

Ανωνυμοποιημένο κείμενο

Μετάφραση

C-570/23 – 1

Υπόθεση C-570/23

Αίτηση προδικαστικής αποφάσεως

Ημερομηνία καταθέσεως:

15 Σεπτεμβρίου 2023

Αιτούν δικαστήριο:

Amtsgericht Düsseldorf (Γερμανία)

Ημερομηνία της αποφάσεως του αιτούντος δικαστηρίου:

7 Σεπτεμβρίου 2023

Ενάγουσα:

IH

Εναγομένη:

Eurowings GmbH

[παραλειπόμενα]

Amtsgericht Düsseldorf (ειρηνοδικείο Ντίσελντορφ, Γερμανία)

Διάταξη

Στην ένδικη διαφορά
IH κατά Eurowings GmbH

αναστέλλει τη διαδικασία [παραλειπόμενα].

Υποβάλλει στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης δυνάμει του άρθρου 267, δεύτερο εδάφιο, της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), όπως ισχύει, μέσω της διαδικασίας προδικαστικής αποφάσεως, το ακόλουθο ερώτημα σχετικά με την ερμηνεία του δικαίου της Ένωσης, ήτοι του άρθρου 5, παράγραφος 1, του κανονισμού (ΕΚ) 261/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Φεβρουαρίου 2004, για τη θέσπιση

κοινών κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχής βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαίωσης ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης (στο εξής: κανονισμός για τα δικαιώματα των επιβατών αεροπορικών μεταφορών):

Πρέπει σε περίπτωση ενιαίας κρατήσεως περισσότερων πτήσεων (εν προκειμένω: πτήσεως μετάβασης και πτήσεως επιστροφής) η ματαίωση επιμέρους πτήσεως (εν προκειμένω: της πτήσεως επιστροφής) να αντιμετωπιστεί ως ματαίωση ολόκληρης της πτήσεως, με αποτέλεσμα να είναι κρίσιμη για τον υπολογισμό των προθεσμιών για την απαλλαγή από την υποχρέωση αποζημίωσης σύμφωνα με το άρθρο 5, παράγραφος 1, στοιχείο γ', του κανονισμού για τα δικαιώματα των επιβατών αεροπορικών μεταφορών η «προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης» της πρώτης επιμέρους πτήσεως (ήτοι της πτήσεως μετάβασης);

Σκεπτικό:

I.

- 1 Το προδικαστικό ερώτημα βασίζεται στα ακόλουθα πραγματικά περιστατικά.
- 2 Οι διάδικοι ερίζουν ως προς την αποζημίωση λόγω ματαίωσης πτήσεως.
- 3 Στις 3.6.2022, η εναγομένη ματαίωσε την πτήση από την Αγχίαλο (Ελλάδα) προς το Ντίσελντορφ η οποία επρόκειτο να πραγματοποιηθεί στις 18.6.2022 με αναχώρηση στις 12:15 τοπική ώρα.
- 4 Η ενάγουσα είχε επιβεβαιωμένη κράτηση για τις πτήσεις της εναγομένης στις 4.6.2022 από το Ντίσελντορφ προς την Αγχίαλο (Ελλάδα) με αναχώρηση στις 7:35 τοπική ώρα και επιστροφή στις 18.6.2022 [παραλειπόμενα] με αναχώρηση στις 12:15 τοπική ώρα.
- 5 Το βράδυ της 3.6.2022, η ενάγουσα έλαβε ειδοποίηση με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ότι η πτήση επιστροφής ματαιώθηκε [παραλειπόμενα]. Μέσω της τηλεφωνικής γραμμής εξυπηρέτησης της εναγομένης, η ενάγουσα πληροφορήθηκε ότι είχε γίνει μερική επιστροφή χρημάτων και ότι κατ' αυτόν τον τρόπο το ζήτημα είχε κλείσει. Η εναγομένη δεν προσέφερε εναλλακτική μεταφορά ούτε συνέδραμε για την ανεύρεσή της.
- 6 Για την προγραμματισμένη πτήση επιστροφής δεν υπήρχε απευθείας σύνδεση άλλων αεροπορικών εταιριών. Η ενάγουσα οργάνωσε μόνη της το ταξίδι της επιστροφής της με πτήση στην οποία έκανε κράτηση το ίδιο βράδυ της 3.6.2022 από την Αγχίαλο προς το Μόναχο (Condor) και με περαιτέρω πτήση από το Μόναχο προς το Ντίσελντορφ.
- 7 Δεδομένου ότι η εναγομένη αποδέχτηκε ότι οφείλει το κόστος για την εναλλακτική μεταφορά σε σχέση με τη ματαιωθείσα πτήση, το οποίο και

επιδικάστηκε σε βάρος της με απόφαση της 3.11.2022, με την οποία η αξίωση έγινε εν μέρει δεκτή, απομένει να κριθεί μόνον το ζήτημα της αποζημίωσης ύψους 400,00 ευρώ που ζητεί η ενάγουσα.

- 8 Η ενάγουσα υποστηρίζει ότι η πτήση της επιστροφής δεν μπορεί να θεωρηθεί ως ενιαία παροχή. Συγκεκριμένα, η επιθυμία της δεν ήταν να προβεί σε κράτηση μόνο για πτήση μετάβασης ή για πτήση επιστροφής. Αμφότερες οι πτήσεις συνιστούν μέρος ενιαίας κρατήσεως και, ως εκ τούτου, αντικείμενο ενιαίας συμβάσεως. Δεν θα μπορούσε ευλόγως να απαιτηθεί να αναχωρήσει για το ταξίδι χωρίς τη δυνατότητα έγκαιρης επιστροφής.
- 9 Η εναγομένη επικαλείται ότι η ενάγουσα ενημερώθηκε για τη ματαίωση εγκαίρως κατά την έννοια του κανονισμού για τα δικαιώματα των επιβατών αεροπορικών μεταφορών.

II.

- 10 Το αιτούν δικαστήριο εκτιμά ότι το προδικαστικό ερώτημα είναι κρίσιμο. Αν για την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης σύμφωνα με το άρθρο 5, παράγραφος 1, στοιχείο γ', του κανονισμού για τα δικαιώματα των επιβατών αεροπορικών μεταφορών, θεωρηθεί κρίσιμη η προγραμματισμένη για τις 18.6.2022 πτήση επιστροφής, η εναγομένη δεν οφείλει αποζημίωση, διότι θα είχε ενημερώσει εγκαίρως την ενάγουσα στις 3.6.2022 για τη ματαίωση στο πλαίσιο της προθεσμίας του άρθρου 5, παράγραφος 1, στοιχείο γ', του κανονισμού για τα δικαιώματα των επιβατών αεροπορικών μεταφορών. Αντιθέτως, η ματαίωση στις 3.6.2022 δεν θα θεωρείτο έγκαιρη σε περίπτωση που πρόκειται για ματαίωση ενιαίας πτήσεως με προγραμματισμένη αναχώρηση στις 4.6.2022 και ως εκ τούτου, οφείλεται αποζημίωση.
- 11 Στο μέτρο που είναι γνωστό, το νομικό ζήτημα δεν έχει ακόμη επιλυθεί.
- 12 Πράγματι, το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης έκρινε στην απόφαση Schenkel κατά Emirates (10.7.2008 – C-173/07 [παραλειπόμενα]· ομοίως: ΔΕΕ 13.10.2011 – C-83/10 [παραλειπόμενα] – Sousa Rodriguez κατά Air France· ΔΕΕ (τρίτο τμήμα) 22.6.2016 – C-255/15 [παραλειπόμενα] – Mennens κατά Emirates) ότι η «πτήση» κατά την έννοια του κανονισμού πρέπει να ερμηνευθεί υπό την έννοια ότι δεν εφαρμόζεται σε περίπτωση ταξιδιού μετ' επιστροφής που έχει συμφωνηθεί ως ενιαία παροχή (δηλαδή ενός «ταξιδιού μετ' επιστροφής» κατά τη Σύμβαση του Μόντρεαλ) [παραλειπόμενα] [βιβλιογραφία], εν προκειμένω δεν πρόκειται όμως για την ερμηνεία της έννοιας «πτήση» του άρθρου 3, παράγραφος 1, στοιχείο α', του κανονισμού για τα δικαιώματα των επιβατών αεροπορικών μεταφορών, αλλά για την ερμηνεία της έννοιας «προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης» του άρθρου 5, παράγραφος 1, στοιχείο γ', του εν λόγω κανονισμού.
- 13 Η ματαίωση της πτήσεως επιστροφής μπορεί, υπό περιστάσεις, να θέσει εν αμφιβόλω τον συνολικό προγραμματισμό της πτήσεως του επιβάτη, δεδομένου

ότι δεν είναι δυνατόν ή εύλογο να απαιτηθεί από αυτόν να αναχωρήσει, εάν ο συνολικός προγραμματισμός πρέπει να αλλάξει λίγο από την αναχώρηση. Η ζημία του επιβάτη αντιστοιχεί σε εκείνη που προκαλείται λόγω πτήσεως που ματαιώθηκε την τελευταία στιγμή ή καθυστέρησε σημαντικά.

III.

14 [παραλειπόμενα]

[παραλειπόμενα]

[παραλειπόμενα] [αναστολή· υπογραφές]

ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ