt som beskrivs i den första kolumnen i bilagan till förordning 2021/1367, som tullklassificerades enligt undernummer 8703 10 18 i KN. Det rör sig om en helt identisk vara, vilket är ostridigt mellan klaganden och motparten. Förordning nr 2021/1367 är direkt tillämplig på varor som motsvarar fordonet SELVO 4800 och är bindande för tullmyndigheterna och motparten.
- 5 Motparten har för att motivera en tullklassificering enligt förordning 2021/1367 angett att det aktuella fordonet (som är identiskt med fordonet SELVO 4800) inte kan klassificeras som rullstol enligt undernummer 8713 90 00 i KN, eftersom fordonet inte är särskilt utformat för sjuka eller rörelsehindrade och inte har några speciella kännetecken för att lindra rörelsehindret. I förordning 2021/1367 anges uttryckligen att även om det aktuella fordonet är utformat så att det kan styras med en hand och har ett bekvämt roterande säte med armstöd och en halksäker yta för fötterna (och vid behov kan utrustas med små stödhjul), utgör sådana objektiva egenskaper inte speciella kännetecken för att lindra ett rörelsehinder. Enligt förordning 2021/1367 är fordon som är utrustade med en separat, justerbar rattstång och fordon som uppnår topphastigheter på över 10 km/tim uteslutna från undernummer 8713 90 00 i KN. Det aktuella fordonet används för personbefordran, det betraktas inte som ett fordon utformat endast för sjuka och rörelsehindrade och ska därför klassificeras enligt undernummer 8703 10 18 i KN, som ett motorfordon konstruerat huvudsakligen för personbefordran, liknande fordon för golfbanor (så kallade golfbilar). Det är uppenbart att kommissionen, genom antagandet av förordning 2021/1367 och bedömningen av tullklassificeringen av en produkt som är identisk med fordonet SELVO 4800, har beaktat alla dess egenskaper, parametrar och kännetecken, inbegripet samtliga kännetecken som klaganden konsekvent har identifierat som kännetecken för fordonet SELVO 4800 som lindrar ett rörelsehinder, eventuellt som kännetecken som enligt klaganden ska motivera tullklassificeringen av fordonet SELVO 4800 enligt KN-undernummer 8713 90 00 i tulltaxan som rullstol. Såsom exempel har

angetts ett justerbart roterande säte med armstöd, en halksäker yta för fötterna, stödhjul, ett styrsystem som kan manövreras med en hand etc. Kommissionen drog den entydiga slutsatsen att dessa egenskaper inte kan anses vara kännetecken som lindrar ett rörelsehinder i den mening som avses i KN-undernummer 8713 90 00 i KN i tulltaxan. Mot bakgrund av det ovan anförda hade varken förvaltningsmyndigheterna i första instans eller motparten något annat val än att klassificera den importerade varan, fordonet SELVO 4800, enligt KN-undernummer 8703 10 18, i enlighet med förordning 2021/1367, att beräkna en tilläggsimporttull och att anta det angripna beslutet.

I.2

Anförda bestämmelser i nationell rätt och den tolkning som de nationella domstolarna hittills har gjort av dessa

- 6 Den 17 augusti 2021 offentliggjordes kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/1367 av den 6 augusti 2021 i EU:s officiella tidning nr L 294. Det rör sig om en gemenskapsrättsakt som är bindande och direkt tillämplig i alla unionens medlemsstater och som, enligt artikel 3 i denna förordning, trädde i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning, det vill säga den 6 september 2021. Klaganden ingav tulldeklarationen den 1 november 2021 och vid den tidpunkt då tulldeklarationen godkändes rörde det sig således om en giltig och tillämplig gemenskapsrättsakt.
- 7 Det kan i förevarande mål konstateras att innan förordning 2021/1367 trädde i kraft, det vill säga under den period då kommissionens förordning (EG) nr 718/2009 var giltig, pågick flera tvister mellan klaganden och motparten angående samma rättsfråga, vilka har resulterat i de nationella domstolarnas fasta praxis. Frågan där rörde huruvida fordonet SELVO 4800 omfattas av undernummer 8703 10 18 eller undernummer 8713 10 00 i Kombinerade nomenklaturen [det vill säga bilaga I till rådets förordning (EEG) nr 2658/87 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan]. Enligt den förklarande anmärkningen till nummer 8713 10 00 i KN skiljer sig motoriserade fordon särskilt utformade för sjuka eller rörelsehindrade från fordon enligt nummer 8703 10 18 i KN framför allt på så sätt att de har en hastighet på högst 10 km/h, dvs. motsvarande snabb gång till fots. En bredd som är maximerad till 80 cm. Två hjulpar med markkontakt. Speciell utformning för att lindra rörelsehindret (t.ex. fotstöd för att stabilisera benen). Sådana fordon kan ha ett ytterligare hjulpar (för att förhindra att fordonet välter) samt styrning och andra kontroller (t.ex. en styrspak) som förenklar manövreringen. Dessa kontroller är vanligen fästade vid ett armstöd och de är aldrig utformade som en separat, justerbar rattstång. I motsats till vad som anges i ovannämnda förklarande anmärkning uppnår fordonet SELVO 4800 en hastighet på högst på 16 km/tim och är utrustat med en separat rattstång. Följaktligen har tullmyndigheten i egenskap av förvaltningsmyndighet i första instans, och motpart, konsekvent klassificerat fordonet SELVO 4800 enligt nummer 8703 10 18 i KN och påfört tilläggstull. Klaganden har vid upprepade tillfällen ingett administrativt klagomål mot

besluten om att ta ut tilläggstull [utelämnas] [upplysningar om det nationella förfarandet].

- 8 När förvaltningsdomstolarna avgjorde målen antog de en gemensam ståndpunkt och klassificerade fordonet SELVO 4800 enligt undernummer 8713 10 00 i KN. Härvid beaktade de bland annat det aktuella fordonets användningsområde och dess särskilda kännetecken som lindrar rörelsehindret, vilka väsentligen skiljer det från normala fordon som används för personbefordran. Domstolarna grundade sig på slutsatserna i EU-domstolens dom av den 26 maj 2016, *Invamed Group m.fl.*, C-198/15, EU:C:2016:362, och på den omständigheten att det berörda fordonet genom beslut från Ministerstvo dopravy (transportministeriet) o schválení technické způsobilosti vozidla č. 9172 (om trafiksäkerhetsgodkännande av fordonstyp nr 9172) av den 24 april 2014 hade klassificerats enligt kategorin ”Ostatní vozidla, Invalidní vozíky” (andra fordon, rullstolar). Av den grundläggande tekniska beskrivningen framgår att fordonet endast är avsett för innehavare av korten TP, ZTP, ZTP/P, det vill säga för sjuka eller rörelsehindrade, vilket också motsvarar dess avsedda användningsområde. Dessutom uppfyller fordonet SELVO 4800 de lagstadgade villkoren för att betraktas som en medicinteknisk produkt, vilket bekräftas av det beslut som fattats av Státní ústav pro kontrolu léčiv (det nationella institutet för läkemedelskontroll), vilket har utfärdats i enlighet med zákon č. 268/2014 Sb., o zdravotnických prostředcích (lag nr 268/2014 om medicintekniska produkter). Domstolarna fann att fordonet SELVO 4800 utseendemässigt skiljer sig från det allmänt kända utseendet hos en rullstol, men att produktens ovanliga karaktär inte kan leda till att fordonet klassificeras enligt ett annat nummer. Även produktens användningsområde är ett kriterium för tullklassificering av varor och det är dessutom nödvändigt att ta hänsyn till vilka av produktens funktioner som är de huvudsakliga och vilka funktioner som är av underordnad betydelse ur konsumentens synvinkel och det sätt på vilket tillverkarna eller säljarna erbjuder produkten på marknaden. Av avgörande betydelse är den objektiva bedömningen av det aktuella fordonet, som har komponenter som lindrar ett rörelsehinder och vars huvudsakliga syfte är att underlätta för personer med fysiska funktionshinder att gå.
- 9 Ovannämnda rättspraxis uppkom under giltighetsperioden för kommissionens förordning (EG) nr 718/2009, under vilken frågan om tullklassificering av produkter som liknar det berörda fordonet SELVO 4800 vid upprepade tillfällen hade prövats såväl av tullkodexkommittén som i rättspraxis från Europeiska unionens domstol, som redan hade behandlat frågan om klassificering av varor enligt nummer 8703 10 18 i KN och nummer 8713 10 00 i KN vid två tillfällen, vilka i båda fallen gällde målet tullklassificering av elfordon (dom av den 26 maj 2016, *Invamed Group m.fl.*, C-198/15, EU:C:2016:362; dom av den 22 december 2010, *Lecson Elektromobile GmbH*, C-12/10, EU:C:2010:823).

I.3

Anförda unionsbestämmelser

- 10 De relevanta unionsrättsliga bestämmelserna finns i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/1367 av den 6 augusti 2021, som trädde i kraft den 6 september 2021. Det bör påpekas att frågan om tullklassificering av produkter som liknar det berörda fordonet SELVO 4800 inte är ny. Denna fråga har tvärtom behandlats flera gånger under de senaste cirka 20 åren av kommittén för Harmoniserade systemet, som ansvarar för arbetet med den Kombinerade nomenklaturen inom Världstullorganisationen. Antagandet av förordning nr 2021/1367 föregicks av ett möte inom tullkodexkommittén (tullkodexkommitténs 197:e möte som hölls i Bryssel mellan den 20 och den 22 februari 2019, punkt 8.1 (det fullständiga protokollet från mötet finns tillgängligt på följande adress: <https://ec.europa.eu/transparency/comitology-register/screen/documents/061483/1/consult?lang=pl>)), under vilket medlemsstaternas oenhetliga praxis när det gäller klassificeringen av den berörda varan enligt nummer 8703 10 18 i KN och nummer 8713 10 00 i KN diskuterades. Republiken Tjeckien erinrade i detta sammanhang uttryckligen om de nationella domstolarnas praxis, enligt vilken tullmyndigheterna var skyldiga att klassificera fordonet SELVO 4800 enligt undernummer 8713 i KN som rullstol.
- 11 Det ska samtidigt erinras om praxis från Europeiska unionens domstol, som i sin dom av den 26 maj 2016, *Invamed Group m.fl.*, C-198/15, EU:C:2016:362, anförde att beskrivningen av nummer 8713 i KN ska tolkas så, att uttrycket ”för sjuka eller rörelsehindrade” betyder att varan endast är avsedd för sjuka eller rörelsehindrade personer. Den omständigheten att ett fordon kan användas av personer som inte är sjuka eller rörelsehindrade saknar betydelse för tullklassificeringen (punkt 27). Uttrycket ”sjuka eller rörelsehindrade” avser personer som har en icke-marginell nedsättning av förmågan att gå (punkt 34). Det ankommer på den hänskjutande domstolen att bedöma huruvida det omtvistade fordonet, med hänsyn till dess objektiva kännetecken och egenskaper, är avsett att särskilt användas av personer som är sjuka eller rörelsehindrade. Det krävs därvid att en sådan användning kan betecknas som ”den huvudsakliga eller logiska användningen” av denna typ av fordon (punkt 23). I domen i målet *Invamed* betonades att begreppet funktionshinder är brett, det vill säga att dessa fordon kan användas av personer som har ett större eller mindre funktionshinder och för vilka en klassisk rullstol inte är det enda alternativet. Fordonet är långsamt, avsett att användas i affärer och på trottoarer, där det finns lite plats och där en liten svängradie krävs. Fordonet har vissa egenskaper som gör det lämpligt att användas just av personer som har en icke-marginell nedsättning av förmågan att gå. Den omständigheten att det eventuellt även kan användas av personer utan sådana begränsningar ändrar inte dess tullklassificering. Fordonet erbjuder inte några fördelar för friska personer. Dess särskilda egenskaper underlättar inte på något sätt för dem att gå, utan innebär tvärtom att de blir mindre rörliga än om de hade gått normalt.

I.4

Skäl för att begära förhandsavgörande

- 12 Föremål för tvisten avseende tolkningen av unionsrätten är huruvida en medlemsstat ska tillämpa förordning 2021/1367, enligt vilken fordonet SELVO 4800 ska klassificeras enligt undernummer 8703 10 18 i KN, även i en situation där fordonet SELVO 4800 i de nationella rättskällorna på grund av dess kännetecken och användning anses utgöra en rullstol. På grundval av dess kännetecken och användningsområde uppkom fast nationell rättspraxis som grundar sig på slutsatserna i EU-domstolens dom av den 26 maj 2016, Invamed Group m.fl., C-198/15, ECLI:EU:C:2016:362.
- 13 Den hänskjutande domstolen hyser tvivel om huruvida förordning 2021/1367 är tillämplig på grund av att tullkodexkommittén, genom antagandet av denna förordning, har reagerat på ett mycket formalistiskt sätt på aktuell rättspraxis enligt vilken fordonet SELVO 4800 har bedömts utifrån dess avsedda användningsområde. Den omständigheten att en vara som är identisk med fordonet SELVO 4800 beskrevs vid utarbetandet av förordning nr 2021/1367 liksom alla dess egenskaper, inbegripet dem som tydligt anger varans användningsområde för sjuka eller rörelsehindrade, utesluter i själva verket en tillämpning av de slutsatser som följer av EU-domstolens dom av den 26 maj 2016, Invamed Group m.fl., C-198/15, EU:C:2016:362. I förordning 2021/1367 anges uttryckligen de egenskaper hos en vara som inte kan betraktas som egenskaper som lindrar ett rörelsehinder i den mening som avses i KN-undernummer 8713 i tulltaxan, vilket strider mot principen att varan ska bedömas utifrån dess avsedda användningsområde.
- 14 En tillämpning av förordning (EU) 2021/1367 innebär att det uppstår en motsägelse med FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning (nedan kallad konventionen), särskilt punkt e i preambeln till konventionen, där de stater som har undertecknat konventionen erkänner att 'funktionsnedsättning' och 'funktionshinder' är begrepp under utveckling och att funktionshinder härrör från samspel mellan personer med funktionsnedsättningar och hinder som är betingade av attityder och miljön, vilka motverkar deras fulla och verkliga deltagande i samhället på lika villkor som andra. Det föreligger särskilt en motstridighet med artikel 20 i konventionen, enligt vilken konventionsstaterna ska vidta effektiva åtgärder för att säkerställa personlig rörlighet med största möjliga oberoende för personer med funktionsnedsättning, bl.a. genom att: a) underlätta personlig rörlighet för personer med funktionsnedsättning på det sätt och vid den tid de själva väljer och till överkomlig kostnad, b) underlätta tillgång för personer med funktionsnedsättning till hjälpmedel och andra former av assistans och annan personlig service av andra personer och djur av god kvalitet, inklusive genom att göra dem åtkomliga till rimlig kostnad, c) erbjuda personer med funktionsnedsättning och berörd personal utbildning i rörelseteknik, samt d) uppmuntra tillverkare av hjälpmedel att beakta alla aspekter av förflytningsbehov för personer med funktionsnedsättning. En tillämpning av förordning 2021/1367 innebär att de rättigheter som tillkommer personer med funktionsnedsättning begränsas, eftersom tullklassificeringen av det aktuella fordonet enligt undernummer 8703 10 18 i KN medför en prishöjning av fordonet och är i själva verket begränsad till utformning och tillverkning av

innovativa komponenter i rullstolar som kan öka bekvämligheten för personer med funktionsnedsättning, eftersom det i nämnda förordning uttryckligen anges vilka kännetecken hos varan som inte kan anses lindra rörelsehindret i den mening som avses i KN-undernummer 8713 i tulltaxan, vilket helt strider mot den motivering som krävs av dem som tillverkar hjälpmedel för att gå.

- 15 Mot bakgrund av de tvivel om tolkningen som beskrivits ovan anser Regiondomstolen att det inte föreligger någon *acte clair*. Regiondomstolen har inte heller kännedom om att den aktuella frågan redan har avgjorts av EU-domstolen och att det därför skulle röra sig om en så kallad *acte éclairé*.
- 16 Den hänskjutande domstolen anser därför att det i förevarande mål är nödvändigt att begära ett förhandsavgörande från EU-domstolen i enlighet med artikel 19.3 b i fördraget om Europeiska unionen och artikel 267 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt [utelämnas] (hänvisning till beslutsdelen i detta beslut).

II.

17 [utelämnas]

18 [utelämnas] [vilandeförklaring av målet]

[utelämnas] [nationellt förfarande]

Ostrawa, den 31 augusti 2023

[utelämnas]

[efternamn och underskrift av avdelningens ordförande]