

Συνεκδικασθείσες υποθέσεις C-290/05 και C-333/05

Ákos Nádasdi

κατά

Vám- és Pénzügyőrség Észak-Alföldi Regionális Parancsnoksága

και

Ilona Németh

κατά

Vám- és Pénzügyőrség Dél-Alföldi Regionális Parancsnoksága

(αιτήσεις του Hajdú-Bihar Megyei Bíróság και του Bács-Kiskun Megyei Bíróság για την έκδοση προδικαστικής απόφασεως)

«Εσωτερικοί φόροι — Τέλη ταξινομήσεως αυτοκινήτων —
Μεταχειρισμένα αυτοκίνητα — Εισαγωγή»

Προτάσεις της γενικής εισαγγελέα E. Sharpston της 13ης Ιουλίου 2006 . . . I - 10118
Προτάσεις της γενικής εισαγγελέα E. Sharpston της 13ης Ιουλίου 2006 . . . I - 10139
Απόφαση του Δικαστηρίου (πρώτο τμήμα) της 5ης Οκτωβρίου 2006 . . . I - 10155

Περίληψη της αποφάσεως

1. Φορολογικές διατάξεις — Εσωτερικοί φόροι
(Άρθρα 23 ΕΚ, 25 ΕΚ και 90 ΕΚ)
2. Φορολογικές διατάξεις — Εσωτερικοί φόροι
(Άρθρο 90, εδ. 1, ΕΚ)
3. Φορολογικές διατάξεις — Εναρμόνιση των νομοθεσιών — Φόροι κύκλου εργασιών — Κοινό σύστημα φόρου προστιθεμένης αξίας — Απαγόρευση επιβολής άλλων εθνικών φόρων που έχουν τον χαρακτήρα φόρου κύκλου εργασιών
(Οδηγία 77/388 του Συμβουλίου, άρθρο 33)

1. Μια επιβάρυνση σχετικά με την ταξινόμηση των αυτοκινήτων για τη θέση τους σε κυκλοφορία στο έδαφος κράτους μέλους, η οποία δεν πλήττει τα ιδιωτικά αυτοκίνητα λόγω του ότι διέρχονται τα σύνορα, δεν αποτελεί εισαγωγικό δασμό ή επιβάρυνση ισοδυνάμου αποτελέσματος υπό την έννοια των άρθρων 23 ΕΚ και 25 ΕΚ, αλλά εμπίπτει στο γενικό καθεστώς των εσωτερικών επιβαρύνσεων σχετικά με τα εμπορεύματα και, επομένως, πρέπει να εξεταστεί με γνώμονα το άρθρο 90 ΕΚ.

(βλ. σκέψεις 41-42, διατακτ. 1)

απαγορεύει μια επιβάρυνση σχετικά με την ταξινόμηση των αυτοκινήτων για τη θέση τους σε κυκλοφορία στο έδαφος κράτους μέλους, εφόσον η επιβάρυνση αυτή πλήττει μεταχειρισμένα αυτοκίνητα κατά την πρώτη θέση τους σε κυκλοφορία στο έδαφος αυτού του κράτους και το ποσό της, το οποίο καθορίζεται σε συνάρτηση μόνο με τα τεχνικά χαρακτηριστικά των αυτοκινήτων (είδος κινητήρα, κυλινδρισμός) και με την οικολογική κατάταξή τους, υπολογίζεται χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η μείωση της αξίας τους, οπότε, όταν η πιο πάνω επιβάρυνση πλήττει μεταχειρισμένα αυτοκίνητα που εισάγονται από άλλα κράτη μέλη, υπερβαίνει το ποσό της επιβαρύνσεως αυτής το οποίο περιλαμβάνεται στην εναπομένουσα αξία των ομοειδών μεταχειρισμένων αυτοκινήτων που έχουν ήδη ταξινομηθεί στο κράτος μέλος εισαγωγής.

2. Το άρθρο 90, πρώτο εδάφιο, ΕΚ πρέπει να ερμηνευθεί υπό την έννοια ότι

(βλ. σκέψη 57, διατακτ. 2)

3. Το άρθρο 33 της έκτης οδηγίας 77/388/ΕΟΚ περί εναρμονίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών, των σχετικών με τους φόρους κύκλου εργασιών, το οποίο επιτρέπει στα κράτη αυτά να διατηρήσουν ή, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, να εισαγάγουν επιβαρύνσεις που δεν έχουν τον χαρακτήρα φόρου κύκλου εργασιών, δεν απαγορεύει την είσπραξη μιας επιβαρύνσεως σχετικά με την ταξινόμηση των αυτοκινήτων για τη θέση τους σε κυκλοφορία στο έδαφος

κράτους μέλους όταν η βάση επιβολής της επιβαρύνσεως αυτής δεν είναι ο κύκλος εργασιών και όταν η επιβάρυνση αυτή δεν συνεπάγεται στο εμπόριο μεταξύ κρατών μελών διατυπώσεις που συνδέονται με τη διέλευση των συνόρων.

(βλ. σκέψη 60, διατακτ. 3)